

# Dialogkonferanse Hurtigbåt i Oslofjorden

10.06.2021

Hellik Ole Hoff, Innkjøpssjef



Ruter #

# Praktisk informasjon

- Vennligst slå av kamera og mikrofon
- Spørsmål stilles i chattefunksjonen eller «håndsopprekning»
- Slå på kamera og mikrofon – brukes kun hvis du stiller spørsmål
  
- Opptak av konferansen, presentasjoner, referat og spørsmål fra Ruter blir lagt ut på kollektivanbud.no - fane «Dialogkonferanser»
- Skriftlig tilbakemeldinger til Ruter innen **18. juni 2021**
- Tilbakemelding sendes til epost: [baatanbud@ruter.no](mailto:baatanbud@ruter.no)
- Konferansen foregår på norsk, - spørsmål kan stilles på engelsk
- Ruter skriver referat

# Dagens program 9. juni 2021

- 09:00 Velkommen og innledning v/Hellik Ole Hoff, innkjøpssjef Ruter
- 09:20 Kunde- og markedsbehov  
v/Ole Jakob Aanes, områdeleder Sør og  
Robert Fjelltun områdeleder Vest, Ruter
- 09:40 Mobilitetstilbud v/Anders Tomasgard, ruteplanlegger Ruter og  
Jesper Vesøen, innleid konsulent
- 10:10 Pause
- 10.20 Tilbakemelding fra dagens operatør for hurtigbåt  
v/Jarle Myrbø, Norled AS

# Dagens program forts. - 9. juni 2021

- 10:40 Utslippsfri infrastruktur  
v/Pedram Nadim, prosjektleder Ruter
- 11:20 Lunsj
- 11:45 Materiell inkl. miljø- og sikkerhetsprofil  
v/Bård Henrik Sørensen, rådgiver materiell, Ruter
- 12:00 Infrastruktur brygger v/Halvor Jutulstad, senior prosjektleder, Ruter

# Dagens program forts. 9. juni

- 12:20 Avtale om digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt, Ruter
- 12:35 Kontrakt, forretnings- og godtgjørelsesmodell  
v/Gøran Eriksen, kontraktsforvaltning, Ruter
- 12.50 Pause
- 13:00 Innlegg ved leverandør SES-X Marine Technologies AS  
V/ Carl Rehn
- 13:20 Innlegg ved leverandør Green City Ferries v/Hans Thornell
- 13:40 Oppsummering, spørsmål og avslutning v/Hellik Ole Hoff, Ruter
- 13:45 Slutt

# Hensikt med dagen

- Presentasjon og dialog om planlagt anskaffelse av tjenestekontrakt utført med hurtigbåt i Oslofjorden
- Avklare leverandørenes behov for informasjon
- Innhente informasjon før den kommende konkurransen
- En anledning for tilbakemeldinger, dialog og spørsmål

## DAGENS TILBUD



Hurtigbåt 2024

# Oslofjorden



## RUTERS HURTIGBÅTER

### BARONEN

Ant. båter: 1  
Byggeår: 2009  
Motor: Dieselmotor  
Lengde: 31,5 m

Kapasitet: 250 passasjerer  
Skrog: Karbonfibersandwich  
Energibærer: MGO Diesel  
Br.tonnasje: 330 000 tonn



### BARONESSEN

Ant. båter: 1  
Byggeår: 2009  
Motor: Dieselmotor  
Lengde: 27 m

Kapasitet: 180 passasjerer  
Skrog: Karbonfibersandwich  
Energibærer: MGO Diesel  
Br.tonnasje: 228 000 tonn



### TIDEVIND

Ant. båter: 1  
Byggeår: 2008  
Motor: Dieselmotor  
Lengde: 24,5 m

Kapasitet: 147 passasjerer  
Skrog: Kompositt  
Energibærer: MGO Diesel  
Br.tonnasje: 176 000 tonn



# Ruter#

# Påmeldte selskaper/organisasjoner

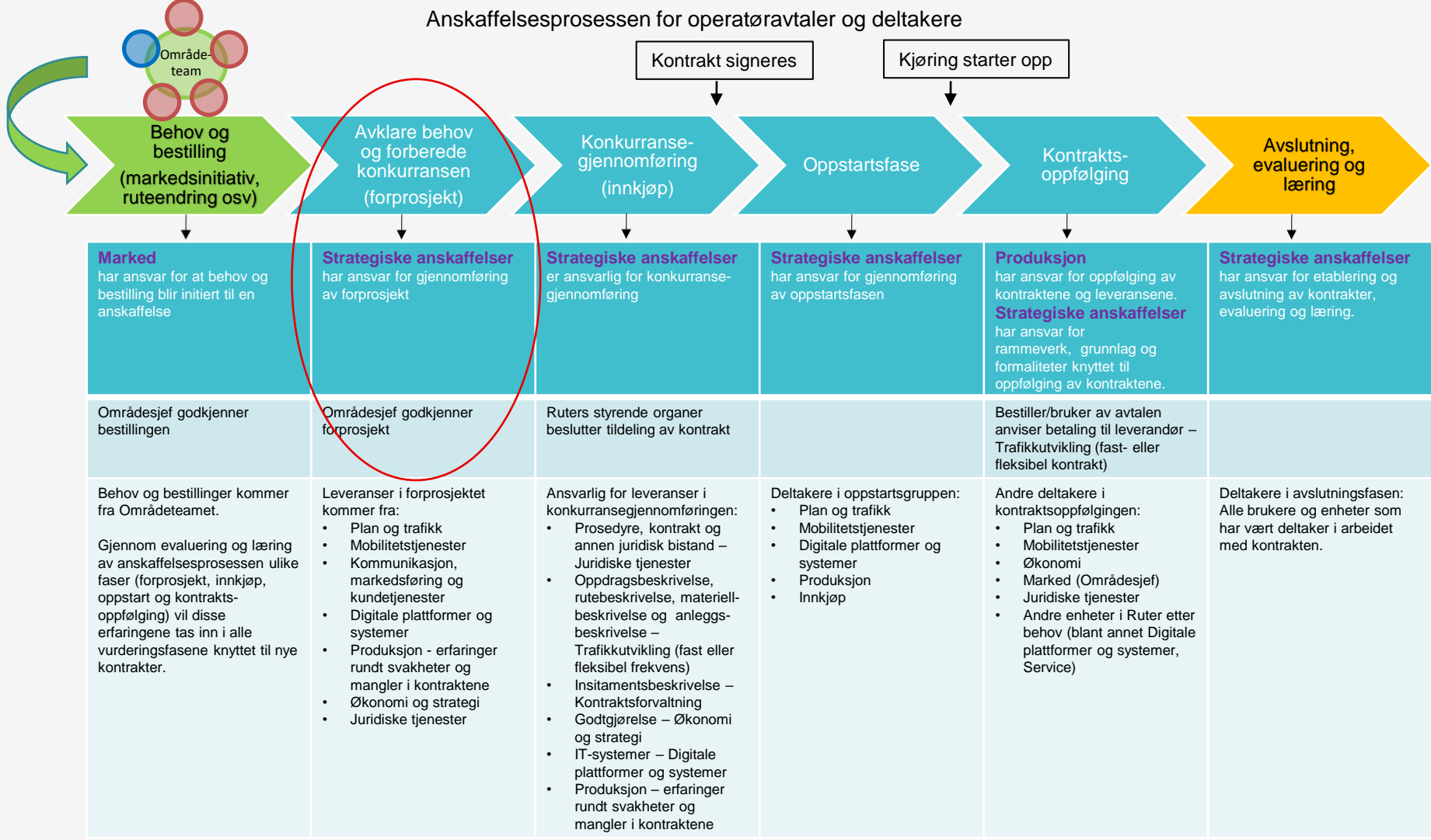
- 7 operatører
- 11 leverandører av ladeinfrastruktur
- 9 produsenter/forhandlere
- 7 andre selskaper
  
- Navn på selskapene vil fremgå av referatet



# Fremdriftsplan

Ruter #

# Anskaffelsesprosessen for operatøravtaler og deltakere



# Foreløpig fremdrift for anbudet

- Utlysning av konkurransen januar/februar 2022
- Anbudsprosess med tilbudskonferanser, befaring, forhandlinger og tildeling av kontrakter fra april til september 2022
- Oppstart kontrakt 1.juli 2024

# Foreløpig framdrift anskaffelse – hurtigbåt i Oslofjorden\*



\*Planen er avhengig av en rekke rammebetingelser (interne og eksterne)

# Spørsmål til foreløpig fremdrift - anskaffelse

- Ruter ønsker innspill på fremdriftsplan for konkurransen
- Hvordan vurderer dere gjennomførbarheten på fremdriftsplanen?
- Hva trenger dere som tilbyder for å kunne levere et forpliktende tilbud på hurtigbåt i Oslofjorden?
- Når kan dere levere en utslippsfri hurtigbåt løsning for bruk i Oslofjorden?
- Hvor lang tid bør det være fra signert kontrakt til oppstart av kontrakt?

# Oppsummering, spørsmål og avslutning

# Skriftlige tilbakemeldinger

- I etterkant av dialogkonferansen inviteres potensielle tilbydere og underleverandører til å gi et skriftlig innspill til Ruter. **Frist er 18.juni 2021.**
- Tilbakemelding sendes til epost: [baatanbud@ruter.no](mailto:baatanbud@ruter.no)
- Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og vil kun bli benyttet internt i Ruter. Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser.
- Ruter er underlagt offentleglova, og alle innspill vil bli behandlet i tråd med regelverket.

# Spørsmål fra Ruter – Oppsummert (1 av 2)

- Ruter ønsker innspill på fremdriftsplan for konkurransen
- Ruter ønsker innspill på kontrakt og kontraktsbetingelser
- Ruter ønsker innspill på ansvarsmodeller for infrastruktur (brygger, lading etc.)
- Hvilke utfordringer ser dere, og hvilke forbedringsmuligheter er det for dagens rutetilbud?
- Ruter ønsker innspill på anbefalt båttype(r) for bruk i Oslofjorden
- Ruter ønsker innspill på nye utslippsfrie båter vs. ombygging av eksisterende materiell
- Ruter ønsker innspill på hvordan sikre tilstrekkelig plass for sykkel og mikromobilitetsløsninger ombord i båtene
- Ruter ønsker innspill på når hydrogen og batteribytte vil være markedsmodne teknologier for hurtigbåt i passasjerdrift
- Ruter ønsker innspill på hvilke ladeform som er anbefalt for dagens ruteplan(hurtiglading vs. sakte lading) med bruk av utslippsfri hurtigbåt i Oslofjorden



# Spørsmål fra Ruter – Oppsummert (2 av 2)

- Ruter ønsker innspill på hvordan man kan unngå leverandørspesifikke løsninger (for eksempel unngå teknologisk lock-in situasjoner)
- Ruter ønsker innspill på fleksibilitet på bruk av energisystemer (muligheter for oppgraderinger, byttes ut etc.)
- Ruter ønsker innspill om leveransekapasitet for utslippsfrie hurtigbåter til våre samband (for eksempel kapasitet på verft)
- Ruter ønsker innspill på deres vurdering av modenhet på teknologi for utslippsfrie hurtigbåter (hva er standard og hva må evt. utvikles?)
- Ruter ønsker innspill på i hvilken grad løsninger ombord i båten setter krav til brygger og evt. annen infrastruktur
- Ruter ønsker innspill på om utslippsfrie hurtigbåter krever ny infrastruktur og mer areal på bryggene

Takk for oppmerksomheten!



Ruter#

