

GOD MORGEN

Espen
Strand
Henriksen



GEOGRAFI

Rogaland. Jæren.



Rogaland

Haugesund

Stavanger

Sandnes
Jæren

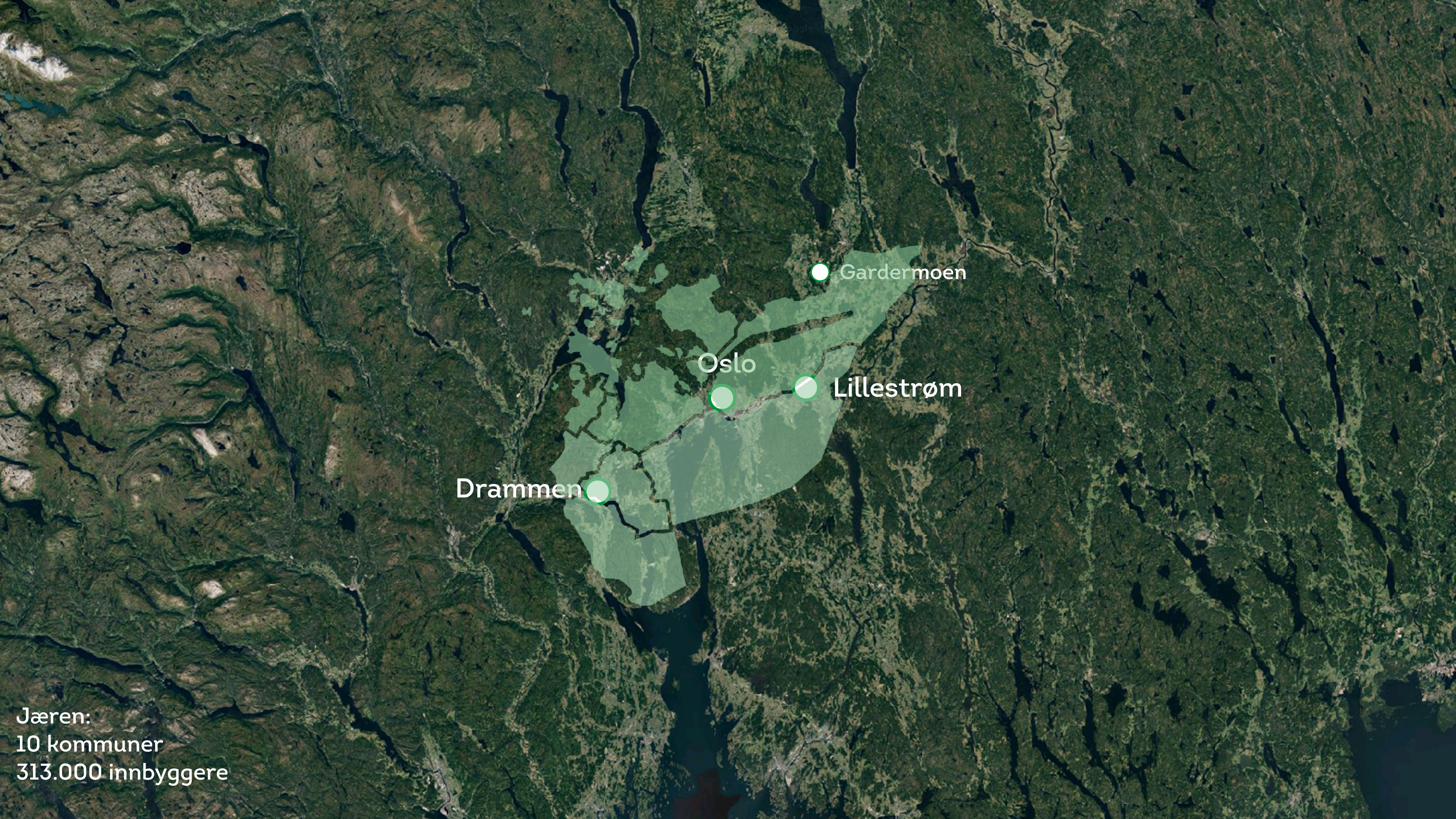
Bryne

JÆREN:

10 kommuner

313.000 innbyggere

3 mil mellom Stavanger og Bryne



Gardermoen

Oslo

Lillestrøm

Drammen

Jæren:
10 kommuner
313.000 innbyggere



STATUS

i regionen vår



50%

av husholdningene i regionen har 2 eller flere biler

Kilde:
SINTEF_RVU 2012, Stavanger-regionen (10 kommuner)



92%

sitter alene i bilen på vei til jobb

Kilde: SINTEF_RVU 2012, Stavanger-regionen (10 kommuner)



94%

har gratis parkering på jobb

Kilde: TØI: "Tilgang til kollektivtransport og bruk", 2016, side 37 / 11



LAVESTE

kollektivandel av storbyene

A black and white dog and a tabby cat are lying together on a white sheet. The dog is on top, and the cat is on the bottom. The dog has a yellow collar with a tag. The text "HVORDAN?" is overlaid in large, bold, black letters, and "havnet vi i denne situasjonen" is overlaid in smaller, bold, black letters below it.

HVORDAN?
havnet vi i denne situasjonen

An aerial, black and white photograph of a city square. The square is filled with parked cars and has several small trees planted in rectangular planters. In the background, there are several multi-story buildings, some under construction with cranes. The word 'AREAL' is overlaid in large, bold, orange capital letters across the center of the image.

AREAL





VEKST



PRI



IMAGE

ELIMET



ENDRING



ACTION?!

Har vi gjort noe i regionen?





EEL

Først i Norge med elbusser

AUTONOM

Vårt prosjekt settes snart ut i vanlig, men kontrollert, trafikk

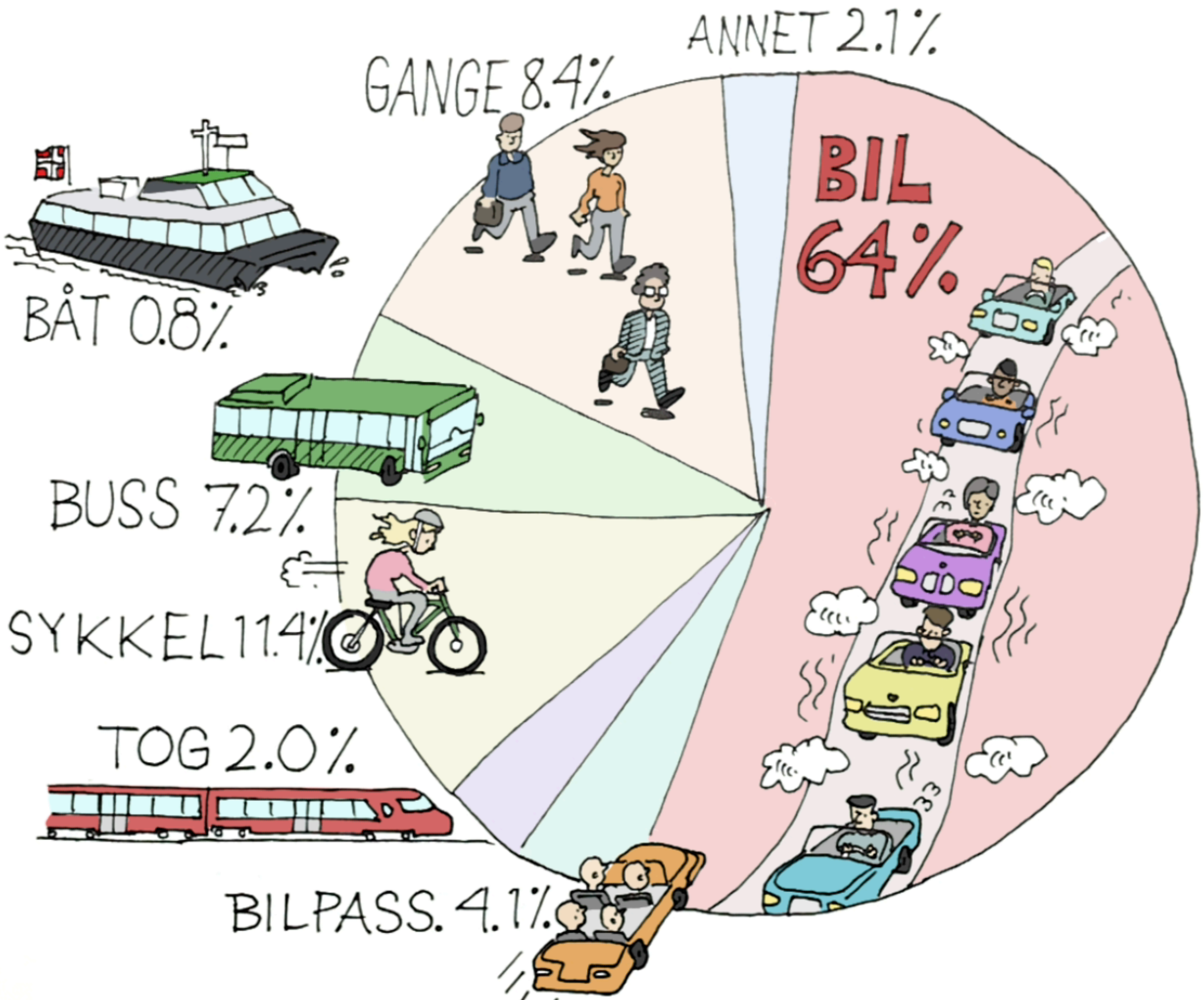
BYSYKKEL

A black and white photograph of a man in a suit and sunglasses riding a white e-bike. He is smiling and looking towards the camera. The background shows modern buildings and a paved area. The large orange text 'BYSYKKEL' is overlaid on the image.

Ledende i Europa (sammen med Køben) på el-bysykler

- Samarbeid mellom RogFK, bykommunene, SVV, Bysykkelen og Kolumbus
- Første rene mobilitetsprosjekt i Rogaland
- Startet på utsiden av Kolumbus i 2015/2016
- Ledestjernen vår: Nullvekstmålet
- Finansiert av belønningsmidler (Byvekst-midler)
- Tiltak knyttet til arbeidsreiser (Nord-Jæren)
- Samarbeid med bedrifter (300 / 45.000 ansatte)
- Gjøre det lettere for ansatte å sette bilen hjemme, av og til







POLITIKK

13.juni 2017 vedtok Fylkestinget at Kolumbus skal bli en mobilitetsaktør

BYVEKSTAVTALEN

- Gjelder for 2017 - 2023; reforhandles allerede i 2018
- Stat, RFK, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg
- Gjensidig forpliktende om transport- og areal-utvikling
- Nullvekstmålet er ledestjernen
- fra 30/70 til 70/30

MOBILITETSPAKKEN

BYPAKKE NORD-JÆREN

- Egen Styringsgruppe
- Nullvekstmålet
- Bygge flest prosjekter og tiltak for de som reiser kollektivt, sykler og går
 - F.eks Bussveien og Sykkelstamvegen
- Prosjektene blir finansiert av midler fra staten gjennom Byvekstavtalen og NTP, samt bompenger

Den lokale forpliktelsen til inntektene i Byvekstavtalen

- Fra høsten 2018
- 6 tette bomringer
- Dobling av antall bomstasjoner
- Dobling av prisene i rushtiden



BUSSVEIEN

- 11,3 milliarder (50% dekkes av staten)
- Europas største bussvei-prosjekt (50 km)
- Presis, ofte og behagelig
- Slipper å stå i bilkøen
- Elbusser

SYKKELSTAMVEI

- 13 km (+ 24 km langs Bussveien)
- Stavanger - Forus - Sandnes
- Ferdig 2021
- Ikke en turvei, men transport
- Beregnet for 12.000 daglige syklister

JERNBANE

A black and white photograph of a man in a suit standing on a train platform, looking at his phone. He has a briefcase slung over his shoulder. In the background, a train is stopped at the platform. The scene is set under a modern, curved station roof.

- Jernbaneinvesteringer fullfinansieres av staten
- Avtale mellom Kolumbus og Jernbanedirektoratet:
 - Først i Norge
 - Felles/koordinert takst- og billettssystem
 - Markedsføres/profileres som én tjeneste

BYVEKSTAVTALEN

- Gjelder for 2017 - 2023; reforhandles allerede i 2018
- Stat, RFK, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg
- Gjensidig forpliktende om transport- og areal-utvikling
- Nullvekstmålet er ledestjernen
- fra 30/70 til 70/30

MOBILITETSPAKKEN

- Egen Styringsgruppe, og bred Referansegruppe
- Nullvekstmålet
- Iverksette mobilitetstiltak (på Nord-Jæren) som endrer holdninger & adferd slik at flere begynner å gå, sykle og reise kollektivt
- Øke kjennskapen til og kunnskapen om eksisterende og nye mobilitetsløsninger
- Skape attraktive mobilitetsløsninger
- 50 millioner årlige Belønningsmidler
- Fylkesting-vedtak 13.juni:
“fra kollektivselskap til mobilitetsaktør”

BYPAKKE NORD-JÆREN



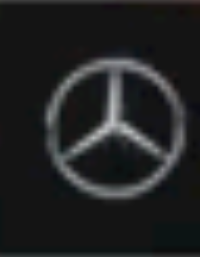


**“En busstur er den
sittende delen
mellom to gå-turer”**



**“En busstur er den
sittende delen
mellom to gå-turer”**

**FRIHETEN TIL Å
BEVEGE SEG**





The reality is that there is not one
city in the world





DELING

må til, nå!

ET VISUELT DISKUSJONSGRUNNLAG FOR HVA ET MOBILITETSPUNKT KAN INNEHOLDE.



..NESTE STEG?

«ROADS? WHERE WE'RE GOING WE DON'T NEED ROADS»



TAKK FOR OSS :)

