



Erfaringer fra Romerike-kontraktene

Per Nilsen
18.04.17

Nettbuss AS

- Inndelt i 9 regioner i Norge.
- Region Akershus/Oslo ansvar for Nettbuss sin produksjon i Akershus og Oslo.
- Regionen disponerer ca 250 busser.
- Ca 580 ansatte fordelt på 8 driftsavdelinger og 2 driftssentraler.
- 5 driftsavdelinger er sterkt knyttet til kontrakter med Ruter AS.
- Avdelingene Lommedalen og Furubakken har kontrakter som utløper juni/juli 2020.
- Avdelingene Eidsvoll, Årnes og Bjørkelangen har kontrakter som utløper juni/juli 2019.

Avdeling Eidsvoll

- Totalt 80 ansatte inkl verksted.
- 37 rutesatte busser + reservemateriell.
- Lokalt verksted (godkjent). Vedlikeholder også busser for avdelinger på Gardermoen og delvis Årnes.
- Totalt ca 1.820.000 km.
- Nettbuss har lang driftserfaring gjennom mange år på Eidsvoll. Er den avdelingen med lengst sammenhengende drift i regi av Nettbuss i Akershus.
- Stabilt og godt arbeidsmiljø, selv om vi sliter noe med høyt sykefravær.
- Ledere og ansatte med lang fartstid i bransjen.

Eidsvoll fortsetter...

- Vesentlige endringer av ruteopplegg i kontraktsperioden.
- Dagens ruteopplegg tilpasset korrespondanse med tog, samt gir ett godt rutetilbud i nærområdet inkl forbindelse til/fra Oslo Lufthavn.
- Ruteområdet inkluderer 4 større togstasjoner (Gardermoen, Jessheim, Eidsvold verk og Eidsvoll st). Alle rutetider er «styrt» med utgangspunkt i Jessheim. Vi opplever at kunder ikke helt forstår opplegget, og sjåførene må bidra med mye informasjon.
- Stort geografisk ruteområde. utfordringer med dårlig brøyting, strøing og salting på dager med glatte veier på både rute- og skoletraseer.
- utfordringer knyttet til manglende informasjon fra Vegvesenet ved ombygging av veier/veiarbeid.
- Mangler mange 512-skilt på linje 818 og 821 som markerer holdeplass.

Anlegg Eidsvoll

- Eidsvoll-anlegget eid av ROM Eiendom. Sentral beliggenhet.
- Nytt administrasjonsbygg med kontorer og fasiliteter for ansatte var ferdig bygd til anbudsoppstart 2009.
- Rimelig moderne verksted og vaskehall.
- Oppstillingsplass med delvis takoverbygg.
- Ikke plass til veldig mange flere busser.
- Trangt med privatparkering.
- Ligger for seg selv innfor Eidsvoll st, og det er bom inn til anlegget, men har allikevel vært plaget med innbrudd.

Avdeling Årnes (kontrakt Nes og linje 838)

- Totalt 68 ansatte.
- Totalt 35 rutesatte busser + reservemateriell.
- Lokal verksted for enkle reparasjoner. Foretar en tyngre vedlikehold ved verkstedene på Bjørkelangen og Eidsvoll.
- Totalt ca 1.760.000 km.
- Nettbuss etablerte seg på Runni i 1998 ifm kommersiell drift av linje 838.
- Nåværende stasjonering etablert ifm oppstart Ruter-anbud 01.07.04.
- Ganske høy gjennomsnittsalder blant ansatte.
- Ledere og ansatte med lang fartstid i bransjen.

Årnes fortsetter....

- Avdelingen har to kontrakter med Ruter (Nes og linje 838).
- Kjøring tilknyttet kontraktene blandes i turnus for å sikre variasjon, men også for å bedre dekke helgekjøring, ferieavvikling m.m.
- Mye kjøring morgen og ettermiddag (skolekjøring) gir utfordringer med tanke på fulle stillingsandeler kontra effektive koblinger.
- Opplever utfordringer med korrespondanser (treff med fly i den ene enden, tog i andre enden i tillegg til korrespondanse underveis) , men dette er stadig blitt bedre og mer tilpasset ved rutetilpasninger.
- Opplever fremkommelighetsproblemer i «rushtid» gjennom Jessheim. Faktisk også fremkommelighetsproblemer i Årnes (spesielt på morgen).
- Mye skolekjøring på kronglete og smale veier. Utfordringer på dager med glatte veier da brøyting og strøing skjer for seint. Mye bruk av kjetting på bussene.

Anlegg Årnes

- Anlegg er eid av KanMer (Nes kommune).
- Anlegget ble etablert av Nettbuss ifm anbudsoppstart 01.07.04.
- Gode parkeringsforhold for busser, men ikke plass til vesentlige utvidelser i antall uten at det må etableres større parkeringsareal.
- Ikke tak over bussene.
- Anlegget er integrert i ett større bygg, og det er tilkoblet fjernvarme.
- Bygget bærer generelt preg av elde og slitasje. Eier har lite midler til utbedringer.
- Vaskehall er basert på å kjøre inn og rygge ut. Den har begrenset plass og kapasitet.
- Har vært en del plaget med innbrudd og dieseltysterier.
- Tett på naboer. Må ta hensyn med tanke på støy. Eget kjøremønster inn/ut av anlegget.

Årnes fortsetter...

- Nes-kontrakten ligger godt til rette for å kunne drifte busser med Biogass. Produksjonsanlegget for biogass i Nes ligger i kort avstand fra anlegget.
- Linje 838 mener vi bør kunne egne seg for drift med strøm. Enten i full skala, eller alternativt en løsning med å kjøre hovedproduksjonen/stamruta med EL-busser, supplert med dieselbusser. Dieselbusser i reserve.

Avdeling Bjørkelangen

- Totalt 82 ansatte (eks verksted).
- Totalt 40 rutesatte busser + reservemateriell.
- Lokalt verksted (godkjent) i egne lokaler. Vedlikeholder busser for flere avdelinger i region Akershus/Oslo i tillegg til bussene tilknyttet avdeling Bjørkelangen. Har øremerkede mekaniker til anbudsbuskene.
- Har stasjonert busser på Rømskog, Hemnes og Trøgstad.
- Totalt ca 2.760.000 km.
- Nettbuss har hatt bussdrift på Bjørkelangen siden 1950 –tallet. Hadde marginal bussdrift i anbudsperioden 01.07.02 – 01.07.09 (Norgesbuss).
- Ikke togforbindelse til/fra området.
- Høy gjennomsnittsalder. Ca 30% av de ansatte er over 60 år.

Bjørkelangen fortsetter...

- God kombinasjon av rutekjøring og skolekjøring.
- Ruter har tilrettelagt for ett godt rutetilbud til/fra Lillestrøm/Oslo som innbyggerne i kommunen verdsetter mer og mer.
- Utfordringer med lange avstander kontra tomkjøring.
- Mye skoleruter. Samme utfordringer som Eidsvoll og Årnes på dager med glatte veier.
- Opplever mye utfordringer med forsinkelse i rushtid i Fetsund-området. Blitt mye bedre etter 4-felt åpnet mellom Lillestrøm og Fetsund, men blir ikke bra før Fetsund-broen bygges om.
- Det kjøres med laventré busser i rute til/fra Lillestrøm. Mye henvendelser fra kunder relatert til ståplasser i en rutetrasè med store deler 80-sone.
- Stadig henvendelser med ønske om at siste avgang på kveld går en time senere begge veier mellom Bjørkelangen og Lillestrøm.

Anlegg Bjørkelangen

- Anlegg eies av ROM Eiendom.
- Tre leietagere i bygget (Ruter AS, Nettbuss sitt verksted og Bjørkelangen Videregående Skole).
- Arealet Ruter leier ble pusset opp til anbudsoppstart 01.07.09, og er godt tilrettelagt for driften.
- Vaskehall er lagt opp til å kjøre inn og rygge ut.
- Gode parkeringsforhold for bussene, men ikke mer plass en nødvendig.
- Ikke tak over bussene.
- Anlegget er omringet av hus og leiligheter. Det er strenge retningslinjer for støy, støv og bevegelser på anlegget. Ruter holdes orientert om pågående naboklage.
- Parkeringsareal for privatbiler utvides i disse dager.