

Vedlegg 3

Versjon 0.85

18.08.2017

Rutebeskrivelse

Busstjenester Romerike 2019

UTKAST

INNHOOLD

INNHOOLD	1
1 BESKRIVELSE AV LINJENE	2
2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER, SÆRSKILTE HVERDAGER OG NATTBUSS	2
3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER	3
4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	3
5 TOMKJØRINGSLENKER	3
6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER	4
7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2	5
8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER	5
9 OVERSIKT OVER BILAG	5

1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Enkel beskrivelse av de enkelte linjene som inngår i kjøreoppdraget fremgår av Bilag 1.

Produksjonstillene for hver enkelt linje i Bilag 1 er for første hele kalenderår av oppdraget. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og Kontraktens første hele driftsår fremkommer også. Det er dette året som skal benyttes i tilbudsregningen.

I Bilag 1 fremkommer hvilken busstype som er anbefalt på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr. dag og år, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene framkommer av Bilag 2.

Kjøretider og avstander på holdeplassnivå framkommer av Bilag 3.

Tilbudet skal basere seg på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i tilbyders ruteplansystem. Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på framkommer av Bilag 5.

2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER, SÆRSKILTE HVERDAGER OG NATTBUSS

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (sommer)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (sommer)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsruter

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Anbudsområde	Linje	Dager
Lillestrøm, Sørumsand og Fet	100 Oslo bussterminal-Lillestrøm	Alle netter
	100 Oslo bussterminal-Fritidshuset	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	110 Oslo bussterminal-Lillestrøm	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	300 Oslo bussterminal-Blystadlia	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

	340 Skedsmokorset-Olavsgaard 360 Blystadlia-Vardefjellet	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Nittedal og Lørenskog	380 Olavsgaard-Lillestrøm 390 Oslo bussterminal-Hakadal	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Gjerdrum og Nannestad	400 Oslo bussterminal-Eltonåsen 410 Eltonåsen-Nannestad torg 420 Maura-Oslo lufthavn	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Alle netter
Enebakk	350 Lillestrøm-Enebakk kirke 550 Oslo bussterminal-Enebakk kirke	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver tur i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte tur avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i Bilag 1, skal denne være 2 minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden.

4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt tur i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom turer i rute. Se linjebeskrivelsene i Bilag 1 for eventuelle minimumskrav knyttet til enkelte linjer.

5 TOMKJØRINGSLENKER

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg. Tilbyder bes i sitt tilbud om å redegjøre for hvordan tomkjøringstider som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt tilbudet, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene Bilag 3. Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag.

Vognløpene skal nummeres med fem siffer hvorav de tre første skal være linjenummeret på den linjen de fleste turene i det aktuelle vognløpet kjøres på. De to siste er løpenummer.

Det er mulig for tilbyder å foreslå sitt eget ruteopplegg så lenge det ikke bryter med de definerte krav til korrespondanser, kjøretider eller reguleringstider. Ruteopplegget skal videre ha faste avgangstider innenfor de ulike rutefrekvenser, kjøretids- og trasévarianter, og tilby det samme antall turer som i Oppdragsgivers forslag til tidtabell. Et eventuelt alternativt forslag til ruteopplegg skal vedlegges tilbudet.

I evalueringen av vognløpene vil Oppdragsgiver ta utgangspunkt både i den verbale rutebeskrivelsen som følger tilbudet og den endelige vognløpsplanen som er innlevert. Rutebeskrivelsen blir vurdert sammen med koblingen av turene, kontrollen av tomkjøring, oppstillingstider og reguleringstid (tid mellom turene) samt en kontroll av at alle turer er med i løsningen. Ytterligere elementer som kan tillegges betydning er at tilbyderne har kontrollert og tatt hensyn til andre elementer som kan påvirke robustheten og gjennomføringen av vognløpsplanen, som tomkjøringstraseer med tider, mulige forsinkelser og framkommelighetsproblemer.

Andelen tomkjøring av totalt antall kilometer vil bli evaluert under miljø.

Eksempel på vognløpsplan:

Dagtype		Gyldighetsperiode				
Mandag-fredag		F.o.m. xx.xx.14				
Vognløp nr:						
6001 (Busstype Solo 12m)						
Linje	Fra	Til	Regulering + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Tur-lengde (m)
Tom	Garasje	Jernbanetorget	–	0545	0607	6030
60	Jernbanetorget	Tonsenhagen	1+2	0610	0645	11500
60	Tonsenhagen	Vippetangen	13+2	0700	0740	13600
60	Vippetangen	Tonsenhagen	8+2	0750	0830	13500
Tom	Tonsenhagen	Vippetangen	13+2	0845	0925	12000
60	Vippetangen	Tonsenhagen	8+2	0935	1015	13500
Tom	Tonsenhagen	Garasje	0+0	1015	1037	7100

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat (Word eller Excel).

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 5, pkt. 3 «Eksport av vognløp».

7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2

Dagtyper

Mandag - fredag	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag - fredag (sommer)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. Sommerperioden kan bli endret til fire uker i løpet av kontraktperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endeholdeplassene eller terminaler. Operatøren må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften. For linjer som har sitt startpunkt på Helsefyrt vil Ruter kunne tilby reguleringsområde med toalett i Etterstadsletta 2.

9 OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 1 Beskrivelse av linjene

Bilag 2 Rutetabeller

Bilag 3 Linjeregister

Bilag 4 Places and stops

Bilag 5 Dokumentasjon for utveksling av data mellom operatører og oppdragsgivere