

Spørsmål Ruter ønsker tilbakemelding og innspill på fra operatører og leverandører innen 16.12.2021

I besvarelsen er det viktig å nummerere svaret i henhold til nummeret på spørsmålet.

1. Oppdragsbeskrivelse inkl. endring av format mv

1.1 Ruter ønsker innspill på nytt format.

1.1.1 Er det tilstrekkelig å dele opp i to krav? Er det ønskelig å også ha mulighet til å beskrive minstekrav? Er ordningen med å kunne legge ved bilag til aktuelle minstekrav nok?

1.1.2 Hva synes dere om opplegget for besvarelse av evalueringskrav i egne kolonner i skjemaet?

1.1.3 Vil kravskjema formatet bety en forenkling og gi bedre forståelse av hva Ruter ønsker? Hvis ikke kom gjerne med forslag til forbedringer m.m.

1.2 Ruter ønsker innspill på nye elementer i oppdragsbeskrivelsen:

1.2.1 Bærekraftig bevegelsesfrihet og likebehandling

1.2.2 Arbeidsmiljø og menneskerettigheter

1.2.3 Samarbeid og samhandling

1.3 Ruter ønsker innspill på innretningen på takting i denne konkurransen.

1.4 Andre innspill til oppdragsbeskrivelsen f.eks. formuleringen krav, manglende krav, unødvendige krav, krav som bør være evalueringskrav som er satt opp som minimumskrav og motsatt osv.

2. Incitamentsbeskrivelse

2.1 Ruter ønsker innspill på om incitamentsbeskrivelsen er blitt enklere å forstå

2.2 Ruter ønsker innspill på bonusgruppene og fordeling.

2.3 Ruter ønsker innspill på innhold i bonusgruppe 4 Oppstart

2.4 Ruter ønsker innspill på om det er behov for å legge frem mer historikk og tilgjengelige tall på MIS, regularitet, punktlighet osv.

3. Digitale tjenester

3.1 Ruter har i utkastet stilt krav til montering av BLE Beacons – Ruter ber om tilbakemeldinger på operatørens erfaringer med denne type teknologi og valg av enheter/protokoll.

3.2 Ruter ønsker innspill på avtalen om digitale tjenester

4. Krav til bussmateriellet inkl. designbilag og Experience guide

4.1 Ruter ønsker innspill på USB strømuttak - punkt 6.18.1.1

4.2 Ruter ønsker innspill på om det kan leveres sikringsutstyr for rullestoler som tåler 350kg i belastning – punkt 7.5.1.2

4.3 Ruter ønsker innspill på muligheten for utslippsfri oppvarming (uten bruk av tradisjonell tilleggsbrenner) - punkt 12.2.3.1

4.4 Ruter ønsker innspill på autonome kjøretøyer - punkt 13.3 med underpunkter

4.5 Andre innspill til materiellbeskrivelsen

5. Rutebeskrivelse

5.1 Innspill til Rutebeskrivelsen

6. Kontrakt inkl. godtgjørelse



6.1 Innspill til kontrakten

Ruter synes bestemmelsen om påkravgaranti i kontraktens kap. 12 er lite tilgjengelig, vanskelig å lese og den skaper en del tolkningstvil i kontraktperioden. Det krever også oppfølging fra både Oppdragsgiver og Operatør når garantien skal fornyes årlig. Ruter har derfor et ønske om å forenkle kontraktsteksten og foreslår at garantien kun utstedes to ganger i løpet av kontraktperioden. Den første garantien stilles fem dager etter kontraktsignering og gjelder frem til oppstart. Den siste fem dager etter oppstart, og den skal gjelde for resten av kontraktperioden.

Ruter ønsker tilbakemelding på forslaget. Opplevs forslaget som en forenkling? Vil det gå greit å oppfylle sammenlignet med påkravgarantien i dagens kontrakter, eller har forslaget utilsiktede konsekvenser? Dersom forslaget virker fordyrende (noe som ikke er hensikten) ber vi om tilbakemelding på det.

7. Prosedyrebeskrivelse

7.1 Ruter ønsker innspill på fremdriftsplanen

7.2 Ruter ønsker innspill på sidetallsbegrensningen.

7.3 Ruter ønsker innspill på tildelingskriteriene

7.3.1 For å gjøre det mulig for Ruter og Operatør å oppfylle kravene i åpenhetsloven, og følge opp handlingsreglene og leverandørkjeden i kontraktperioden, har Ruter utarbeidet «Forslag til etiske tildelingskriterier transporttjenestekontrakt». Disse er publisert under Prosedyrebeskrivelsen, se [link](#). Kom gjerne med innspill til dokumentet.

8. Anleggsbeskrivelsen

8.1 Ruter ønsker innspill på Anleggsbeskrivelsen inkl. bussanleggene og ladeinfrastruktur

8.2 Ruter ønsker innspill på sidetallsbegrensning i handlingsplanen som omfatter både drift og vedlikehold og miljø.

8.3 Innspill til anleggskonsesjon og ansvarsmodell

8.4 Andre forhold rundt risiko med grave- og anleggsarbeid enn ukjente hindringer og forurenset masse, som Ruter bør ta ansvar for?

8.5 Ruter ønsker innspill på tidsbehov for anlegg og montasjesarbeider knyttet til etablering av ladeinfrastruktur, det må forventes en fasevis arbeider hvor deler av tomte tilgjengeliggjøres og hvor deler benyttes som bussparkering for eksisterende operatør. I tillegg vil Ruter vurdere behov for å benytte avlastingsareal for plassering av operative busser, men vi trenger innspill på tidsbehov.

8.6 Pantografløsning på Mortensrud T er panto-ned. Skal Ruter godkjenne panto-ned busser på disse linjene? Skal vi bygge om punktet til et panto-opp punkt? Eller skal ladepunktet avvikles, siden den ligger så nærme bussanlegget?

8.7 Hydrogen - Ruter ønsker innspill på om det er aktuelt å benytte hydrogen som drivstoff i dette anbudet.

Svar på spørsmålene sendes på e-post til bussanbud@ruter.no innen 16. desember 2021.