

KARTLEGGING AV BEHOV FOR ENERETT DROSJE

Kommune	Innbyggere 2021	Antatt innbygger 2030	Flatemål	Innbyggere/km ²	Løyver med adresse i kommunen per nov. 2021
Vestby	18 620	20 134	135 km ²	138	13

Tettsteder: Vestby, Hølen, Son, Hvitsten, Garder og Såner

Kjennetegn ved drosjemarkedet:

Alle drosjeløyver kan benyttes i hele landet, forutsatt at det ikke er innført enerettsavtaler i enkelte kommuner. Løyvehavere tilknyttet en sentral har som regel tegnet en privatrettslig transportavtale. Merk at løyvehavere ikke har krav til sentraltilknytting eller kjøreplikt.

Follo Taxi betjener Vestby kommune i tillegg til de øvrige kommunene i Follo (Ski Taxi har imidlertid majoriteten av transportoppdragene i Nordre Follo). Sentralen hadde per sept. 2020 tilknyttet ca. 72 drosjeløyver.

Mye av transportene foregår innenfor kommunegrensen.

Sentralen deltar i anbudskonkurranse om både Pasienttransport og skoletransport. Skoletransporten administreres av fylkeskommunens kollektivselskap Ruter som etterspør alle transportkategorier som buss, minibuss og drosje. **16** % av grunnskoleelevene i kommunen får skoleskyss.

Sentralen annonserer med taxibestilling hele døgnet

Etter dereguleringen av drosjemarkedet har myndighetene begrenset tilgang til omsetningstall og hvordan driften organiseres.

TT-Transport

Brukerne kjennetegnes av personer som er ute av stand til å benytte kollektivtransport. Brukerne bestiller selv drosjetjenester og betaler med et eget personlig kort finansiert av fylkeskommunen.

- Antall brukere i 2021 357
- Gjennomsnittlig km per tur 4 km
- Totalt tildelt i 2021 1,9 mill.

Serviceinjer/Bestillingstransport

Ruter tilbyr 2 bestillingslinjer i kommunen

- rute 531 Hvitsten - Vestby
- rute 532 Teigen – Garder kirke - Vestby

Se nærmere info på Ruter.no

Turisme og friluftsliv:

Antall hytter: 1 601

Skatteinntekter fra sysselsatte innen reiseliv: 13,2 mill. (kilde NHO)

Attraktive havner for fritidsbåter, badeplasser og hoteller

Næringsliv:

5 687 personer pendler til jobb til annen kommune.

5 115 personer pendler inn til jobb fra annen kommune.

Behov for å innføre enerett:

Oslo Economics (OE) har i rapporten fra 2020 nevnt Vestby som en mulig eneretskommune og hvordan et mulig fremtidig drosjetilbud vil være uten sikringstiltak. Etter at driveplikten og løyvebegrensningen har bortfalt er det sannsynlig at drosjesentraler og løyvehavere flere steder vil redusere tilbudet på sikt, helt eller delvis i uattraktive delsegmenter, gitt at det foreligger en maksimalprisregulering tilsvarende som i dag.

Vestby har et relativt lite kundegrunnlag, få sentrumssoner og spredt bebyggelse. Follo Taxi har meldt at de har redusert døgntilbudet etter dereguleringen av drosjetjenesten 01.11.20. Dette rammer også spesielle grupper som er avhengig av spesialdrosjer for rullestoltransport, da drift av slike løyver er mindre lønnsomt enn ordinære drosjer.

Det er behov for sikringstiltak dersom man ønsker å sikre muligheten til å kunne bestille enkeltturer i alle delene av de nevnte kommunene, til alle tider og til en pris som følger maksimalprisforskriften.

Viken fylkeskommunen har vedtatt å innføre enerettsområder for å sikre at drosjetilbudet minst opprettholdes på samme nivå hele året som før dereguleringen fra 1. november 2020.

Ut fra OE sine vurderinger vurderes det derfor som nødvendig å innføre enerettsordning i Vestby kommune.

Verdi enerett

I vurderingen av enerettens verdi legges til grunn følgende:

- SSB omsetningstall for drosjer i Viken 2019 indikerer at hvert løye har en omsetning på ca. 1 mill.
- Av Oslo Economics rapport antydes det på nasjonalt nivå at enkeltturmarkedet, inkludert TT-transport utgjør ca. 30% av totalmarkedet.
- Verdien må i tillegg korrigeres ut fra enerettsområdets antall innbyggere, sett i forhold til totalen i hele kjøreområde for dagens sentral.

Verdi på enerett i Vestby kommune anslås til ca. 4,1 mill. kr pr år.

Faktagrunnlag:

Statistisk sentralbyrå <https://www.ssb.no/kommunefakta/hol>

Utredning OE <https://viken.no/f/p1/i385eca47-1ab2-428f-a032-42b8c16cff83/rapport-utredning-om-sikringstiltak-for-drosjetransport-i-viken-oslo-economics-2020.pdf>.

Lovdata – Eneretter Viken <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2020-10-22-2193>