

Til: Bussoperatører og andre potensielle tilbydere
Fra: Ruter As

Rammeavtale transporttjenester 2024 - høring på konkurransegrunnlag

Publisering: 22. april 2024

Frist for tilbakemelding: Mandag 29. april 2024 kl.1200

Send tilbakemelding per e-post til: bussanbud@ruter.no, eller i EU-supply

Vennligst merk e-post med: «Rammeavtale transporttjenester 2024 – KGL på høring»

Om Ruter

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og deler av Viken (tidligere Akershus fylkeskommune). Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskaper som kjører på kontrakt for Ruter og av Vy med lokaltog - alt innenfor samme billett- og prissystem.

Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %).

For ytterligere informasjon om Ruter vises det til Oppdragsgivers hjemmesider: <http://www.ruter.no>

Bakgrunn

Ruter planlegger å gjennomføre konkurranse om Rammeavtale transporttjenester i begynnelsen av mai 2024. I den forbindelse ønsker Ruter tilbakemelding på et utkast til konkurransegrunnlag.

Hensikten med denne rammeavtalen er å kunne nyttiggjøre seg eventuell tilgjengelig kapasitet i markedet for behov Ruter har utover de ordinære kontraktene om transporttjenestekjøp. Dette gjelder blant annet kapasitet ut over det materiellet som er i trafikk på eksisterende kontrakter for Ruter på det gjeldende tidspunktet, samt kapasitet blant operatører som ikke har kontrakt med Ruter om et ruteområde.

Målgruppe for denne høringen er bussoperatører som kan tenke seg å levere denne type transporttjenester til Ruter. Dette kan være aktuelt både for operatører som allerede har kontrakt med Ruter i dag og operatører som ikke har kontrakt med Ruter. Det er også aktuelt for operatører som kun leverer minibusstjenester.

Utkast til konkurransegrunnlag finnes her: <https://ruter.no/kollektivanbud/moter/rammeavtale-transporttjenester-2024---horing-kgl/>

Endringer fra dagens rammeavtale

Ruter vurderer flere endringer fra dagens rammeavtale. De viktigste endringene er:

- Varighet 2 år + 6 år opsjon.
- Økonomisk ramme økt til 1 600 mill. kr.
- Kontraktmodell
 - Midibuss er flyttet til kontrakt B
 - Rangeringslister knyttet til utslipp og Ruterprofil
 - Terskelverdi
- Mulighet for endring av terskelverdi i kontraktperioden
- Mulighet for endring av priser i kontraktperioden
- Krav til IT-tjenester er beskrevet i Oppdragsbeskrivelsen, og kravstilles i hvert enkelt avrop og minikonkurranse
- Moderering og presisering av gebyrer

Forespørsel til markedet

Ruter ønsker tilbakemelding på følgende:

- Endringene som er nevnt ovenfor, og spesielt kontraktmodellen
- Minstekravene som skal beskrives (vedlegg 1b)
- Fremdriftsplan i Prosedyrebeskrivelse
- Tildelingskriteriet - bør det være flere tildelingskriterier?
- Andre generelle innspill på utkastet til konkurransegrunnlag,.

Potensielle tilbydere inviteres til å gi skriftlige innspill (se ovenfor over frist og metode for innsending av innspill).

Eventuelle spørsmål skal rettes til bussanbud@ruter.no eller i EU-supply.