

Ruters prinsipper for miljøpåvirkning og status Fossilfri 2020

Strategiforum, 19 januar

Ruter#

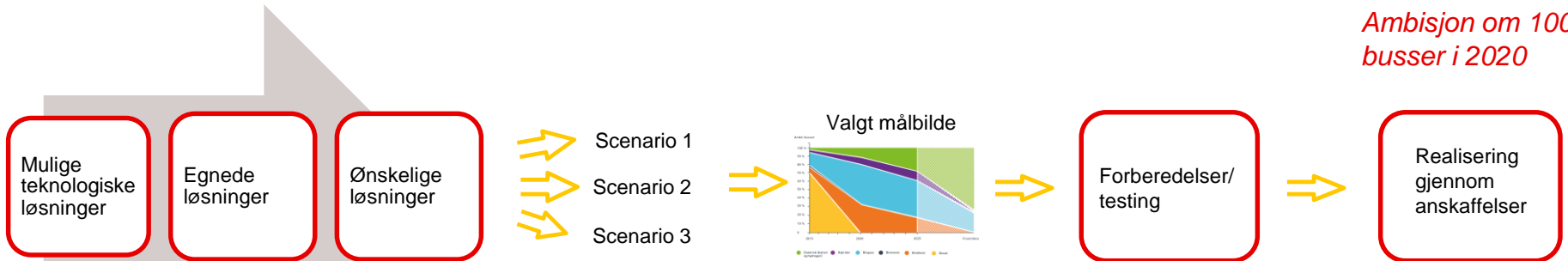
- Status fossilfri 2020

- Prinsipper for påvirkning av teknologivalg i anbud
- Økt fokus på miljørapportering

Elektrifisering er viktig del av Ruters helhetlige og langsiktige miljøsatsing


















Ambisjon om 100 busser i 2020



Ruter#

Fossilfri 2020 - status

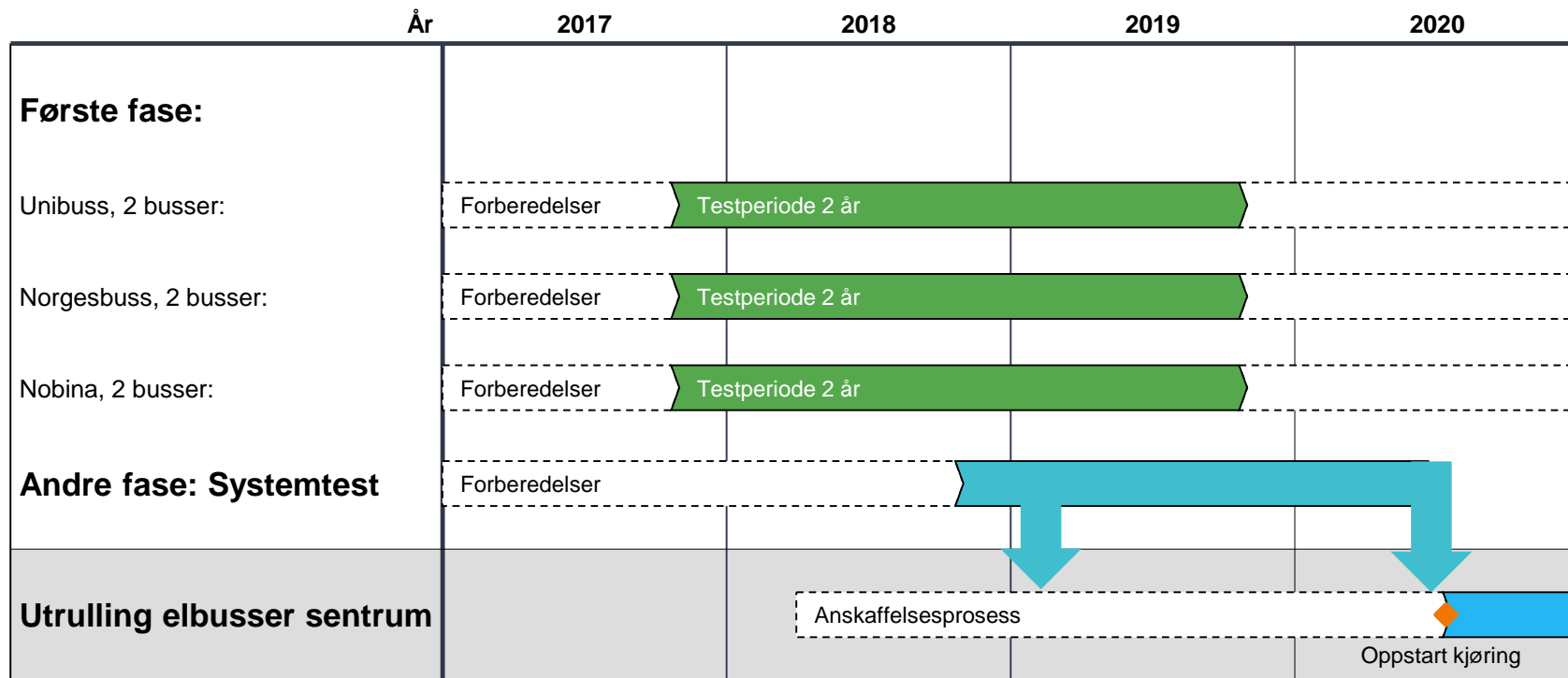
	2017	2018	2019	2020	Kommentar
 Testing elbusser (BEV)					6 første er underveis
Testing elbuss (FC/Hydrogen)					Forlenget, ett år av gangen
Realisering fossilfri buss					Kun fornybart i alle anbud
 Plan for fossilfri båtdrift					
Mulighetsstudie elektrifisering Øybåtene					
Realisering fossilfri båt					
 Spesialtransport, øvrige leverandører og virksomhet					Elektrifiseringen i gang i spesialtransporten: 10 el-minibusser på Romerike

Læring er målet

- Legge grunnlaget for vellykket elektrifisering – utrulling av 100 elbusser i 2020
- Tilrettelagt for bred og åpen læring
- Læring for operatørene, leverandører, offentlige etater og for kollektivselskapene
- Læring i alle faser: Før oppstart, under kjøring og etter testen



Testprogram batterielektriske busser





Fossilfri båt

- Mulighetsstudie elektrifisering av øybåtene ferdig i februar
- Pågående dialog med Norled, ser på alternativene innenfor eksisterende kontrakt

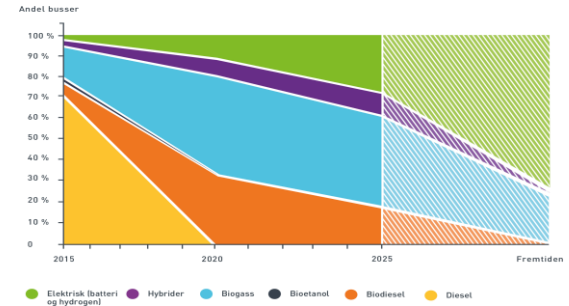
- Status fossilfri 2020

- Prinsipper for påvirkning av teknologivalg i anbud

- Økt fokus på miljørapportering

Bakgrunn

- Ruter utviklet i 2015, med føringer fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune, et målbilde for teknologimiks på bussflåten i 2020 og 2025.
- Målbildet brukes i anbudsprosesser, men Ruter har valgt en dynamisk tilnærming til valg av type fornybar energibærer og teknologi. Det vil si at målbildet på teknologimiks er ikke låst, men gir Ruter retning.
- For noen eksterne aktører kan det derfor fremstå som uklart om Ruter følger en teknologinøytral linje der alternativene konkurrerer mot hverandre, eller om Ruter aktivt påvirker teknologivalg.



Hensikt med prinsippene

- Ruter ser behov for at Ruter er mer transparent og forutsigbar på hvorfor, hvordan og når virksomheten påvirker teknologivalg i anbudsutlysninger
- Derfor er det utarbeidet et sett med prinsipper som skal tydeliggjøre hvordan omleggingen til fornybar energi i kollektivtransporten skal realiseres
- Prinsippene legges til grunn for videre anskaffelser og brukes aktivt for å tilrettelegge for tydelig kommunikasjon og gode prosesser med våre eiere og markedet.

Prinsipper – en hovedregel

Hovedregel

Ruters hovedregel er å utnytte markedets dynamikk og innovasjonsevne til å finne de beste løsningene for å nå definerte mål om markedsvekst, kostnadseffektivitet og miljøpåvirkning. De løsninger som gir høyest score på Ruters definerte funksjonskrav i anbudet vinner.

Ruter kan velge å avvike fra denne hovedregelen ved unntakene A til C. Unntakene bør være tidsbestemt, og tid og forutsetning for unntaket bør vurderes i hvert enkelt tilfelle, slik at unntaket ikke blir regelen

Prinsipper – tre unntak

Unntak

1. Løsninger som virker lovende på lengre sikt, men som ikke er teknologisk eller kommersielt modne i dagens marked, fremmes gjennom innovasjons- og pilotprosjekter. Her kan Ruter velge å ta større risiko og mer ansvar enn normalt for å påvirke en utvikling som gir Ruter bedre måloppnåelse på lang sikt.
2. I situasjoner der Ruter ønsker erfaring fra flere miljøteknologier, kan Ruter velge å prøve ut spesifikke løsninger. Det er usikkert hvilken miljøteknologi som blir standard i fremtiden. God kjennskap til en rekke alternativene gir Ruter bedre grunnlag for å gjøre de riktige vurderingen.
3. På områder der Oslo og Akershus satser spesielt på en teknologi eller energibærer som del av en større satsning eller omstilling kan Ruter være et verktøy. En slik satsing må spesifiseres i driftsavtaler og finansieres særskilt.

Det må også være avklart mellom relevante parter når og hvordan unntakene skal avsluttes.

- Status fossilfri 2020
- Prinsipper for påvirkning av teknologivalg i anbud
- Økt fokus på miljørapportering

Miljøstyring og rapportering

- Oslo og Akershus har høyt ambisjonsnivået på miljø og Oslo stiller krav til miljørapportering fra etater og selskaper
- Ruter har fokus på egen miljøstyring og rapportering og jobber med system og prosesser for å bedre kunne måle og rapportere på miljøutslippet til kollektivtrafikken
- Vi ber operatørene ha høyt fokus på kvalitet og tidsfrister på innrapportering av data eks. inn i Frida



Ruter#

