

## 1. Brygger og infrastruktur

Oppdragsgiver vil stille bryggene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av bryggene.

## 2. Bryggene

Opplysninger om brygger, bryggeforhold samt eierforhold til disse er basert på opplysninger fra Oppdragsgivers befarings av alle bryggene. Tilbyder bærer selv ansvaret for å skaffe ytterligere opplysninger og kontrollere opplysningene ut fra egne vurderinger og båter.

Enkelte brygger er utstyrt med fjernstyringsanlegg/kjørdner. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere anlegget.

## 3. Kai plass

Oppdragsgiver er i forhandlinger om opsjon på en leieavtale med Oslo Havn KF om kai plass for båter i sambandet. Vinnende Tilbyder tilbys å tre inn i leieavtalen. Oslo Havn KF har opplyst muntlig at det kan stilles plass til rådighet for minst fire fartøyer innenfor Oslo havnebasseng, der noen av båtene må påregnes å ligge utenfor hverandre. Oslo Havn KF kan eventuelt anviser annen plass i havnen i løpet av avtaleperioden.

Dersom vinnende tilbyder ønsker å utøve opsjonen, må Oslo Havn KF varsles innen xx.xx.xxxx (dato). Oppdragsplasser gjøres da tilgjengelig for vinnende tilbyder fra xx.xx.xxxx (dato).

## 4. Avgifter og ligge-/nattstrøm og annen energi benyttet til fremdrift

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av bryggene, herunder også liggestrøm, nattstrøm og evt. annen energikilde benyttet til fremdrift. Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter og kostnader som påløper i forbindelse med drift av sambandet.

## 5. Orden på bryggene

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på bryggene uten at det er avtalt med oppdragsgiver. Overholder ikke Operatøren sine forpliktelser til opprydding, kan oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

## 6. Skade på brygger

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre brygger og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av kontrakten. Ved skade på brygge skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver.

Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på brygge. Operatør skal sørge for at ferjer som har thruster så langt det er praktisk mulig bakker med akre thruster, samt trekker seg ut ved fremre thruster ved manøvrering til og fra ferjeleiene.

## 7. Behov for endringer på brygger

Operatør kan gi tilbud som medfører behov for endringer og tilføyelser av bryggene forutsatt at slike ombygginger bekostes av Operatør og kan utføres innenfor gjeldende plangrunnlag. Tilbud som medfører installasjoner på og ombygginger av bryggene skal i vedlegg X Tilbudsskjema krysses av

som forbehold og avvik. Avkryssing av et slikt forbehold er således i seg selv intet avvisningsgrunnlag. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å verifisere og godkjenne av Operatørs ombyggingsplaner som grunnlag for eventuell iverksettelse. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å være byggherre ved endring av brygger. Eventuelle ombygginger gjøres i henhold til Statens vegvesen sin standard, jf. Vegvesenet sine håndbøker.

Operatør er ansvarlig for å innhente nødvendige offentlige tillatelser i forbindelse med installasjoner på og ombygginger av ferjeleiene. Operatør bærer all risiko for usikkerhet knyttet til om slike tillatelser blir gitt.

Ferjeleiene er også etter eventuell ombygging definert som Oppdragsgivers eiendom.

## 8. Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på brygge knyttet til fremdriftsteknologi

Operatør er ansvarlig for installasjon og bygging av landbasert utstyr og installasjoner knyttet til f. eks. ladeanlegg og strømforsyning. Operatør har driftsansvar og vedlikeholdsansvar for utstyr og installasjoner gjennom hele kontraktperioden. Alle endringer av eksisterende konstruksjoner og landareal skal godkjennes av Oppdragsgiver. Plassering av alle typer utstyr og installasjoner skal godkjennes av Oppdragsgiver. Ved avslutning av kontrakt kan Oppdragsgiver kreve utstyret og installasjoner fjernet.

Ruter vil komme tilbake til forslag til hvordan dette kan løses på en praktisk måte under Tilbudskonferansen 11. januar 2018, men ser i utgangspunktet for seg at Ruter står ansvarlig for infrastruktur frem til og med tilknytningspunkt/transformator i nærheten av Rådhusbrygge 4, mens Tilbyder er ansvarlig fra tilknytningspunkt til og med ladepunkt. Skisse på mulig løsning med ny lade-pir fra Rådhusbrygge 4 er skissert i Vedlegg kap X.X.X Ny pir.

## 9. Tilbakeføring av brygger

Dersom Operatør har skap/boder eller andre anlegg på bryggeområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og bryggeområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til oppdragsgiver.

## 10. Vedlikehold

Bryggeeier har vedlikeholdsansvar for bryggene.

Dersom en brygge på grunn av feil/mangel ikke kan trafikkeres, skal Operatør uten opphold varsle Oppdragsgiver og samtidig søke løsninger for å minimalisere ulempene for kundene.

Operatør er ansvarlig for snømåking og strøing på øybryggene ved behov, men ikke for søppeltømming fra øyene. Området for snømåking og strøing vil avgrenses av hvor langt dekket på bryggen strekker seg. Eksempelvis vil det for betongbrygger si så langt som betongstrukturen strekker seg før vei, berg eller lignende avgrenser bryggen.

Øyenes velforeninger er ansvarlige for vedlikehold av leskur på øyene.

## Beskrivelse av bryggene på øyene

Tekniske data for øyene er beskrevet i Vedlegg kap X.X Kaier og infrastruktur