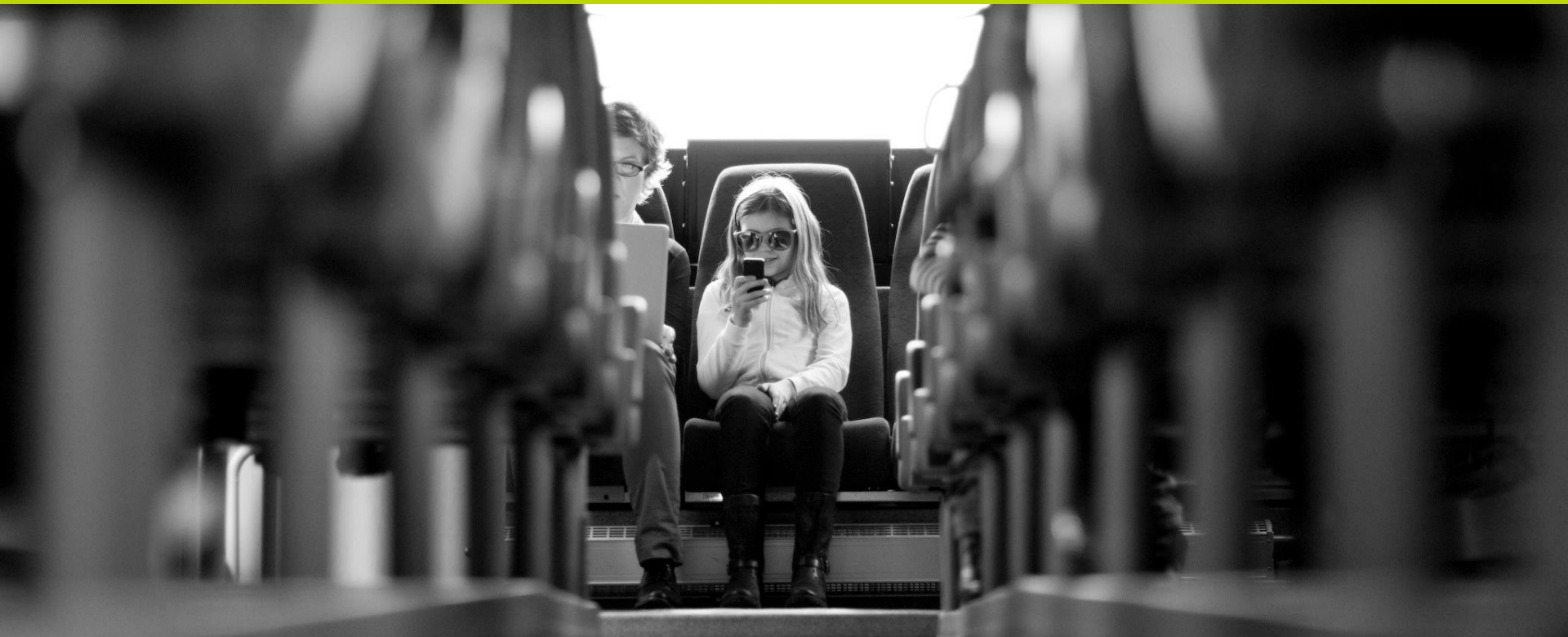


# Dialogkonferanse Ruter

Oslo, 17.april 2015



## Nobina sin rolle

***Vi bidrar til økt mobilitet i samfunnet***

## Nobina's forretningsidé

***Vi forenkler kundens hverdagsreiser***



*Nobina's Visjon*

***“Alle ønsker å reise med oss”***

# Hvorfor kollektivtrafikk?

## Nytte for samfunnet

- Mobilitet mht. flytting /arbeidspl (etc.)
- Attraktive kommuner/Fylker
- Tilvekst/BNP
- Bedre miljø
- Geografisk og sosial h

## Nytte hos individene

- Trygghet i å kunne flytte på seg
- Enkelt å bruke – følelse av effektivitet
- Rimelig (målt mot bil)
- Frihet

## Nytten av vel fungerende kollektivtrafikk

- Alle skal kunne reise uten egen bil, med stabilitet i tilbud og pris
- Gjør boområder mer attraktive
- Underletter lokalisering av selskap og arbeidsplasser
- Minsker miljøbelastning
- Minsker kø for nødvendig trafikk
- Minsker behovet av parkeringsplasser
- Færre personskader
- Minsket slitasje på infrastrukturen

# Ulike mål har ulike drivkrefter

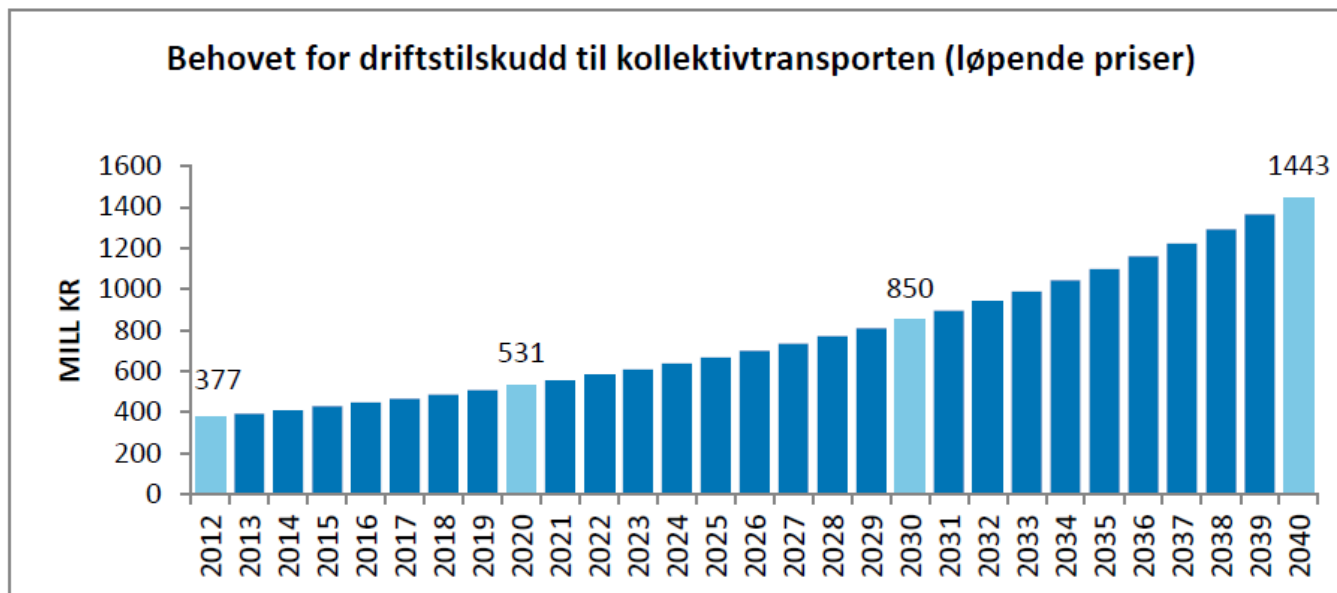
## Hva gir fornøyde kunder?

- Komfort
- Smidige bytter
- Går i tide
- Prisgunstig
- Bra kundemøte
- Myk kjørestil
- God informasjon om avvik/forsinkelser

## Hva får fler til å reise?

- Effektivitet, dvs. reisetid målt mot bil
- Kunnskap om tilbudet
- Frekvens
- Enkelt å kjøpe billett
- Status
- Merverdi, f.eks. internett om bord

# Fremtidsutfordringer - må kostnadene dra i vei når antall reisende øker?



Kilde: Skyss, Rapport: Fremtidige tilskudd til kollektivtransporten i Bergensområdet

Figur S 3: Behovet for driftstilskudd totalt for buss, Bybane og Bybåt. Mill kr/år.  
Forutsatt årlig prisvekst på 2,5 %. Løpende priser.

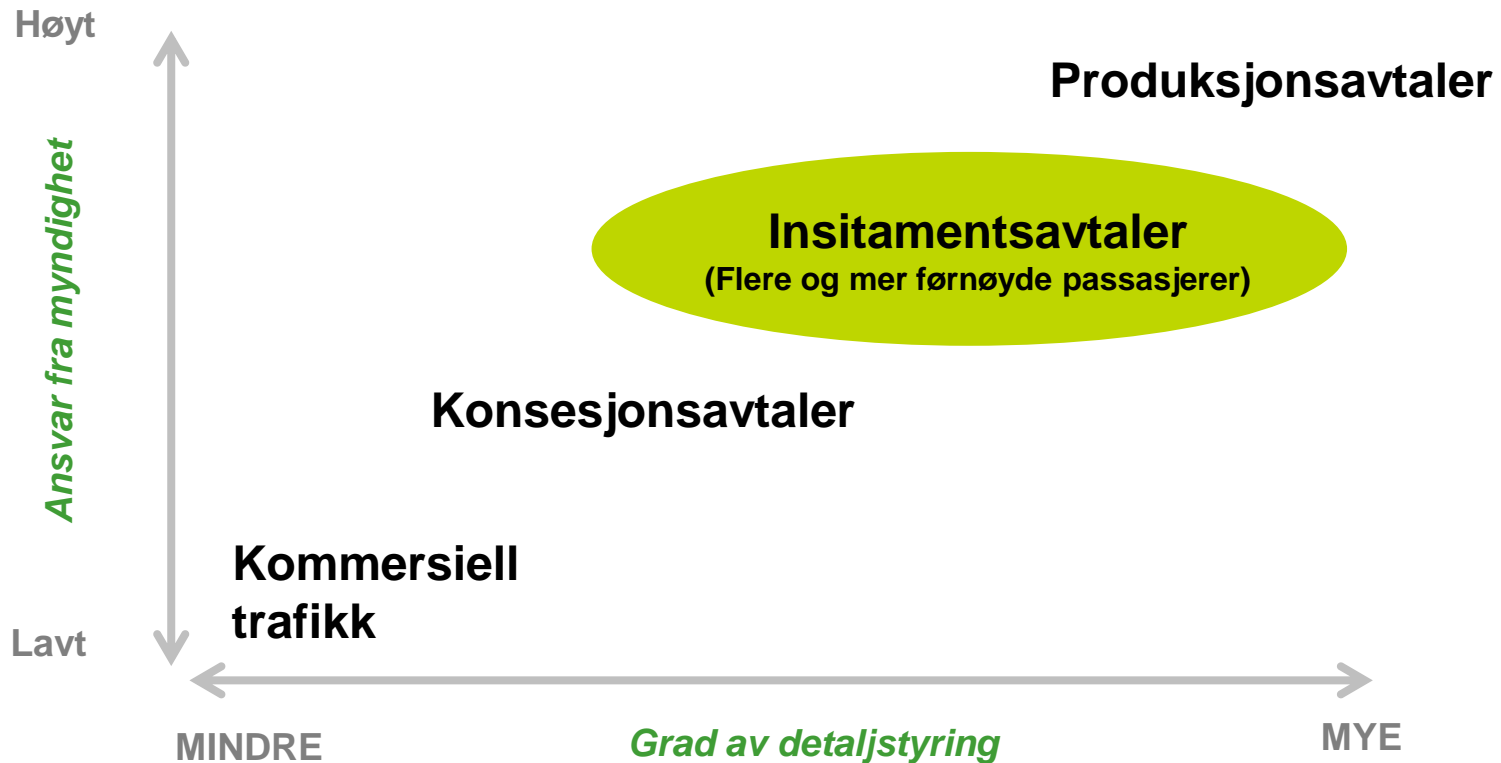
# Kollektivtrafikken kan økes uten at kostnadene drar i vei

## Hvordan?

- Øke tiden som bussførerne har kunder i bussen - kundetid
- Øke antallet timer en buss benyttes per døgn
- Gjenbruk av busser - en komplett overhaling av en buss med ny lakk og ny innredning samt miljø tilpasset motor koster bare 5% av en ny buss, men forlenger livslengden med flere år.
- Sette felles utviklingsmål og samarbeid om disse i kontraktsperioden

**Dette forutsetter en større frihet for operatørene til å gjøre detaljplanlegging, forbedre linjestrekninger og velge rett materiell og fordrer at kontrakten er utformet på rett sett.**

# Avtalestruktur som bidrar til vekst i kollektivtrafikk





# Oppsummering

- **Samfunnsfinansiert kollektivtrafikk har flere mål enn å få flere til å reise**
- **En fungerende kollektivtrafikk gir positive effekter selv for den gruppen som ikke benytter tilbudet**
- **Kollektivtrafikkens andel kan økes uten at kostnadene øker tilsvarende , men det krever rett type av kontrakt med insitament, frihetsgrad for operatør og samarbeid om felles mål**
- **Standardisering av kontrakter med reduksjon av risiko gir lavere priser og utprøvde kontrakter reduserer fare for legale prosesser**

