

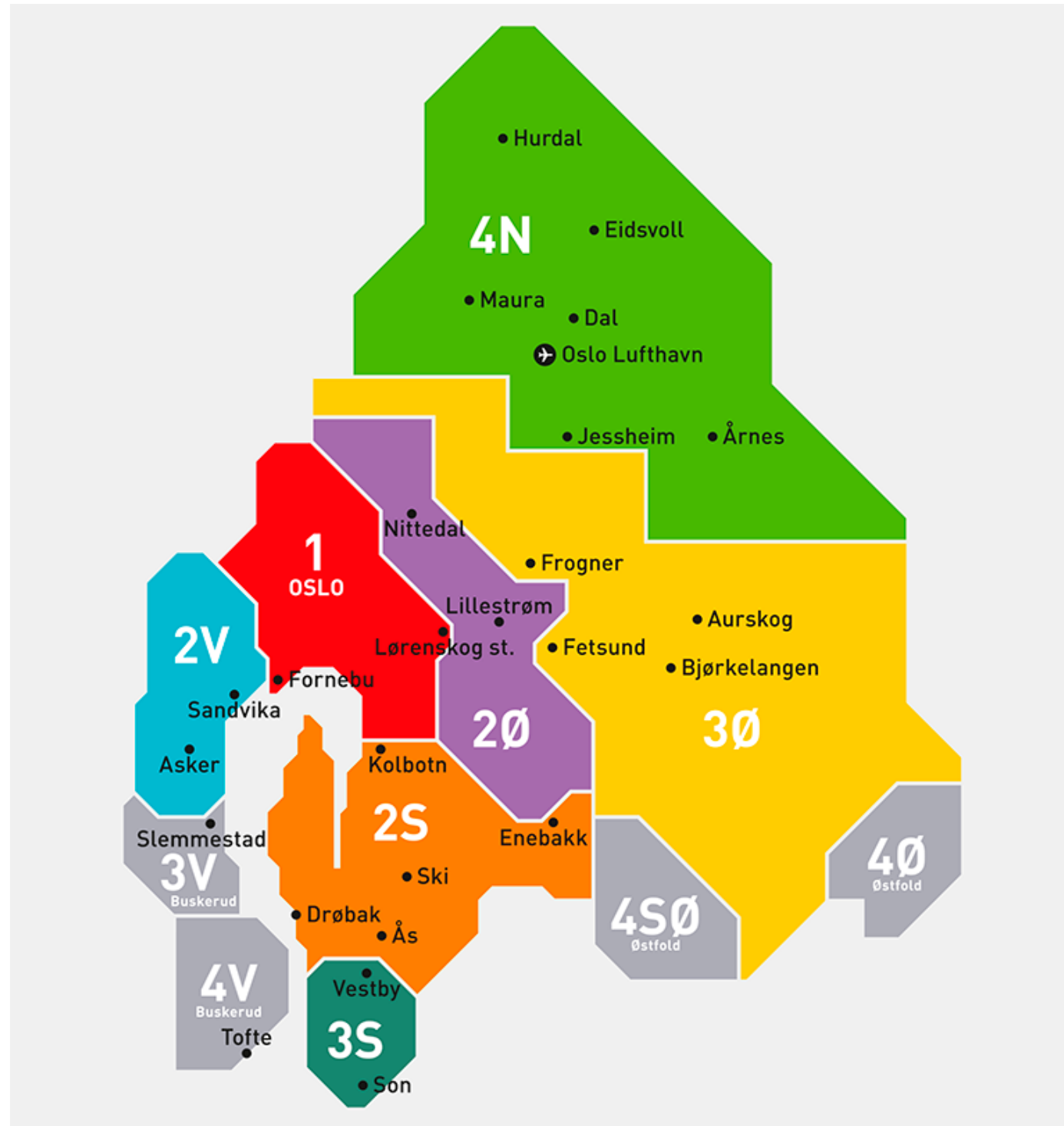
# Romeriksanbudet

## Dagens tilbud, markedsgrunnlag og utvikling

Iver Wien, trafikkplanlegger

# Dagens tilbud

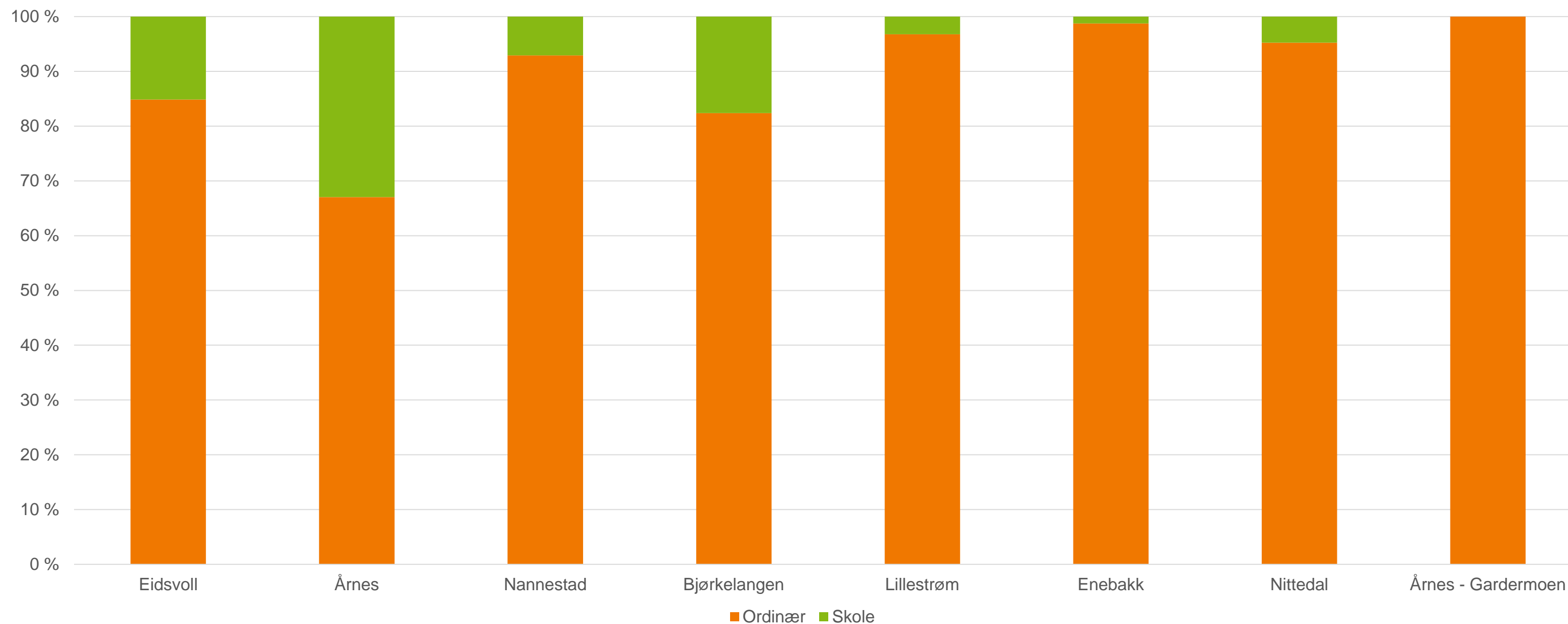
# Romerike – Det største området til Ruter



Variert tilbud:

- § Bybuss
- § Regionbuss
- ∅ Lokallinjer
- ∅ Ekspresbuss
- § Skolebuss
- § Servicelinjer
- § Bestillingslinjer

# Fordeling av ordinær- og skolekjøring per kontrakt (budsjett 2017)



# Hovedutfordringer i dagens tilbud:

Storbyutfordringer i  
Regionbyene:

- § Frakjøring
- § Dårlig fremkommelighet
- § Klumping av busser



# Hovedutfordringer i dagens tilbud:

Begrenset mottakskapasitet i Oslo:

- § Bussterminalen, Helsefyrt og sentrale Oslogater har ikke kapasitet til flere busser
- § Ønske om direktebuss til Oslo sentrum
- § Svakt tilbud og lav kollektivandel på lokalreiser



# Hovedutfordringer i dagens tilbud:

Tilbud i lavt befolkede området:

- § Skoletilbud innenfor gjeldende regelverk
- § Servicetilbud utenfor skoletilbudet innenfor økonomisk akseptable rammer.



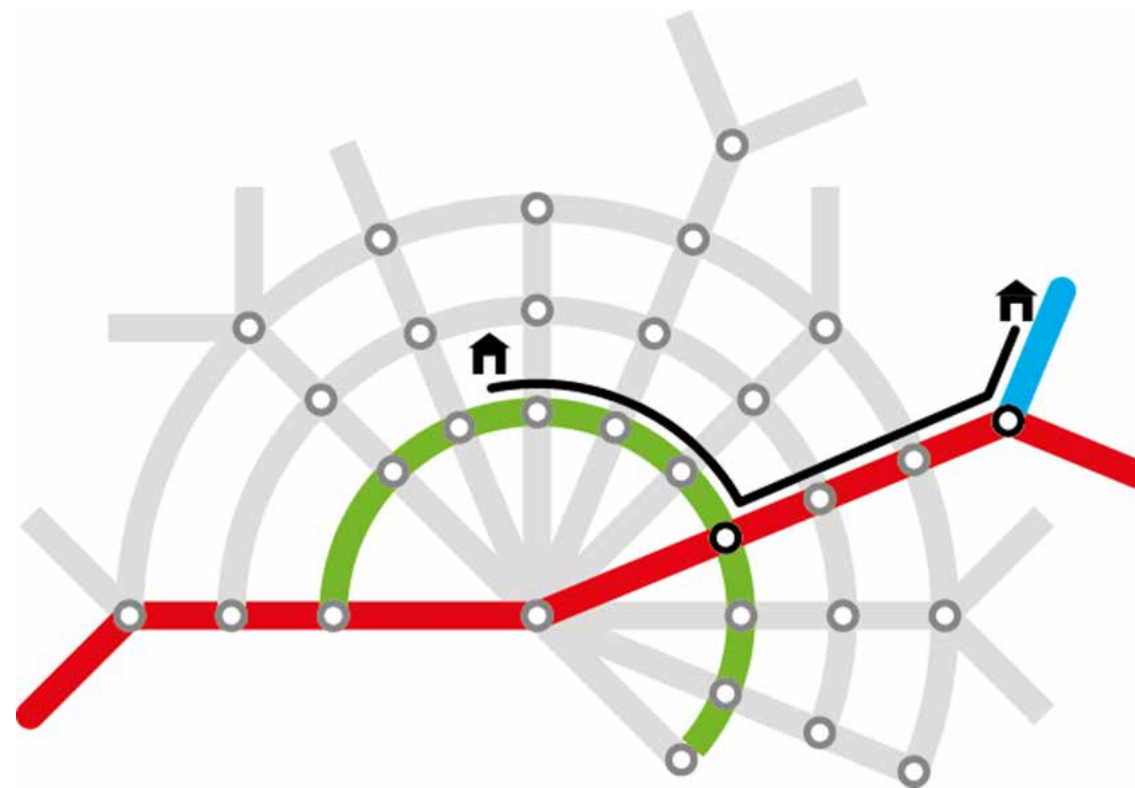
# Markedsutvikling og fremtidig tilbud



# «Fra enkeltlinjer til nettverk»

Hovedgrep:

- § Nettverk av høyfrekvente linjer med høy kapasitet
- § Rutenett bundet sammen i effektive knutepunkter
- § Styrking av tverrgående linjer for å redusere presset sentralt
- § Bedre utnyttelse av kapasitet i korridorer og kryss



**Ruter#**

# Fremtidens tilbud

- § Høyest vekst i Lørenskog, Skedsmo og Ullensaker.
- § Satsing på hovedlinjer der markedet er størst.
  - § 401, 411, 418
- § Mer satsing på regionale knutepunkt (Lillestrøm, Jessheim, Gardermoen)
  - § Høyere frekvens på lokaltilbudet
  - § Færre linjenummer til Oslo fra Romerike
  - § Høyere frekvens på linjene som fortatt betjener Oslo
- § Ingen større endringer i infrastruktur
  - § Baneløsning nedre Romerike vil ikke komme i perioden.

# Leiraveien + Nytt anlegg i Lørneskog

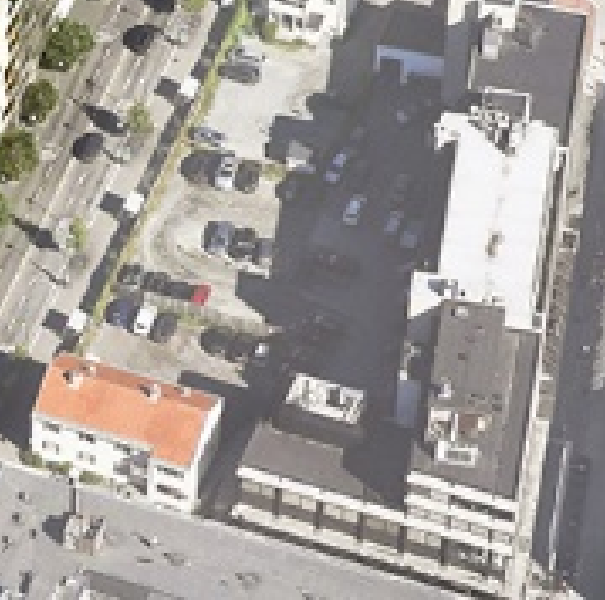
# Lørenskog: Stasjonsbyen



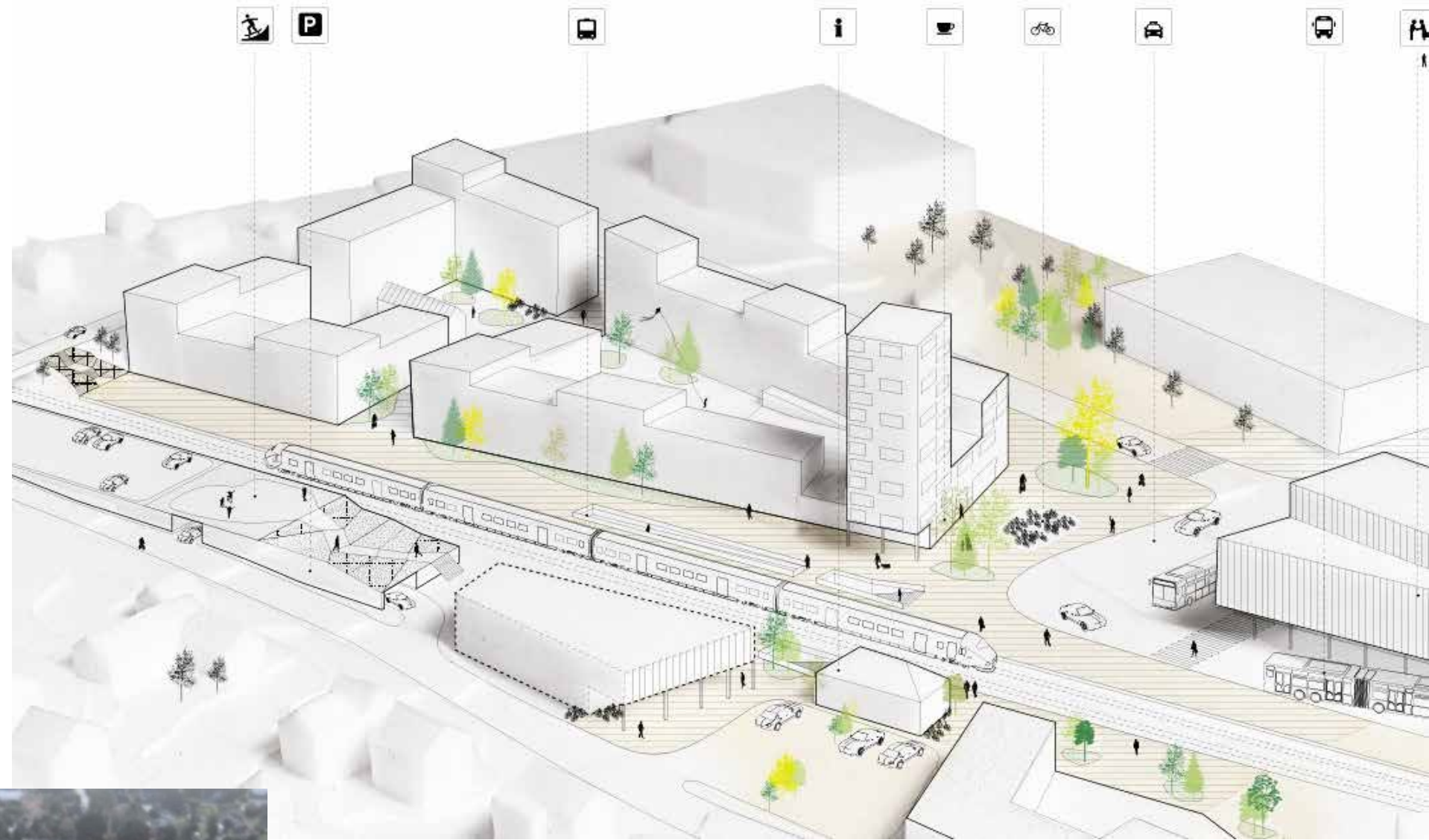
# Lørenskog: Skårer Syd



# Skedsmo: Lillestrøm



# Skedsmo: Strømmen



**Ruter#**

# Sørum

§ Hovedsakelig rundt dagens tilbud

§ Endringer på linje 845



# Bjørkelangen

# Aurskog-Høland og Fet

- § Stryket tilbud inn mot Lillestrøm
- § Reduksjon i ekspress helt til Oslo Bussterminal

# Kjul

# Nittedal (Kjul)

- § Ny linje mot Ahus og Lørenskog er etablert
- § Vurdere endret lokaltilbud
- § Justering i frekvens mot Oslo

# Årnes

# Nes

- § Ny linje 838 Årnes-Gardermoen integrert i Ruter tilbud. Legges under Årnes kontrakten.

# Maura anlegget

# Ullensaker: Jessheim



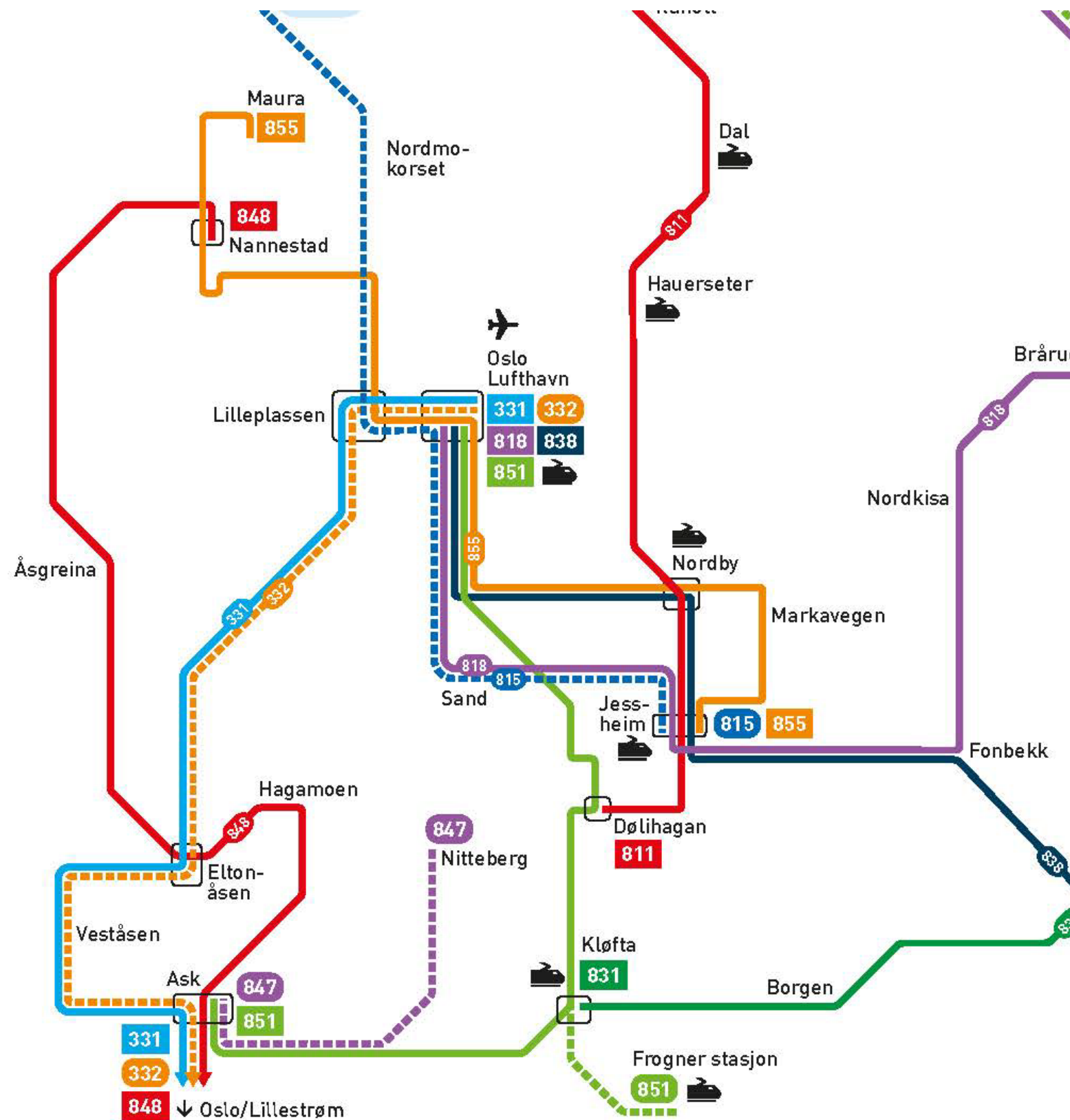
**Ruter#**



# Ullensaker: Jessheim



# Ullensaker: Jessheim



# Gjerdrum

§ Hovedsakelig rundt dagens tilbud

# Nannestad

§ Hovedsakelig rundt dagens tilbud mot OSL og Jessheim



# Eidsvoll

# Eidsvoll

§ Hovedsakelig rundt dagens tilbud

§ Styrking av 811 og 818

