

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereferat 17.04.2020 Sted: Teamsmøte Kl. 1100 - 1150	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Per M. Mathisen (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Cato Asperud (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarback (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Atle Rønning (Norgesbuss) Erik Holmeide (Konsentra) Jarle Myrbø (Norled) Erik Lund (Vognselskapet) Ruter Bernt Reitan Jenssen Frode Hvattum Rune Pedersen Endre Angelvik Snorre Lægran Sjur Brenden Bjørn Auglend Ellen Rogde Marit Westvig Marit Leite Terje Storhaug Anders Finckenhagen Eirik Andersen Zita Asdal Cecilie Færden
---	---

	Sak	Ansvar
1.	Status Corona Tusen takk for et usedvanlig godt samarbeid den siste tiden. Beredskap er nå redusert fra gult til grønt nivå. Beredskapsfunksjoner som er knyttet til kommunikasjon og rapportering beholdes inntil videre. I og med at barnehager og skoler (1.-4. klasse) åpner må vi se på kapasiteten i forhold til at passasjerene skal holde en viss avstand. Det er besluttet å gå til full produksjon fra 27.4 med noen tilpasninger. Det har allerede vært en økning i passasjerer og det jobbes med et tydeligere budskap i kundekommunikasjonen når det gjelder antall på transportmidlene.	Bernt Reitan Jenssen

	<p>Ruter jobber med langsiktig finansiering. Bevilgninger fra krisepakken er midlertidig frem til revidert statsbudsjett, og vi ser også på hvordan vi kan påvirke statsbudsjettet slik at våre behov er ivaretatt.</p> <p>Ruter har dialog med egne eiere. For Oslo har vi kommet langt med å få på plass en plan kombinert med statlig finansiering. Det jobbes med en tilsvarende løsning med Viken.</p> <p>Innspill og kommentarer fra operatørene</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stort sett god bemanning • Det etterlyses plakater som sjåførene kan henvise til for å holde antallet nede. Ruter ser på hvilke hjemler vi har slik at vi kan håndheve påstigning av passasjerer. • Det er utarbeidet en rettleder for skoletrafikken hvor det oppfordres til å unngå kollektivtrafikk. • Rykter om at det skal åpnes for muligheten til å gå på foran. Dette er ikke initiativ som kommer fra Ruter, men må vurderes senere. Vi må oppfordre passasjerene til å betale uansett. Når vi åpner opp for påstigning foran vil det bli gjort etter nøye vurdering og i samarbeid med operatørene. • Noen eldre arbeidstakere har reservert seg ift å ta vakter <p>T-banen Opplever god og stabil kontroll og er positiv til økning av kjøringen. Passasjertallet er på vei oppover. Er i dialog med Ruter om å finne en god og helsefaglig måte å starte opp med billettkontroller. Det jobbes med planlegging av vedlikehold fremover.</p>	
2.	<p>Oppdatering fra Task Force Status på smitte og fravær 39 med påvist smitte og 141 i karantene. Bra bemanning, men noe utfordring med bybussene. Det er fullere kjøretøy på nye linjer og avganger.</p> <p>Det er kommunisert til skolene at T-bane, region- og bybuss får normal plan. Båtene vil kjøre vårplan 1 og vårplan 2 fra 11. mai. Bussene på Nesodden må kobles opp mot båtene. Lysakersambandet vil også åpnes.</p> <p>De to nærmeste helgene vil tilbudet økes i samarbeid med operatørene og IOSS med innsatsbusser.</p>	Ruter v/ Sjur Brenden
3.	<p>Eventuelt andre saker Nytt teamsmøte: torsdag 24. april kl 10 -11.</p> <p>Det var enighet om å fortsette med regelmessige møter i dette fora.</p>	Alle