

# Samarbeidsavtale NSB - Ruter

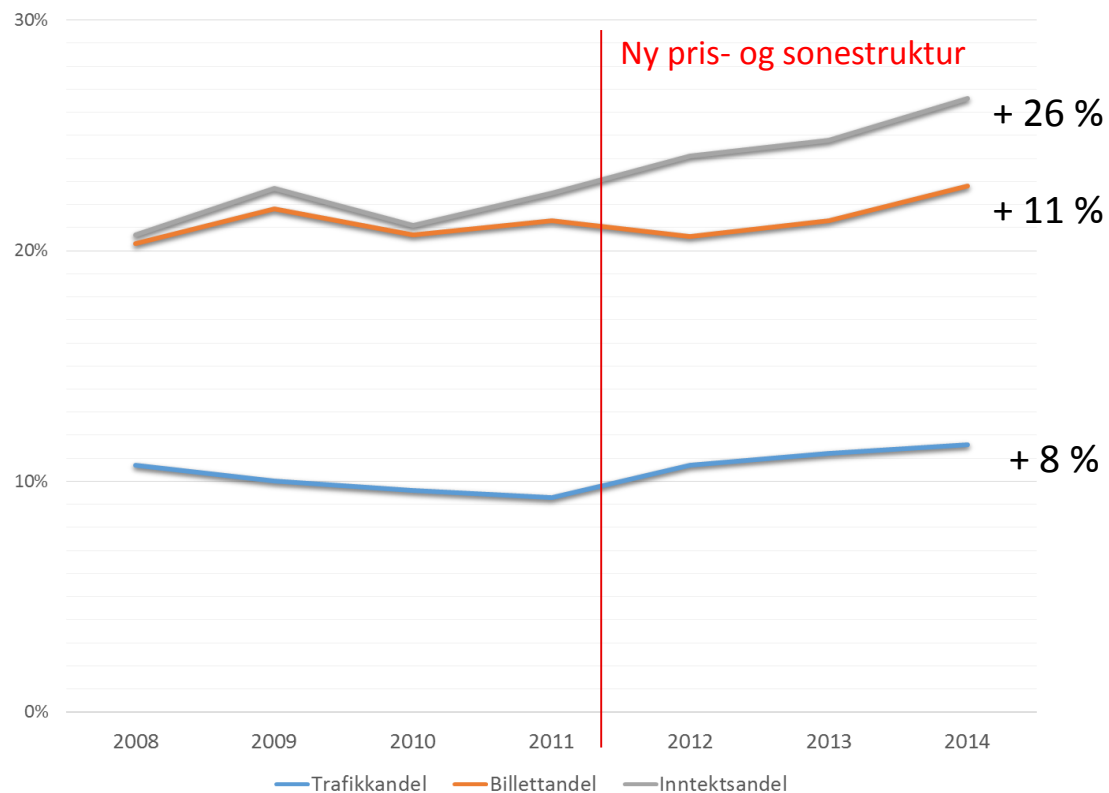


Strategiforum 28.1.2016

Ruter#

## Økte NSB-inntekter

Samlet inntektsandel øker langt mer enn trafikkandelen og billettinntektsandelen.



Ruter#

## Hva er oppnådd?

Enighet om utredning av justert modell.

Mandat utarbeides av Samferdselsdepartementet i samarbeid/forståelse med Oslo kommune og Akershus fylkeskommune og i kontakt med NSB og Ruter.

Mandat ved månedsskiftet november/desember.



**Ruter#**

# Mandat

- A. NSB og Ruter skal vurdere hvordan dagens samarbeidsavtale kan forbedres
- B. Sømløshet er viktig for et attraktivt kollektivtrafikktilbud og dermed for å nå målene for utvikling av kollektivtrafikken
- C. Den samlede kollektivtransportkapasiteten knyttet til dagens grunnrutemodell for tog utnyttes best mulig
- D. Prisdifferansen bør justeres til et bærekraftig nivå
- E. Billettinntektene skal fordeles så riktig som mulig basert på utført transportarbeid
- F. Alternative metoder for å fordele billettinntektene skal vurderes
- G. Forutsigbarheten i billettinntektsfordelingen mellom NSB og Ruter skal forbedres
- H. Månedlig inntektsfordeling skal vurderes
- I. Pris- og billettsamarbeidets virkning for reiser over Akershus' ytre grense skal inkluderes
- J. Det skal tas hensyn til det kommende kjøpsregimet som implementering av jernbanereformen medfører

## Mandat

NSB og Ruter har i dag en samarbeidsavtale som utløper ved årsskiftet 2015/2016.

Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Samferdselsdepartementet ser det som viktig at alle parter arbeider aktivt for at det skal være enkelt og attraktivt å reise kollektivt i regionen, slik at målene for utviklingen i kollektivtrafikken oppnås. For å oppnå et attraktivt kollektivtilbud, bør sømløshet tilstrebes. Sømløshet innebærer et forutsigbart og godt koordinert kollektivtilbud det er lett å forholde seg til for de reisende i hele reisekjeden, fra bestilling og kjøp av billett til gjennomført reise med eventuell overgang mellom transportlag. De store grepene som Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og staten har tatt de siste årene for å forbedre kollektivtilbudet i regionene har ført til at langt flere nå reiser kollektivt.

Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Samferdselsdepartementet ber med dette Ruter og NSB vurdere hvordan dagens samarbeidsavtale kan forbedres slik at:

- det blir mer forutsigbart hvordan billettinntektene skal fordeles mellom NSB og Ruter
- takstdifferansen justeres til et bærekraftig nivå
- Den bidrar til at den samlede kollektivtransportkapasiteten knyttet til dagens grunnrutemodell utnyttes på best mulig måte

NSB og Ruter skal innen 8.4.16 utarbeide et beslutningsgrunnlag der de foreslår en eller to modeller for inntektsfordeling og priser, som opprettholder kollektivtilbudet i området gitt tilsvarende bevilgningsnivå. Inntekter fordeles så riktig som mulig basert på utført transportarbeid (bruk).

I beslutningsgrunnlaget skal følgende beskrives og forklares:

1. metoden som i dag benyttes til å fordele inntektene
2. utviklingen i inntekter til Ruter AS, NSB AS og Gjøvikbanen AS
3. eventuelle andre metoder å fordele inntektene på, som ivaretar sømløse reiser for kunden, samt hvilken innvirkning de ulike metodene kan ha på fremtidig inntektsfordeling
4. taksatsarbeidets virkning på fylkeskryssende reiser
5. muligheten for månedlig fordeling av inntekter

Vi ber videre NSB og Ruter vise endring og fordeling av inntektene som følge av å endre prisene med sikte på å få en bærekraftig takstdifferanse. Partene skal anbefale fra hvilket tidspunkt en ny avtale bør gjelde.

## Forutsetninger

I vurderingen må det legges til grunn at det skal være enkelt og attraktivt å reise kollektivt og at de reisende fortsatt kan benytte overgang mellom tog og buss, bane og trikk. Kjøp av togjenester er et statlig ansvar, noe som blant annet innebærer at Samferdselsdepartementet er takstmyndighet for tog. Kjøp av buss, trikk, T-bane og båt i Oslo og Akershus er et fylkeskommunalt ansvar, der Oslo og Akershus er takstmyndighet for lokal kollektivtransport. Eksisterende ansvarsfordeling mellom stat og fylkeskommunalt nivå skal legges til grunn i vurderingsarbeidet det her gis mandat til. Trafikktilbud, inntekts- og markedsdata for 2014 legges til grunn for foreslagene der slike data foreligger.

Det er viktig at Ruter og NSB i vurderingen hensyntar det kommende kjøpsregimet som implementeringen av jernbanereformen medfører. En ny samarbeidsavtale bør såleles reflektere at det på sikt vil kunne komme flere topopenerer på Østlandet. Dette innebærer at avregning i størst mulig grad bør være basert på omforent fakta om trafikkbelegning.