



## Operatør- og partnerforum i Ruter 10.12.21

### Møtereferat

<b>Dato</b>	<b>10.12.2021</b>
<b>Tid</b>	<b>0800-0845</b>
<b>Sted</b>	<b>Teams</b>
<b>Deltakere fra operatører og samarbeidspartnere</b>	<b>Deltakere fra Ruter</b>
Cato Hellesjø (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Jafar Altememy (VKT) Per Nilsen (Vy buss) Jan Volsdal (Nobina) Øystein Svendsen (Unibuss) Atle Rønning (Norgesbuss) Cato Asperud (Sporveien) Heidi Wolden (Norled) Kjell Knarbak (Unibuss) Birte Sjule (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Ina Helen Vestby Østby (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Steinar Johan Mathisen (Boreal)	Bernt Reitan Jenssen Ellen Rogde Rune Pedersen Bjørn Auglend Siân Ambrose Gro Janborg Sjur Brenden Endre Angelvik Marit Leite Terje Storhaug Snorre Læggran Eirik Andersen Runar Grønsholdt Caroline Weiss Richter



Sak	Oppsummering	Underlag
1	<b>Betydningen av nye nasjonale tiltak v/ Runar Grønsholdt</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Orienterer kort om situasjonen nå og usikkerheten rundt omikron.</li><li>• Faktorer som påvirker kollektivtransporten: en meter avstand, påbud om munnbind, lufting, innstramming på karanteneplikten.</li><li>• Informerer kort om tiltakene som er satt inn.</li></ul>	PPT
2	<b>Ruters perspektiv v/ Bernt Reitan Jenssen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Påbud om hjemmekontor, karantenebestemmelser og manglende billettkontroll påvirker inntektene.</li><li>• Sikre finansiering og plan for ny normal.</li><li>• 20% lavere mobilitetsetterspørsel enn før pandemien.</li><li>• Risiko å skru ned volumet hvis man ønsker å nå nullutslippsmål og parisavtalen.</li></ul> <b>Finansiering på kort og mellomlang sikt</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Finansiering på kort sikt 500 mill i statsbudsjettet.</li><li>• Det jobbes med koronapakke.</li><li>• Behov for en finansiell forutsigbarhet for å utarbeide ny plan</li></ul>	
3	<b>Spørsmål fra operatørene</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Heidi Wolden, Prosessen rundt narrative: det jobbes med ny plan da etterspørselsbidet ser helt annerledes ut nå. Sette opp en arbeidsgruppe for videre prosess.</li><li>• Jan Volsdal: Sperret fordør har gitt mye frustrasjon hos førere da de ikke får muligheter til å selge eller kontrollere billetter.</li><li>• Øystein Svendsen: sykefravær ved strenge karantenekrav i mer utsatte soner. Plan for hva som må gjøres</li><li>• Runar Grønsholdt: Orienterer kort om det helhetlige arbeidet rundt planleggingen av flere ulike senarioer.</li></ul>	
4	<b>Eventuelt</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Nytt møte torsdag 16. desember kl.08.00</b></li></ul>	