

RUTER# - DIALOGKONFERANSE

-ANBUD BUSSTJENESTER
ROMERIKE 2019

Oslo 30.08.2017 - Sjur Brenden, Markedssjef

POSITIVT AT VI FÅR MULIGHET TIL Å GI TILBAKEMELDING PÅ UTKASTENE FØR ANBUDSGRUNNLAGET ENDELIG PUBLISERES!

Overgripende tilbakemelding i dag:

- Kontrakt
- Materiell, miljøløsning og el-buss muligheter
- IT-BAAS

Øvrige tilbakemeldinger leveres skriftlig 11. september

KONTRAKT

- ✓ ▪ **Godtgjørelseselementer**
- ÷ ▪ **Indekselementer**, mangler indeks for fornybart drivstoff, alternativt beskrivelse om mulig endring av indeks under kontraktstiden. Bruke bussindeks for lønn.
- ✓ ▪ **Indekseringsintervaller, kvartal**
- ÷ ▪ **Betalingsvilkår**, bør vurdere å innføre á-konto betaling i produksjonsmåned, med avregning måneden etter – operatører er dyre banker
- ÷ ▪ **Endringsbestemmelser**, bør gi anledning til ekstra vederlagsjustering ved justering i produksjon som forrykker balansen i kontrakten vs. anbudsgrunnlaget
- ✓ ▪ **Prisvedleggene**

IT

- BUSES AS A SERVICE - BAAS

5 Krav og realisering av Oppdragsgivers grensesnitt- og tjenestebehov

I en as-a-service modell, skal Oppdragsgiver kun sette krav til tjenester, og etterspørre grensesnitt og data. Dette betyr at Operatøren må tilby dette som tjenester, på format og grensesnitt som Oppdragsgiver etterspør.



Men, det ser ut som Ruter# delvis blander funksjonskrav og skal-krav på teknisk løsning.....

1 Innledning

IT vedlegget vil legge føringer for hvordan BaaS realiseres. For BaaS, vil vi henvise til de europeiske spesifikasjonene som foreligger, og det er disse Operatøren skal støtte seg til når det gjelder arkitektur og installasjon. Det er opp til Operatøren selv å bruke disse spesifikasjonene til å etablere de nødvendige tjenestene som skal til for å etterleve Oppdragsgivers krav og kunne gjennomføre oppdraget.



2 Spesifikasjoner, standarder og retningslinjer

Arkitekturen og installasjonen skal oppfylle og følge kravene som definert i spesifikasjonene nedenfor.

- S01-Installation Requirements specifications Dette dokumentet beskriver installasjonskravene for å klargjøre kjøretøy med kompatibel ITxPT om bord arkitektur.
- S02-Onboard Architecture specifications. Dette dokumentet definerer detaljerte spesifikasjoner for ITxPT arkitektur om-bord i kjøretøy.



Vi vil oppfordre Ruter# til å rendyrke funksjonskrav-tanken. La operatørene komme med gode og kostnadseffektive løsninger og evaluer på tilbudt leveranse av funksjonskravene

MATERIELL, MILJØLØSNING OG EL-BUSS MULIGHETER

- Omfattende tekniske krav – relativt lite funksjonskrav!
- El-busser
 - Utfordringen i dag er ikke teknikk, men å få til kostnadseffektiv kollektivtrafikk
 - La operatørene komme med de gode løsningene som en del av konkurransen
 - Unødvendig at Ruter f.eks. spesifiserer detaljert ladestrategi, det bør operatør gjøre som en del av konkurransen
 - Men gi også viss frihet i tidtabellarbeidet på Elbuss-linjer
 - Oppfordring - se hva Movia har gjort i sitt seneste anbud - god inspirasjon
- Hydrogenbusser
 - Stor risiko i dag, et umodent marked – uheldig om operatør skal låse til en «ikke ferdig» løsning i anbudet.
 - Anbefaler Ruter å legge til rette for et eget større nullutslippsprosjekt i løpet av anbudstiden og som en del av kontraktsforutsetningene i anbudskonkurransen



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!