

## Møtereferat

Dato: 10.10.2019  
Tid: 1000 - 1400  
Sted: Ruter, Hovedøya  
Deltagere: UIP Holding; CityQ, BIMM, Bertel O. Steen, Cycleurope Norge AS, TØI, Zvipp AS, Tier Mobility GmbH, Bike Fixx AS, Circ, Knowit, WattWorld, AtB, ShareBike AS, Swipp Mobility AS, JCDecaux Norge, Ryde Technology AS, Bærum kommune, Ruter

### Dialogkonferanse – Rammeavtale for Mikromobilitet

| Sak nr. | Beslutning/tiltak  |
|---------|--|
|         | <p><b>Velkommen</b><br/>Bakgrunnen og hensikten med møtet ble presentert.</p> <p>Informasjon om påmelding til en-til-en møter ble gjennomgått. Deltakerne kan melde seg på enten ved å skrive seg opp på skjema på veggen utenfor møterommet eller ved å sende mail til:<br/>anbud@ruter.no</p> <p><b>Introduksjonsrunde</b><br/>Deltakerne presenterte seg og sitt selskap.</p>                   |
|         | <p><b>Ruters ambisjoner</b><br/>v/Robert Fjelltun, Områdeleder Vest i Ruter</p> <p>I Oslo sentrum er det allerede mange forskjellige typer mikromobilitetsløsninger og Ruter ønsker at flere områder skal få denne muligheten. Ruter har et mål om at flere velger bærekraftige transportløsninger fremfor bilen.</p> <p>Målet er at Bærum kommune, Ruter og eierne kan nå sine bærekraftsmål.</p> |
|         | <p><b>Formål og prosess for anskaffelsen</b><br/>v/Laura Herzig, prosjektleder mikromobilitet, Ruter<br/>Benny Rytter-Johansen, strategisk innkjøper, Ruter</p> <p>Det blir stadig vanskeligere å få folk til å konvertere fra privatbilen til mer miljøvennlige transportløsninger.</p>   |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>Det er også ønskelig at kommunene kan samle seg mer om samme type løsninger slik at kundene opplever et mer helhetlig tilbud.</p> <p>De grunnleggende prinsippene i lov om offentlige anskaffelser ble gjennomgått.</p> <p><b>Viktige definisjoner</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kvalifikasjonskrav</li><li>2. Minstekrav</li><li>3. Tildelingskriterier</li></ol> <p>For detaljert informasjon – se møtepresentasjon.</p>   |
|  | <p><b>Bærum case – nåsituasjonen</b><br/>v/Håvard Eriksson, sykkelkoordinator i Bærum kommune</p> <p>Bærum fikk et bysykkelsystem, som pilotløsning på Lysaker - Fornebu, i 2015. Det er et godt samarbeid med næringslivet på Fornebu. Ved oppstart var det 120 sykler på 12 stativer. Kontrakten varer til oktober 2020 med opsjoner.</p> <p>Bærum kommune har fått flere henvendelser fra firmaer som ønsker å knytte seg til det nåværende systemet, men kommunen har ikke inngått nye avtaler i påvente av ny mobilitetsløsning.</p> <p>I 2018 ble det registrert 18 430 bysykkelturer.</p> <p>Kommunestyret vedtok 17.11.2016 at det skulle etableres en bysykkelordning i Sandvika og Bekkestua/Stabekk. I påfølgende planleggingsprosess kom man frem til at bysykkel begrepet utvides til mikromobilitet.</p> <p>06.06.2019 ble det besluttet at Bærum kommune fikk fullmakt til å inngå et samarbeid med Ruter for gjennomføring av konkurranse om etablering av mikromobilitet i Bærum.</p> <p><b>Utrulling</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Første driftsstart for mikromobilitetstilbudet i Bærum er ønsket 15.04.2020 på de prioriterte områdene Sandvika, Fornebu og Lysaker.</li><li>• Innen april 2021 ønskes tilbudet styrket og utvidet til minimum Stabekk og Bekkestua.</li></ul> <p><b>Næringslivet</b><br/>Næringslivet er veldig interessert i å videreføre og utvide den eksisterende bysykkelordning.</p> |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>Bærum kommune ønsker at leverandør tar initiativ til at næringsaktører slutter seg til tilbudet ved å stille grunnareal til disposisjon for stasjoner og/eller ved å sponse flere kjøretøy for å utvide tilbudet.</p> <p><b>Behovsanalyse</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Arbeidsreiser</li><li>2. I løpet av arbeidsdagen</li><li>3. Til fritidsaktiviteter og bynære friluftsoplevelser</li><li>4. I sentrumsområder</li></ol> <p><b>Spørsmål fra salen</b><br/><b>Hva skal være på plass til 15.04.2020?</b></p> <p>Ruter er opptatt av en forpliktende solid plan for utrulling av ordningen. Når miksen av kjøretøyene er besluttet, vil Ruter i dialog med leverandøren beslutte en utrullingstakt som er hensiktsmessig for å oppnå et tilbud av forventet kvalitet. Det forutsette at en del av løsningen kan tas i bruk ved 15. April.</p> <p><b>Innkjøpsordning og kriterier</b></p> <p>Ruter har gjort seg noen refleksjoner som er beskrevet i tildelingskriterier i prosedyredokumentet, men ønsker å få innspill fra leverandørene.</p> <p><b>Hvem er ansvarlig for strømtilførsel ved stasjoner etc.</b></p> <p>Dersom det skal være en utplassering av stasjoner på offentlig grunn, skal dette skje i samarbeid mellom Ruter og leverandør.</p> <p>Ruter henter inn innsikt i tilgang til kommunale areal som kan stilles til disposisjon for stasjoner og bidrar med innhenting av tillatelser for plassering av stasjoner på kommunal grunn, samt innsending av søknader.</p> |
|  | <p><b>Utkast til Oppdragsbeskrivelsen</b><br/>v/Laura Herzig, prosjektleder Mikromobilitet, Ruter</p> <p>Ruter og Bærum kommune ønsker et tilbud som er attraktivt for kundene gitt de ulike behovene. Det skal være:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fleksibelt</li><li>• Ryddig bybilde</li><li>• Miks av kjøretøy</li><li>• Brukervennlig</li><li>• Kompatibelt</li><li>• Forutsigbart</li><li>• Bærekraftig</li></ul> <p>Det er ønskelig med en løsning som oppfyller helhetlige hverdagslige behov.</p> <p><u>Helårsdrift:</u> Ruter stiller seg positive til helårsdrift. I tilbudet sitt skal leverandøren skisserer mulighetsrom for helårsdrift. Det skal presiseres hvilke forutsetninger som</p>  |



|   |
|---|
| <p>kreves for å drifte om vinteren og hvordan et vintertilbud ser ut ifølge leverandørens erfaringer med ulike type kjøretøy.</p> <p><u>Kompatibilitet:</u> Ruter utfordrer leverandøren å dele sine vurderinger rundt hvordan kompatibilitet ivaretas når flere kommuner inntreffer rammeavtalen. Her skal både, brukeropplevelse og økonomisk håndtering mellom kommunene hensyntas.</p> <p><b>Ruter har fokus på bærekraftig løsning ift:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Samfunn</li><li>• Miljø</li><li>• Økonomi</li></ul> <p>Se møtrepresentasjon for mer utfyllende informasjon.</p>  |
| <p><b>Mikromobilitet satt i system</b><br/>v/Håvard Eriksson, sykkelkoordinator i Bærum kommune</p> <p><b>Kjøretøymiks</b><br/>Gitt topografien i Bærum, reisemønstre og brukerprofilene, tror vi at det er hensiktsmessig å inkludere elsykler og el-sparkesykler i løsningen. Bærum kommune ønsker en miks av ulike kjøretøy men overlater til leverandøren å bestemme antall.</p> <p>Absolutte felles krav ble gjennomgått.</p>  |
| <p><b>Krav til integrasjon</b><br/>v/Anton Andersson, løsningsarkitekt, Ruter<br/>Skisse ble presenter og gjennomgått.</p> <p><b>Forutsetninger for integrasjon</b><br/><b>Formål:</b> Ruter ønsker et grensesnitt for kommunikasjon med leverandørens digitale plattform og mulighet for integrering mot fremtidige løsninger som Ruter ønsker å lage.</p>   |
| <p><b>Gjennomgang av prosedyredokumentet</b><br/>v/Benny Rytter-Johansen, Strategisk innkjøper, Ruter</p> <p><b>Foreløpige frister for konkurransen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kunngjøring av konkurransen – 04.11.2019</li><li>• Tilbudskonferanse – 14.11.2019 kl 0900</li><li>• Frist for å stille spørsmål i kvalifikasjonsfasen – 20.11.2019 kl 1200</li><li>• Frist for å levere forespørsel om å delta i konkurransen – 25.11.2019 kl 1200</li><li>• Avgjørelse om kvalifisering med meddelelse til tilbyderne – 29.11.2019</li><li>• Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget – 07.01.2020 kl 1200</li><li>• Frist for innlevering av tilbud (tilbudsfrist) 14.01.2020 kl 1200</li><li>• Forhandlinger og reviderte tilbud: uke 5-6</li><li>• Forventet tildeling – uke 8</li></ul> |



|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vedståelsesfrist – 30.04.2020</li><li>• Oppstart av oppdraget 15.04.2020.</li></ul> <p>For mer informasjon se prosedyredokumentet.</p> <p>Skriftlige innspill sendes til <a href="mailto:anbud@ruter.no">anbud@ruter.no</a>.<br/>Innspill kan også gis i en-til-en-møtene.</p>   |
|  | <p><b>Utkast til kontrakt inkl tilbudsskjema</b><br/><b>Rammeavtale om leveranse av mikromobilitetstjenester</b><br/>v/Stian Oddbjørnsen, Jurist i Ruter</p> <p>Det ble oppfordret til å se på de juridiske elementene i kontraktsdokumentet.<br/>Se:<br/><a href="https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-for-mikromobilitetstjenester/">https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-for-mikromobilitetstjenester/</a></p> <p>Avropene spesifiserer de konkrete løsningene i den enkelte kommune.</p> <p><b>Spørsmål</b><br/>Fordeler og ulemper med åpen konkurranse ble diskutert. Ruter etterlyser innspill på utkast til konkurransegrunnlag og kontrakten som ligger ute.</p> <p><b>Case i Bærum versus rammeavtalen</b><br/>Det ble etterspurt at Ruter blir tydeligere når det gjelder skille mellom rammeavtale og Bærum Case.</p> <p>Integrasjon med leverandørens- og Ruters app ble diskutert. Det ble stilt spørsmål om i hvilken grad Ruter er åpent for delt eierskap av kundedata ved en senere integrasjon.</p> |