

NORGESBUSS

NORGESBUSS

Oslo Nordøst

Driftsdirektør Bent Kjersem-Drageset

Fakta om Oslo Nordøst del 1

Busser

- 12 elbusser (12 meter)
- 52 dieselbusser (12 meter)
- 2 dieselbusser (10 meter)

Ansatte

- Ca 210 inkl tilkalling
- Godt miljø
- Høyt sykefravær
- Mange nasjonaliteter, språk utfordringer

Fakta om Oslo Nordøst del 2

Linjer

- 33 Filipstad- Ellingsrudåsen T * gjennom byen
- 51 Maridalen – Nydalen
- 56 Nydalen – Solemskogen
- 56B Nydalen – Grefsenkollen
- 58 Nydalen - Tveita T via Bjerke *
- 60 Vippetangen - Tonsenhagen * elbuss
- 61A Tveita T - Solfjellet
- 61B Tveita T - Bøler T
- 62 Grorud T - Ammerud ring
- 63 Grorud T - Romsås ring
- 64A Furuset T - Stovner T via Høybråten
- 64B Furuset T - Stovner T via Haugenstua
- 65 Furuset T - Stovner T via Smedstua *
- 66 Helsfyr T - Grorud T *
- 67 Økern T - Lørenskog sentrum
- 68 Helsfyr T - Grorud T via Alfaset
- 69 Tveita T - Lutvann
- 69B Tveita ring

Anlegget 1

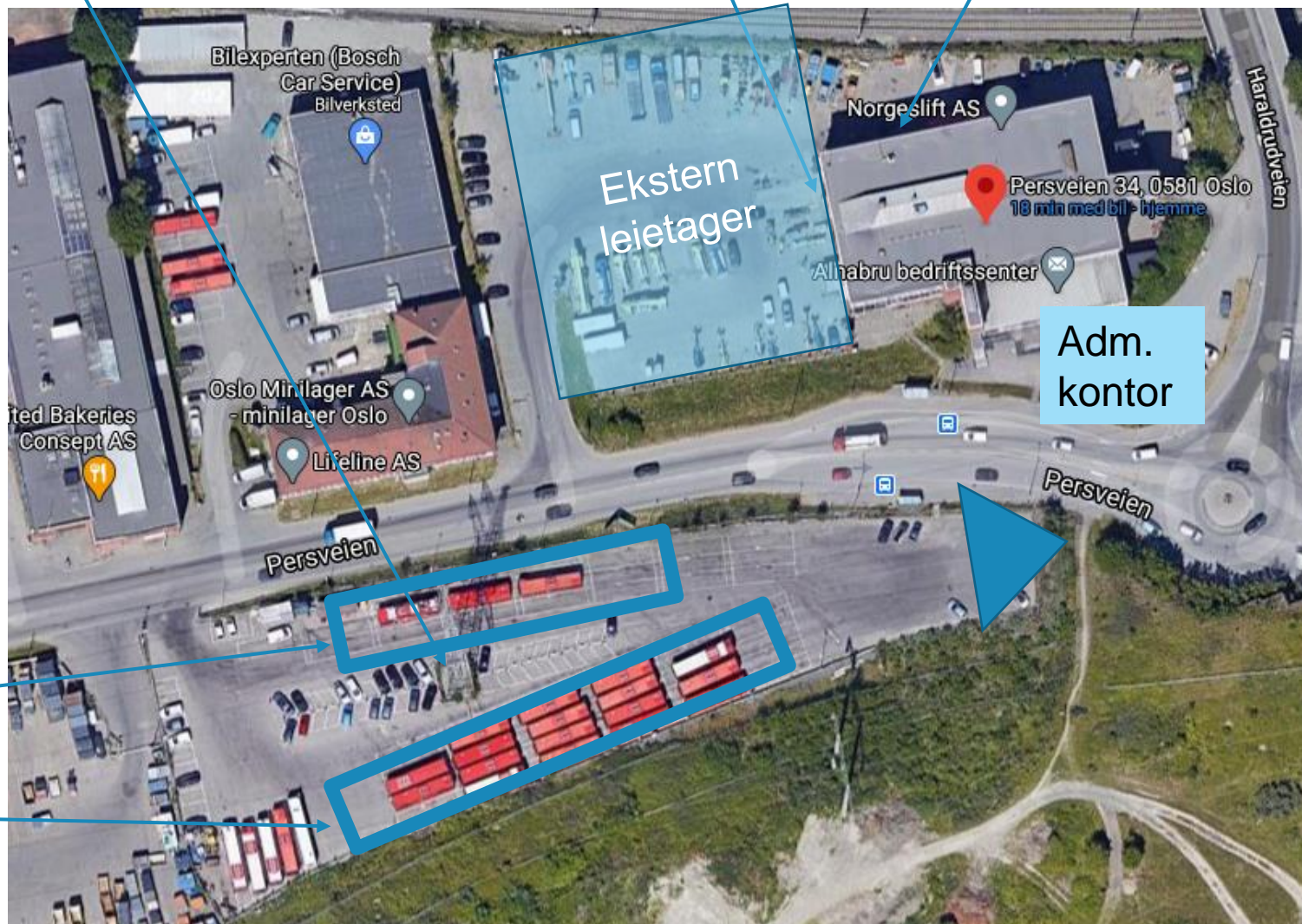
Persveien 34

Ekstern leietager
Trangt!
Stor avstand adm & bussparkering
Vaskehall (ikke via Ruter):
Enveis
Delt (tilgang kveld/natt)
Maks 15 m buss
Ingen verksted muligheter
1 spor – service (12m)

Høyspent mast

Vaskehall

Servicehall



Elbusser

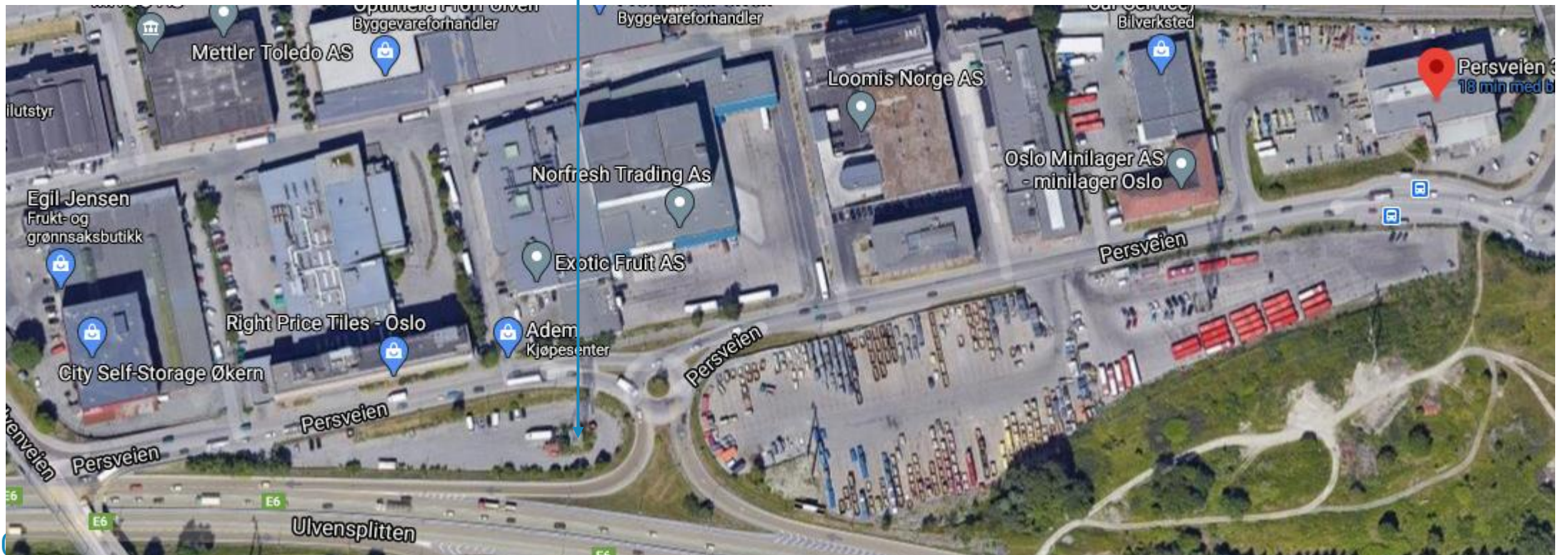
Dieselbusser

NORGESBUSS

Anlegget del 2 - Persveien 34

- Privatbilparkering – 20 plasser – 7/8 min å gå.

Ekstern parkering
(privatbiler)



Utfordringer

- Fremkommelighet:
 - Maridalen om vinteren (glatt og dårlig brøytet)
 - Kjører i boligstrøk (brøyting, vegetasjon og parkerte biler)
 - Ulven/Alnabru området (mye trafikk)
 - Vanskelig å komme ut i Persveien
 - Slusa på Alnabru (1 mnok i kost)
- Mye skader på garasje og i rute
- Mye problemer med på linje 62, 63, 65, 66 og 68 (gjenger, billett kontroller, folk som nekter å betale)
 - Ca 2/3 tilfeller pr mnd

Pausefasiliteter

- Grorud – krevende da det ikke går å parkere buss på Grorud.
- Generelt utfordrende med parkering av avløser biler

NORGESBUS

**Takk for
oppmerksomheten!**