

Ruters dialogkonferanse –
«Busstjenester Romerike 2019»
Innspill fra Unibuss AS

Kontrakt

- Kontraktslengde 10 år
- Kvartalsvis indeksregulering
 - Indekser for HVO og biogass
- Inntil 60% produksjonsendring – veldig mye!
- Frist for fakturering 3 virkedager
 - Veldig knapt
- Garantien størrelse bør beregnes av kontraktens startverdi og ikke variere fra år til år
 - Alternativt reguleres ved større endringer

Materiellbeskrivelsen

- Materiellbeskrivelsen er svært detaljert
- Uheldig med så mange busskategorier
- Antall reservebusser bør være opp til operatør
- Ugunstig med krav om 3-punkt setebelte på alle busser
 - Ikke standard på kl. 1 – busser
- Miljøteknologi
 - Definer miljøteknologi og busstyper som er kommersielt tilgjengelig

Rutebeskrivelsen

- Knappe reguleringstider i dag
 - Null til negativ reguleringstid
- Ruteområde Nittedal og Lørenskog
 - Stor andel rushtids-kjøring
 - Vurdere å flytte heldøgnslinje fra annet ruteområde

Anleggsbeskrivelsen

- Ved endringer i linjenettet bør oppdragsgiver besørge tilfredsstillende hvilerom og toalett
- Unibuss bifaller ansvarsfordelingen i forhold til etablering av ladestasjoner, på anlegg og i trasé
 - Plassering og godkjenninger oppdragsgivers ansvar

Godtgjørelse

- Operatører kan ikke prise inn hva busser med ny teknologi skal koste i fremtiden
 - Endringsprisskjema bør fjernes og endringspriser må forhandles når dette blir aktuelt
- Rutekm-element bør differensieres på busskategori
 - Store forskjeller på busstørrelse og ulike teknologivalg

Incitamentsordning

- Årlig satsningsområdet vurderes som positivt
- Bonus og ikke malus er positivt
- Innvendig temperatur
 - Ikke egnet som kvalitetsmål
- Få antall målinger i vurdering av MIS
- Pilot; Mål for andel med nullutslippsteknologi
 - Legger opp til at operatør må prise inn teknologi i fremtiden
 - Svært høy risiko, må droppes

Miljøløsninger og IT-systemer i buss

- Tilbakemelding i eget notat