

Kapittel 4

Versjon 1.0

24.05.2019

Rutebeskrivelse

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Innhold

| | | |
|-------|--|----|
| 4 | Beskrivelse av trafikken | 3 |
| 4.1 | Oversikt | 3 |
| 4.2 | Beskrivelse av trafikken ved anløpsstedene | 3 |
| 4.2.1 | Hovedøya | 3 |
| 4.2.2 | Lindøya øst | 3 |
| 4.2.3 | Gressholmen | 3 |
| 4.2.4 | Bleikøya | 3 |
| 4.2.5 | Nakkholmen | 3 |
| 4.2.6 | Lindøya vest | 3 |
| 4.2.7 | Langøyene | 3 |
| 4.3 | Ruteplan | 4 |
| 4.3.1 | Vinter | 4 |
| 4.3.2 | Vår | 4 |
| 4.3.3 | Sommer | 5 |
| 4.3.4 | Høst | 5 |
| 4.3.5 | Vinter | 5 |
| 4.4 | Prinsipper for ruteplanen | 6 |
| 4.5 | Hastighet | 6 |
| 4.6 | Passasjerstatistikk | 7 |
| 4.7 | Ekstraavganger | 8 |
| 4.8 | Vedlegg | 14 |

4 Beskrivelse av trafikken

4.1 Oversikt

Utgangspunkt for alle avganger er Aker brygge (Rådhusbrygge 4). Hovedøya, Lindøya øst, Gressholmen, Bleikøya, Nakkholmen og Lindøya vest betjenes hele året. Langøyene betjenes kun i sommerhalvåret.

Oppdraget omfatter i utgangspunktet to linjer:

- B1 Øyene
 - Denne linja seiles hele året. Anløper alle brygger med unntak av Langøyene.
- B2 Langøyene
 - Seiles i sommerhalvåret. Anløper Hovedøya, Gressholmen og Langøyene.

Linje B1 er grunnstammen i tilbudet, og seiles som ei ringrute. Tilbudet med avgang hver hele time har vist seg å være populært, og dette ønskes videreført.

4.2 Beskrivelse av trafikken ved anløpsstedene

4.2.1 Hovedøya

Gjennomgående stor utfartstrafikk, også av skoleklasser og grupper vår og høst. Noen få arbeidsplasser. Småbåtslipp og 3 båtforeninger.

4.2.2 Lindøya øst

Hyttetraffikk, noen få arbeidsplasser. Båtforening. Noe varetransport til butikken på Lindøya i sommerhalvåret.

4.2.3 Gressholmen

Blandet bruk med badetraffikk, kro, fritidsboliger, slipp og båtforening.

4.2.4 Bleikøya

Hyttetraffikk.

4.2.5 Nakkholmen

Hyttetraffikk.

4.2.6 Lindøya vest

Hyttetraffikk.

4.2.7 Langøyene

Badetraffikk og telting. Betjenes kun i sommerhalvåret. Oslo kommune kommer til å oppgradere Langøyene i 2019 og 2020, og det forventes at Langøyene vil få flere besøkende etter dette.

4.3 Ruteplan

Trafikken er sterkt sesongpreget, og det seiles derfor etter forskjellige ruteplaner gjennom året.

All trafikk innstilles 1. januar, 24. desember, 25. desember og 26. desember.

17. mai seiles som mandag – fredag, men første avgang som i helgene (en time seinere oppstart).

Ruteplanen følger følgende kalender gjennom året:

| Fra og med | Til og med | Planperiode | Ant. rutetimer | Ant. pass 2017 | Ant. pass 2018 |
|--|--|-------------|----------------|----------------|----------------|
| 2. januar | Fredag før påske, men seinest 31. mars | Vinter | 698 | 35.429 | 35.448 |
| Lørdag før påske, men seinest 1. april | 30. april | Vår 1 | 463 | 49.344 | 58.531 |
| 1. mai | 31. mai | Vår 2 | 625 | 112.177 | 220.365 |
| 1. juni | 31. august | Sommer | 4.598 | 548.978 | 765.451 |
| 1. september | 30. september | Høst 1 | 579 | 50.387 | 53.516 |
| 1. oktober | 31. oktober | Høst 2 | 492 | 30.075 | 30.876 |
| 1. november | 31. desember | Vinter | 205 | 20.484 | 21.487 |

Forslag til ruteplan med dokumenter følger som vedlegg til dette dokumentet.

4.3.1 Vinter

Seiles fra nyttår fram til fredag før påske, men senest 31. mars.

Linje B1 seiles en gang i timen fra kl. 1000 til kl. 1600 fra Aker brygge alle dager. Mandag – fredag seiles i tillegg en avgang kl. 0730 (av hensyn til arbeidsplassene på øyene). Fredager, lørdager og søndager seiles også fra Aker brygge kl. 1700.

Linje B2 seiles ikke.

4.3.2 Vår

Vårperioden deles inn i to underperioder: vår 1 og vår 2.

4.3.2.1 Vår 1

Vår 1 seiles fra lørdag før påske («palmelørdag»), men ikke seinere enn 1. april, og fram til og med 30. april.

I denne perioden tas det høyde for at hytteboerne tar i bruk sommerhusene sine, og at det dermed er behov for morgenavganger for at disse skal kunne komme seg på jobb. Det er kun linje B1 som trafikkeres i denne perioden.

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

Mandag – fredag er første avgang inne på Aker brygge kl. 0624. Deretter seiles det fra Aker brygge kl. 0630, 0730 og 0830. Lørdager og søndager starter trafikken en time seinere, det vil si ankomst Aker brygge 0724, og avganger kl. 0730 og 0830.

Deretter seiles hver time fra Rådhuset fra kl. 1000 til kl. 2000.

4.3.2.2 Vår 2

Vår 2 seiles fra og med 1. mai til og med 31. mai.

Vår 2 bygger på vår 1, men har følgende tillegg:

- B1 seiler også kl. 2100 og 2200 fra Aker brygge
- B2 seiles en gang i timen lørdager og søndager fra Aker brygge i tidsrommet 1015 – 1815, og fra Langøyene 1043 – 1843.

4.3.3 Sommer

Sommerruta seiles fra og med 1. juni til og med 31. august.

I denne perioden seiles B1 og B2 alle dager.

Før kl. 0900 er ruteplanen som vår og høst.

Fra kl. 0900 til kl. 2100 seiler linje B1 hver halvtime alle dager. Deretter avganger kl. 2200, 2300 og 2400.

Linje B2 seiles hver halvtime fra kl. 0915 til kl. 2115 (Langøyene 0943 – 2143).

4.3.4 Høst

Høstperioden deles inn i to underperioder: høst 1 og høst 2

4.3.4.1 Høst 1

Høst 1 seiles i perioden 1. september – 30. september

Høst 1 er lik vår 2; se punkt 2.2.2.

4.3.4.2 Høst 2

Høst 2 seiles fra og med 1. oktober til og med 31. oktober.

Høst 2 er lik vår 1; se punkt 2.2.1.

4.3.5 Vinter

Vinter seiles og med 1. november til 31. desember. Denne perioden tilsvarer vinterperioden på begynnelsen av året; se pkt. 2.1.

4.4 Prinsipper for ruteplanen

Ruteplanen er lagt opp etter den varierende etterspørselen gjennom året.

Forslag til ruteplan med dokumenter følger som vedlegg til dette dokumentet

Prinsippene for ruteplanen er i utgangspunktet følgende:

- Det skal gå en avgang fra Aker brygge hver hele time.
- Når det seiles flere avganger på ei linje, skal disse fordeles slik at det ved to avganger i timen seiles hver halvtime, ved tre avganger i timen hvert 20. minutt osv.
- Om det seiles flere linjer skal disse så langt det er mulig Taktes på felles stoppesteder.
- Det bør være samme passeringstid ved et anløp hele året.
- Oppstart av første tur og avslutning av siste tur, samt frekvens gjennom driftsdøgnet, skal så langt det er mulig tilsvare Oppdragsgivers forslag til ruteplan.

Tilbyder inviteres til å komme med alternative forslag til ruteplan, der ovennevnte prinsipper følges.

Operatøren har i sitt tilbud beskrevet dette punktet.

4.5 Hastighet

Ruter er kjent med at Oslo Havn KF har sendt ut et forslag til ny fartsforskrift på høring, der det i praksis blir 5 knops hastighetsbegrensning på det aller meste av ruteområdet. Denne forskriften ligger pr. 9.5.19 hos Kystverket for endelig godkjenning.

Oslo Havn KF opplyser i brev til Ruter at det ikke har vært deres intensjon å komme i konflikt med ruteplanen for øyfergene, men at denne skal kunne opprettholdes tilsvarende dagens situasjon. Oslo havn har anledning til å gi dispensasjon fra hastighetsbestemmelsene etter søknad.

Vilkårene for å innvilge dispensasjon følger bestemmelsens første ledd:

«Oslo Havn KF kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjonen skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig»

Det er Operatøren selv som sørger for søknad om dispensasjon.

4.6 Passasjerstatistikk

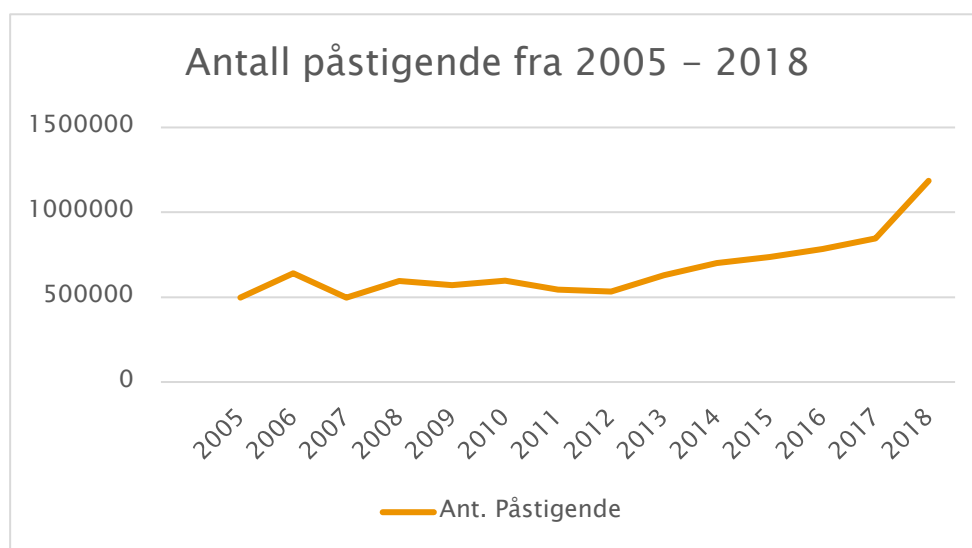
Antallet reisende varierer stort gjennom året. Vinterstid er den perioden med færrest reisende. Det stiger så jevnt utover våren og når toppen om sommeren. Tallet synker så gjennom høsten.

Generelt er det flest reisende på godværsdager. Antallet kan derfor variere stort fra dag til dag, og fra år til år. Allikevel ser vi en generell tendens til flere reisende gjennom hele året, uansett værforhold.

På godværsdager vår, sommer og høst må det påregnes behov for ekstra kapasitet på kort varsel.

Utvikling i passasjerantall år for år:

| År | Ant. påstigende |
|------|-----------------|
| 2005 | 497.571 |
| 2006 | 640.512 |
| 2007 | 498.025 |
| 2008 | 595.449 |
| 2009 | 570.560 |
| 2010 | 596.503 |
| 2011 | 545.304 |
| 2012 | 533.484 |
| 2013 | 628.835 |
| 2014 | 700.694 |
| 2015 | 736.046 |
| 2016 | 783.468 |
| 2017 | 846.874 |
| 2018 | 1.185.674 |



Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

Av de 1.185.674 påstigende i 2018, gikk 618.189 reisende ombord på Aker brygge. Om vi fordeler de avstigende ut ifra påstigende på Aker brygge, ender vi opp med følgende tabell:

| Anløp | Antall | Andel |
|---------------------------------------|---------------|-------------|
| Hovedøya | 288.697 | 46,7% |
| Bleikøya | 14.398 | 2,3% |
| Gressholmen | 97.629 | 15,8% |
| Lindøya øst | 36.308 | 5,9% |
| Lindøya vest | 26.137 | 4,2% |
| Nakkholmen | 29.839 | 4,8% |
| Langøyene | 80.991 | 13,1% |
| Malmøykalven | 247 | 0,04% |
| <i>Rest (antas å være rundreiser)</i> | <i>43.943</i> | <i>7,1%</i> |

Med en antakelse om at alle reisende til Lindøya, Bleikøya og Nakkholmen er hytteboere, mens reisende til Hovedøya, Gressholmen og Langøyene, samt rundreiser, er turister, får vi en fordeling på 78,8% turister og 21,2% hytteboere.

For detaljer henvises det til egen passasjerstatistikk.

4.7 Ekstraavganger

I sommerhalvåret må det påregnes å seile ekstraavganger. Omfanget av dette avhenger av været.

Til informasjon angis her historiske data:

| År | Planlagte avganger | Planlagte rutetimer | Ekstraavganger | Timer ekstrabåt |
|-------------|--------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| 2015 | 8138 | 6059 | 654 | 327 |
| 2016 | 8532 | 6759 | 434 | 161 |
| 2017 | 8721 | 6794 | 450 | 188 |
| 2018 | 9790 | 7070 | 1.425 | 687 |
| 2021 | 11366 | 7880 | ? | ? |

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

Sommeren 2017 var en ganske gjennomsnittlig norsk sommer. Sommeren 2018 var derimot eksepsjonell varm, og det gir utslag på behovet for ekstraavganger. Under følger en oversikt over ekstraavganger for begge årene.

De 450 ekstraavgangene som ble seilt i 2017, fordelte seg slik:

| Ukedag | Dato | Antall X-avganger | Maks. temperatur Bygdøy | Merknad |
|---------|------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
| Fredag | 05.05.2017 | 10 | 19,2 | |
| Lørdag | 06.05.2017 | 15 | 21,7 | |
| Tirsdag | 23.05.2017 | 1 | 19,2 | |
| Onsdag | 24.05.2017 | 7 | 21,7 | |
| Torsdag | 25.05.2017 | 8 | 19,4 | Kr. Himmelfarts dag |
| Fredag | 26.05.2017 | 24 | 23,9 | |
| Lørdag | 27.05.2017 | 22 | 23,6 | |
| Fredag | 02.06.2017 | 2 | 13,1 | Forhåndsvarslet gruppe |
| Mandag | 05.06.2017 | 13 | 20,0 | 2. pinsedag |
| Onsdag | 14.06.2017 | 5 | 23,1 | |
| Torsdag | 15.06.2017 | 8 | 22,3 | |
| Fredag | 16.06.2017 | 2 | 17,4 | |
| Lørdag | 17.06.2017 | 18 | 24,5 | |
| Søndag | 18.06.2017 | 19 | 22,5 | |
| Mandag | 19.06.2017 | 10 | 22,8 | |
| Tirsdag | 20.06.2017 | 10 | 21,3 | |
| Onsdag | 21.06.2017 | 9 | 20,7 | |
| Torsdag | 22.06.2017 | 3 | 19,9 | |
| Lørdag | 24.06.2017 | 13 | 22,1 | |
| Søndag | 25.06.2017 | 2 | 20,4 | |
| Lørdag | 01.07.2017 | 25 | 26,3 | |
| Søndag | 02.07.2017 | 16 | 23,4 | |
| Søndag | 09.07.2017 | 11 | 22,5 | |
| Lørdag | 15.07.2017 | 31 | 23,3 | |

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

| | | | | |
|---------|------------|----|------|------------------------|
| Søndag | 16.07.2017 | 1 | 20,6 | |
| Tirsdag | 18.07.2017 | 17 | 23,7 | |
| Onsdag | 19.07.2017 | 18 | 20,8 | |
| Torsdag | 20.07.2017 | 17 | 25,0 | |
| Lørdag | 22.07.2017 | 18 | 23,6 | |
| Søndag | 23.07.2017 | 21 | 26,7 | |
| Tirsdag | 25.07.2017 | 10 | 23,6 | |
| Fredag | 11.08.2017 | 9 | 23,1 | |
| Søndag | 13.08.2017 | 15 | 20,6 | |
| Fredag | 25.08.2017 | 1 | 19,3 | |
| Lørdag | 26.08.2017 | 9 | 18,5 | |
| Søndag | 27.08.2017 | 16 | 20,3 | |
| Fredag | 01.09.2017 | 4 | 18,3 | Temperatur Blindern |
| Torsdag | 07.09.2017 | 5 | 13,5 | Temperatur Blindern |
| Tirsdag | 12.09.2017 | 4 | 15,9 | Temperatur Blindern |
| Lørdag | 14.10.2017 | 1 | 14,5 | Temperatur Blindern |

De 1.425 ekstraavgangene som ble seilt i 2018, fordelte seg slik:

| Ukedag | Dato | Antall X-avganger | Maks. temperatur Bygdøy | Merknad |
|---------------|-------------|------------------------------|--|---------------------|
| Søndag | 06.05.2018 | 20 | 20,6 | |
| Mandag | 07.05.2018 | 2 | 21,7 | |
| Onsdag | 09.05.2018 | 13 | 23,9 | |
| Torsdag | 10.05.2018 | 17 | 24,7 | Kr. Himmelfarts dag |
| Mandag | 14.05.2018 | 17 | 26,4 | |
| Tirsdag | 15.05.2018 | 19 | 27,5 | |
| Onsdag | 16.05.2018 | 14 | 28,2 | |

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

| | | | | |
|---------|------------|----|------|--------------|
| Torsdag | 17.05.2018 | 10 | 20,8 | Grunnlovsdag |
| Fredag | 18.05.2018 | 20 | 20,7 | |
| Lørdag | 19.05.2018 | 17 | 23,3 | |
| Søndag | 20.05.2018 | 17 | 23,2 | |
| Mandag | 21.05.2018 | 16 | 23,8 | 2. pinsedag |
| Tirsdag | 22.05.2018 | 4 | 24,4 | |
| Onsdag | 23.05.2018 | 21 | 25,5 | |
| Torsdag | 24.05.2018 | 23 | 27,6 | |
| Fredag | 25.05.2018 | 26 | 28,6 | |
| Lørdag | 26.05.2018 | 64 | 28,7 | |
| Søndag | 27.05.2018 | 34 | 28,8 | |
| Mandag | 28.05.2018 | 15 | 25,4 | |
| Tirsdag | 29.05.2018 | 24 | 27,5 | |
| Onsdag | 30.05.2018 | 37 | 31,1 | |
| Torsdag | 31.05.2018 | 39 | 29,1 | |
| Fredag | 01.06.2018 | 22 | 29,3 | |
| Lørdag | 02.06.2018 | 44 | 31,5 | |
| Søndag | 03.06.2018 | 42 | 32,4 | |
| Tirsdag | 05.06.2018 | 2 | 22,3 | |
| Onsdag | 06.06.2018 | 7 | 22,2 | |
| Torsdag | 07.06.2018 | 8 | 27,8 | |
| Fredag | 08.06.2018 | 21 | 27,8 | |
| Lørdag | 09.06.2018 | 33 | 27,2 | |
| Søndag | 10.06.2018 | 34 | 28,1 | |
| Tirsdag | 12.06.2018 | 7 | 24,5 | |
| Onsdag | 13.06.2018 | 4 | 21,2 | |
| Torsdag | 14.06.2018 | 3 | 19,5 | |
| Fredag | 15.06.2018 | 4 | 22,0 | |
| Mandag | 18.06.2018 | 8 | 17,6 | |
| Tirsdag | 19.06.2018 | 3 | 22,5 | |

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

| | | | | |
|---------|------------|----|------|--|
| Onsdag | 20.06.2018 | 3 | 18,1 | |
| Lørdag | 23.06.2018 | 7 | 23,6 | |
| Søndag | 24.06.2018 | 16 | 23,8 | |
| Mandag | 25.06.2018 | 2 | 29,9 | |
| Tirsdag | 26.06.2018 | 15 | 29,2 | |
| Onsdag | 27.06.2018 | 17 | 29,5 | |
| Torsdag | 28.06.2018 | 14 | 31,4 | |
| Fredag | 29.06.2018 | 15 | 24,0 | |
| Lørdag | 30.06.2018 | 17 | 24,3 | |
| Søndag | 01.07.2018 | 32 | 27,5 | |
| Mandag | 02.07.2018 | 17 | 29,1 | |
| Tirsdag | 03.07.2018 | 21 | 31,9 | |
| Onsdag | 04.07.2018 | 20 | 29,3 | |
| Torsdag | 05.07.2018 | 21 | 25,9 | |
| Fredag | 06.07.2018 | 13 | 29,4 | |
| Lørdag | 07.07.2018 | 20 | 26,1 | |
| Søndag | 08.07.2018 | 21 | 28,3 | |
| Tirsdag | 10.07.2018 | 16 | 29,5 | |
| Onsdag | 11.07.2018 | 17 | 31,7 | |
| Torsdag | 12.07.2018 | 13 | 30,8 | |
| Fredag | 13.07.2018 | 18 | 29,9 | |
| Lørdag | 14.07.2018 | 20 | 26,6 | |
| Søndag | 15.07.2018 | 25 | 27,8 | |
| Mandag | 16.07.2018 | 14 | 28,1 | |
| Tirsdag | 17.07.2018 | 17 | 31,7 | |
| Onsdag | 18.07.2018 | 17 | 27,6 | |
| Torsdag | 19.07.2018 | 17 | 29,4 | |
| Fredag | 20.07.2018 | 17 | 27,9 | |
| Lørdag | 21.07.2018 | 33 | 27,4 | |
| Søndag | 22.07.2018 | 18 | 27,2 | |

Båttjenester Indre Oslofjord 2021

Kapittel 4 Rutebeskrivelse

| | | | | |
|---------|------------|----|------|--|
| Mandag | 23.07.2018 | 13 | 30,5 | |
| Tirsdag | 24.07.2018 | 19 | 30,2 | |
| Onsdag | 25.07.2018 | 20 | 29,5 | |
| Torsdag | 26.07.2018 | 23 | 31,9 | |
| Fredag | 27.07.2018 | 21 | 34,2 | |
| Lørdag | 28.07.2018 | 4 | 30,9 | |
| Søndag | 29.07.2018 | 13 | 28,2 | |
| Onsdag | 01.08.2018 | 17 | 27,2 | |
| Lørdag | 04.08.2018 | 20 | 28,1 | |
| Søndag | 05.08.2018 | 18 | 25,8 | |
| Søndag | 19.08.2018 | 2 | 23,0 | |
| Tirsdag | 21.08.2018 | 1 | 21,0 | |
| Fredag | 24.08.2018 | 2 | 20,9 | |
| Lørdag | 25.08.2018 | 17 | 19,1 | |
| Søndag | 26.08.2018 | 4 | 19,5 | |
| Onsdag | 29.08.2018 | 2 | 19,0 | |
| Torsdag | 30.08.2018 | 1 | 21,4 | |
| Fredag | 31.08.2018 | 1 | 20,3 | |
| Torsdag | 06.09.2018 | 3 | 17,2 | |

Værdata er hentet fra eKlima/Meteorologisk institutt.

Av statistikken kan det utledes at om det er gode temperaturer i forbindelse med helger og fridager i april, mai, august og september, må det påregnes ekstrakjøring. I juni og juli bør det påregnes ekstrakjøring uavhengig av ukedag dersom været er godt. En tommelfingerregel er at godt vær er lik makstemperatur på 20 grader eller mer.

Ved aktiv oppfølging av langtidsvarsel fra meteorolog bør det være mulig å forutse det aller meste av ekstrakjøringen. Store grupper (mer enn 15 personer) skal i utgangspunktet varsle Oppdragsgiver i god tid før reisen, slik at det vil være mulig å planlegge ekstra kapasitet.

Den nye ruteplanen innebærer flere avganger til Hovedøya, og avhengig av kapasiteten på de båter som tilbys vil dette kunne redusere behovet for ekstraavganger. Men hvis den totale passasjermengden øker, vil dette kunne føre til at behovet for ekstra kapasitet igjen øker.

4.8 Vedlegg

Vedlegg 4.1 Tidtabeller vinter

Vedlegg 4.2 Tidtabeller vår1 og høst2

Vedlegg 4.3 Tidtabeller vår2 og høst1

Vedlegg 4.4 Tidtabeller sommer

Vedlegg 4.5 Turtabeller vinter

Vedlegg 4.6 Turtabeller vår1 og høst2

Vedlegg 4.7 Turtabeller vår2 og høst1

Vedlegg 4.8 Turtabeller sommer

Vedlegg 4.9 Båtbruk (vognløp)

Vedlegg 4.10 Rutestatistikk