

# Dieselforbudet i Oslo

Strategiforum 19. januar 2017

Siân Ambrose – Områdeleder Oslo indre by

Ruter#

# Erfaringer fra tidligere avvikssituasjoner tilsa at vi har kapasitet til å håndtere et dieselforbud

- Vi har **ledig kapasitet** i dagens kollektivsystem, men det vil kunne være **fullt på enkelte avganger** i rushtiden morgen og ettermiddag.
- Presset er størst inn mot sentrum i **morgenrushet**, mens man ut fra sentrum, for eksempel i vestkorridoren, har ledig kapasitet også i rushtiden.
- Betydelig mindre trafikk pga. forbudet vil **bedre fremkommeligheten** og vil i praksis gi økt kapasitet i kollektivtilbudet da kapasiteten kan utnyttes bedre.



# Kontinuerlig overvåking og økt kapasitet

- **IOSS og presse overvåket situasjonen kontinuerlig**
  - tett kontakt med operatørene
  - tett kontakt med BYM og MOS
  - 4-5 beredskapsbusser sto klare i sentrum og skulle settes inn ved behov
  - kontinuerlig medieovervåkning



# Kommunikasjon og markedskommunikasjon

- Spredning av Oslo kommunes pressemelding i Ruters kanaler
- Anbefalte å beregne god tid, jobbe hjemmefra, reise utenom rush eller bruke innfartsparkeringene om mulig
- Reisegarantien gjelder som ved normaltrafikk

The image shows two overlapping screenshots. The top one is a Facebook post from 'Bymiljøetaten i Oslo kommune' dated 16.01.2017. The text of the post discusses the diesel ban on Tuesday, January 17th, and mentions that capacity is being managed by prioritizing certain routes. The bottom screenshot is from the Ruter website, showing a search interface for a journey ('Hvor vil du reise?') with fields for 'Fra' and 'Til', and a 'Finne reise' button. It also shows navigation links like 'Endringer og forsikkelser', 'Billetter og priser', and 'Siste nytt'.

This is a screenshot of an article from Aftenposten. The headline is 'Ruter: - Lurt å beregne god tid'. The sub-headline reads 'Bystyret i Oslo har vedtatt å ferdoble bompenger for kollektivtransport på dager med ekstra høy forurensning'. The article text is partially visible, mentioning 'Samferdselsdepartementet'.

This is a screenshot of an article from NRK. The headline is 'Forventer at kommunen setter opp alternativ transport'. The sub-headline reads 'NAF håper dieselforbudet i Oslo vil ha effekt, men forventer at kommunen legger til rette for at folk kommer seg på jobb'. The article text is partially visible, mentioning 'Ruter'.

This is a screenshot of a Facebook post from Ruter. The headline is '- Jobb hjemme eller reis utenom rushtid'. The sub-headline reads 'Jobb hjemme eller reis utenom rushtid'. The post text says 'Ruter forventer større pågang, men sikkespillet sier de har noe ledig kapasitet og mener de vil klarer å ta i en passasjerøkning. Likevel rådes passasjerer å beregne god tid.' There are social media sharing buttons for Facebook and Twitter.

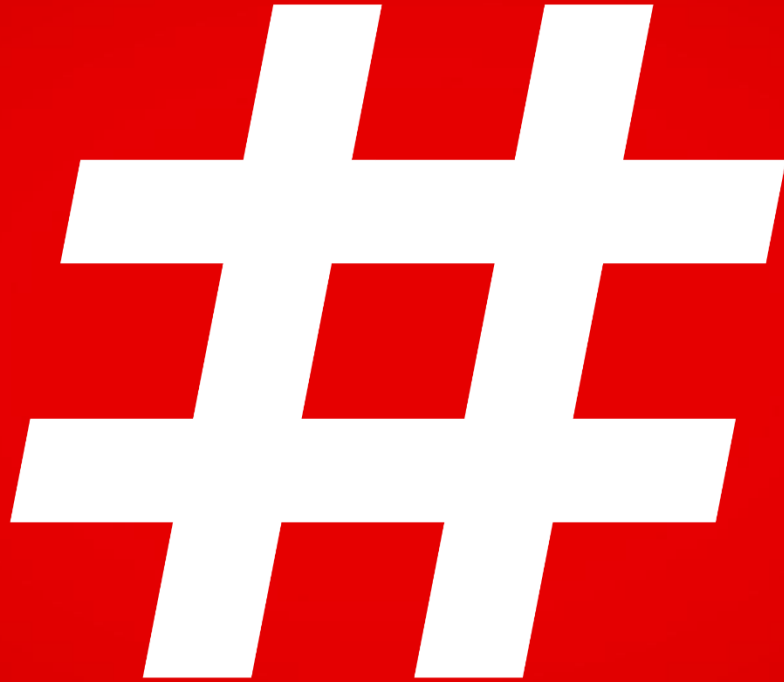
This is a screenshot of the Ruter website. The main content area shows a search interface for a journey ('Hvor vil du reise?') with fields for 'Fra' and 'Til', and a 'Finne reise' button. The sidebar contains news items, including 'Prisendring 29. januar' and 'Forventer økt pågang i kollektivtrafikken'.

This is a screenshot of an article from Hegnar.no. The headline is 'Ruter venter økt pågang under dieselforbudet'. The sub-headline reads 'Ruter ser for seg at det vil bli større pågang på kollektivtransport med dieselforbudet på kommunale veier, men tror det vil gå greit.' The article text is partially visible, mentioning 'Ruter'.

This is a screenshot of an article from Aftenposten. The headline is 'FORVIRRING OM DIESEL-FORBUDET'. The sub-headline reads 'Ingen planer om å styrke kollektivtilbudet'. The article text is partially visible, mentioning 'Ruter'.

This is a screenshot of an article from Aftenposten. The headline is '9. Blir det bedre buss- og T-banetilbud?'. The sub-headline reads 'Ruter venter økt pågang i kollektivtrafikken når forbudet trer i kraft tirsdag. De ber folk prøve å unngå å reise akkurat i rushtiden og jobbe hjemmefra om de kan det. Det er altså lurt å beregne litt ekstra god tid de dagene forbudet gjelder.' The article text is partially visible, mentioning 'Ruter'.

**Er det tiltak eller endringer som  
bør gjøres før neste gang?**



# Kapasiteten kan økes ytterligere, men det vil kreve noe mer erfaring og finansiering

- Kapasiteten vil kunne økes noe ved å iverksette forlenget rushtidskapasitet på alle linjer.
- Tiltaket må imidlertid kostnadsberegnes og utredes mht. praktisk gjennomførbarhet.
- Økt beredskap gjennom hele vinteren, vil være svært kostbart.

