

Planlegging av ny infrastruktur

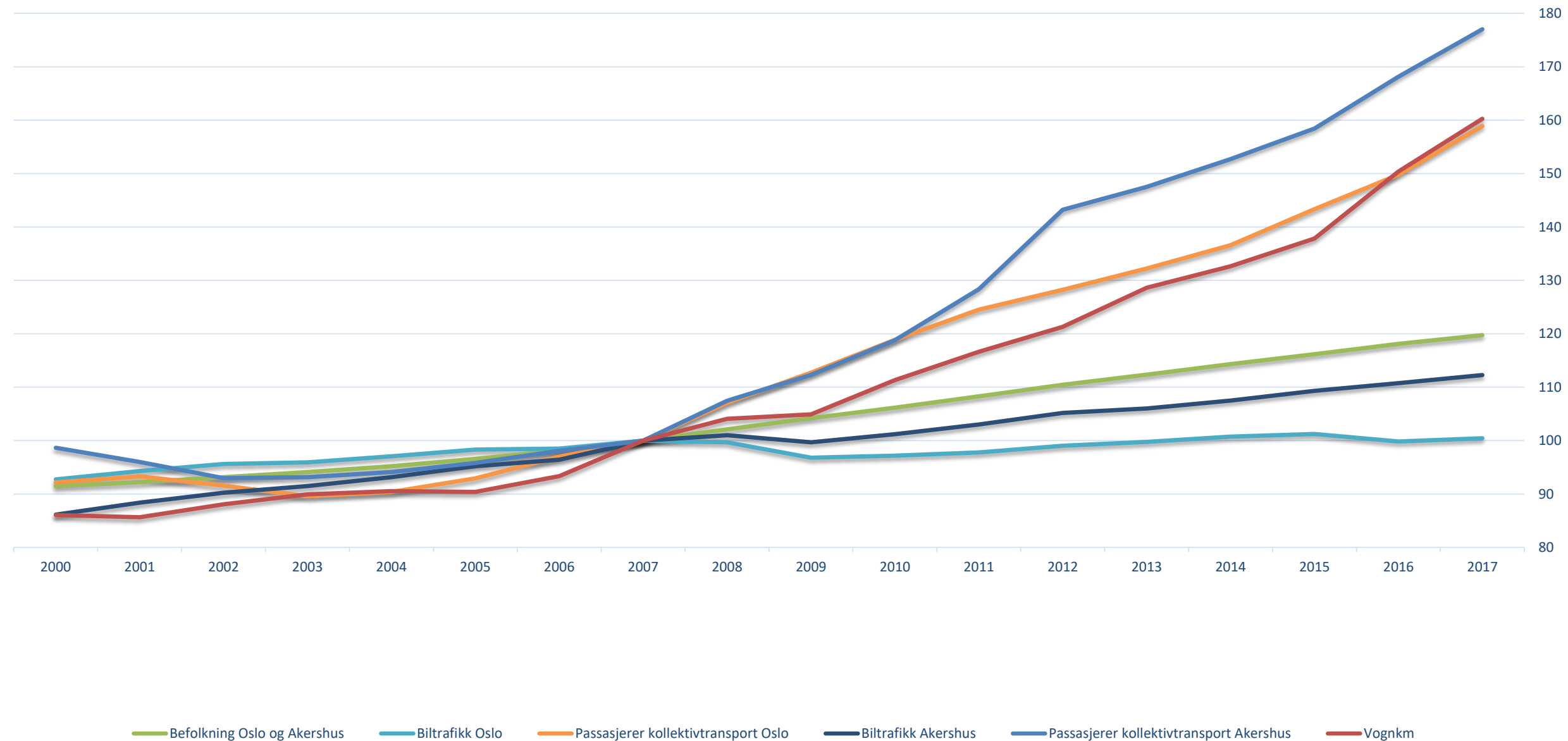
22.11.2018

Halvor Jutulstad, leder plan og infrastruktur, Ruter As

Ruter#

Kraftig vekst i kollektivtrafikken krever planlegging av nye løsninger

Indeksutvikling Oslo og Akershus. År 2007=100



Veksten må komme med kollektivtrafikk, sykkel og gange

Gjennom behandlingen av Meld. S. 21 (2011-2012) Norsk klimapolitikk, har et bredt flertall på Stortinget sluttet seg til målet om at veksten i persontransport i de store byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

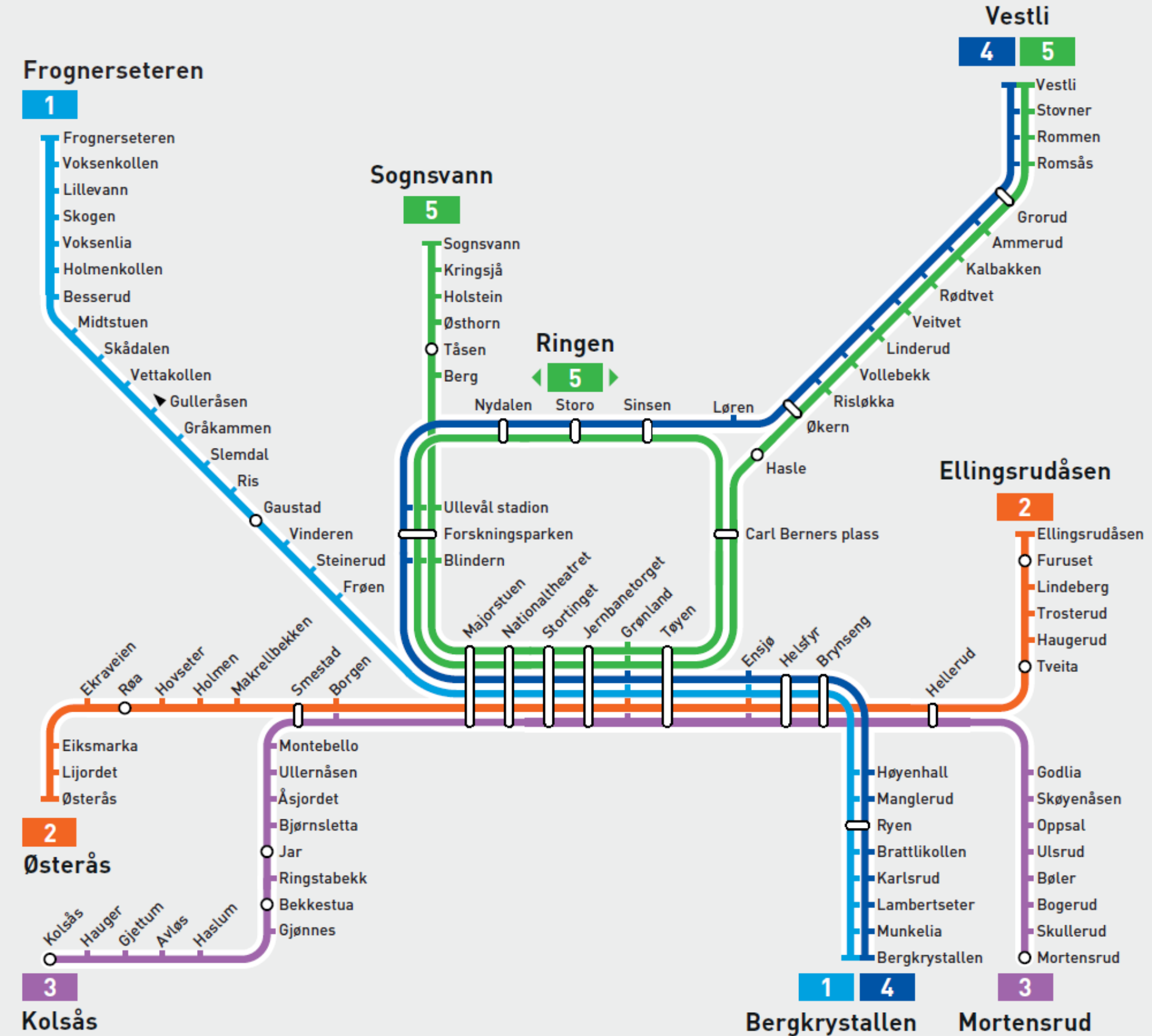
Byrådserklæringen i Oslo: Biltrafikken skal reduseres med 20 % i 2019 og 33 % i 2030.

Samferdselsdepartementet har gjennomført en konseptvalgutredning i samarbeid med Oslo kommune og Akershus Fylkeskommune. Byrådet har nå sendt sin anbefaling til behandling i Bystyret



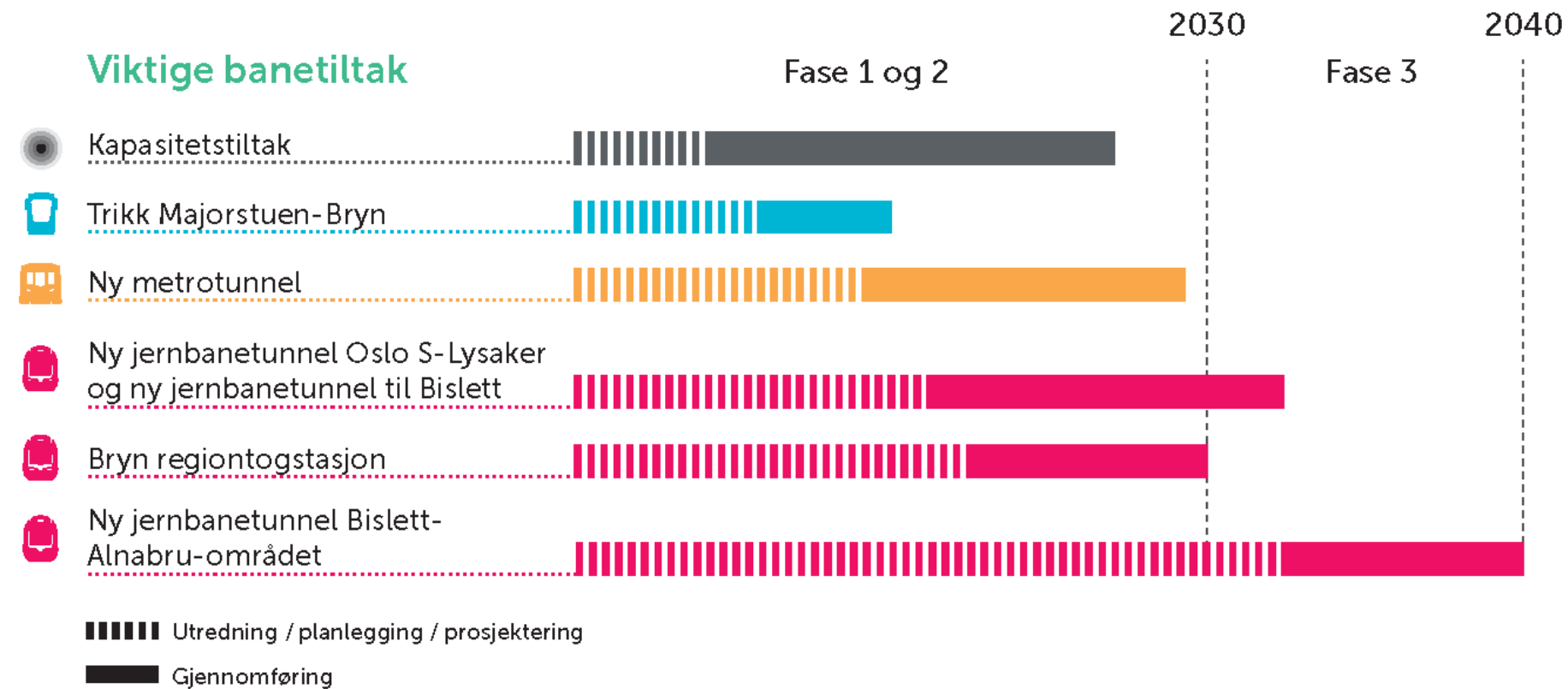
Dagens T-bane – ”All” kapasitet er utnyttet

T-bane Metro



Ruter#

Ny T-banetunnel må prioriteres og bygges før 2030



Fase 1

Utvikle dagens kollektivsystemer best mulig fram mot 2030

- Kapasitetstiltak metro og jernbane
- Trikk Ring 2 Majorstuen—Bryn
- Tiltak for buss, trikk, gåing og sykling

Fase 2

Et moderne metrotilbud innen 2030

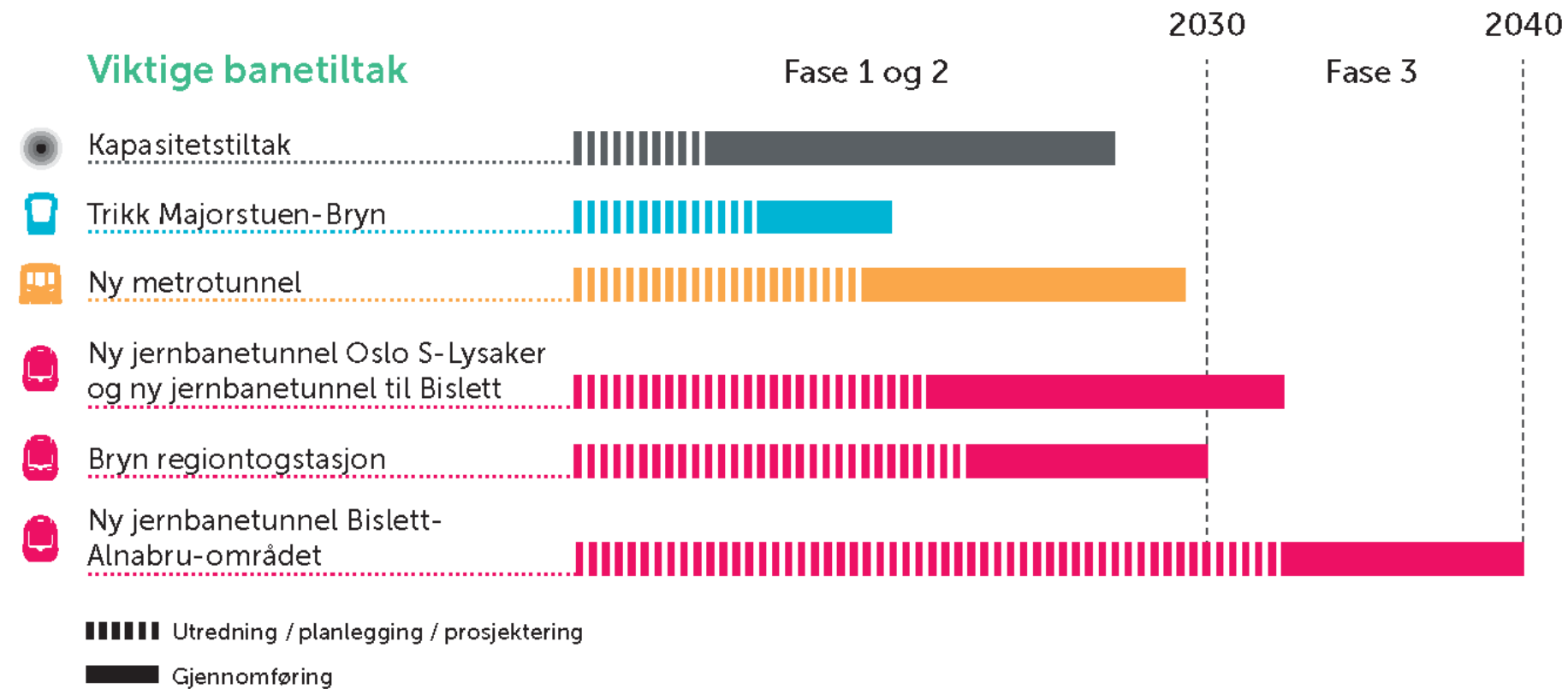
- Ny metrotunnel
- Knutepunktutvikling
- Byggestart for deler av jernbaneanleggene
- Ny regiontogstasjon Bryn

Fase 3

Et styrket lokal- og regiontogtilbud fram mot 2040

- Ny jernbanetunnel Oslo S—Nationaltheatret—Lysaker/Bislett
- Ny jernbanetunnel Bislett—Alnabru-området (S-bane)

Ny T-banetunnel må prioriteres og bygges før 2030



Fase 1

Utvikle dagens kollektivsystemer best mulig fram mot 2030

- Kapasitetstiltak metro og jernbane
- Trikk/**Superbuss** Ring 2 Majorstuen—Bryn
- Tiltak for buss, trikk, gåing og sykling

Fase 2

Et moderne metrotilbud innen 2030

- Ny metrotunnel
- Knutepunktutvikling
- Byggestart for deler av jernbaneanleggene
- ~~Ny regiontogstasjon Bryn~~

Fase 3

Et styrket lokal- og regiontogtilbud fram mot 2040

- Ny jernbanetunnel Oslo S—Nationaltheatret—Lysaker/Bislett
- ~~Ny jernbanetunnel Bislett—Alnabru-området (S-bane)~~

Ruter#

Ny T-banetunnel gir store gevinster

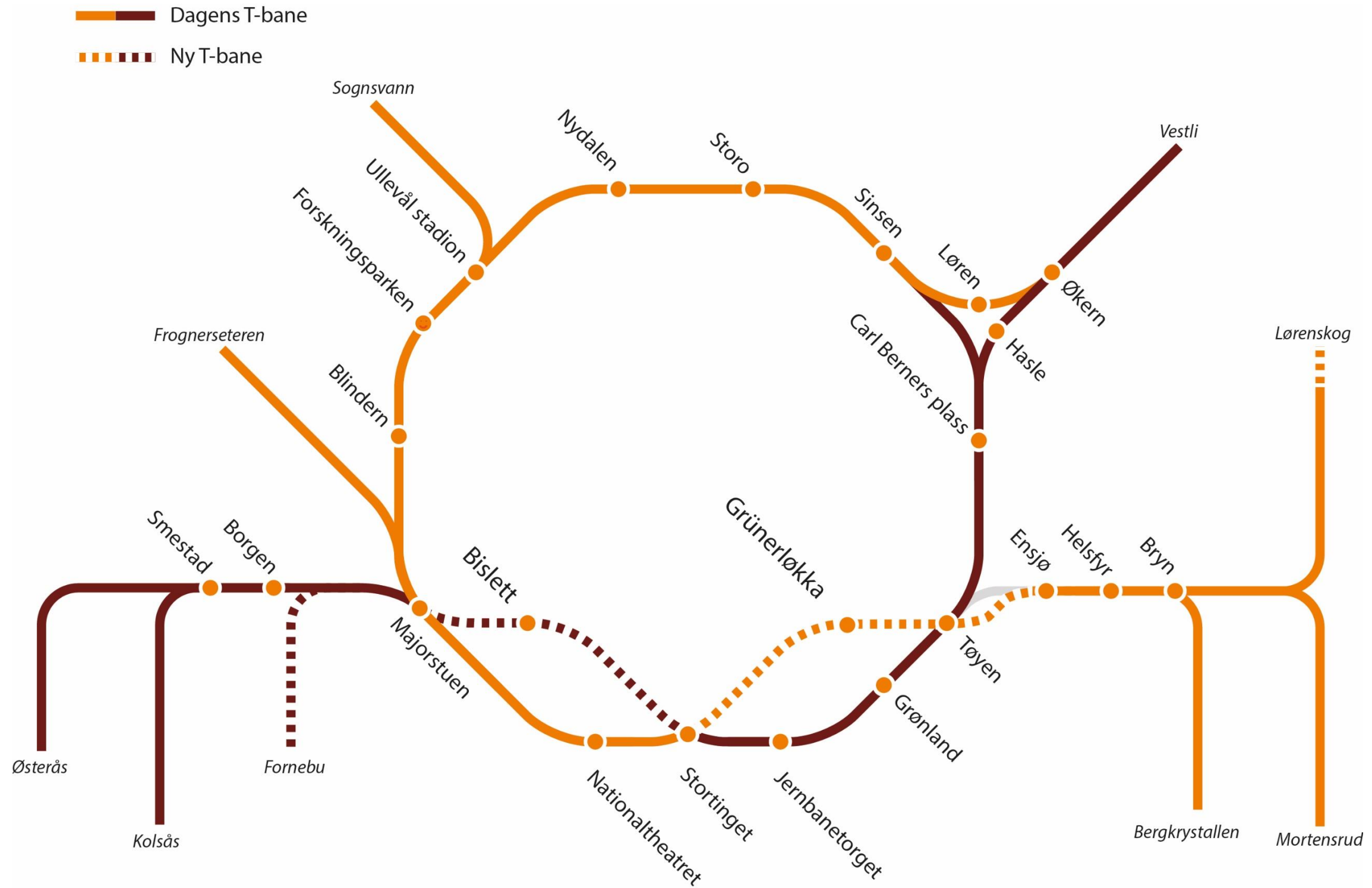
Ny T-bane tunnel til rundt 17 mrd kr åpner for dobling av dagens T-bane tilbud.

God samfunnsøkonomi.

Nye linjer og forlengelser av eksisterende linjer gir et utvidet marked

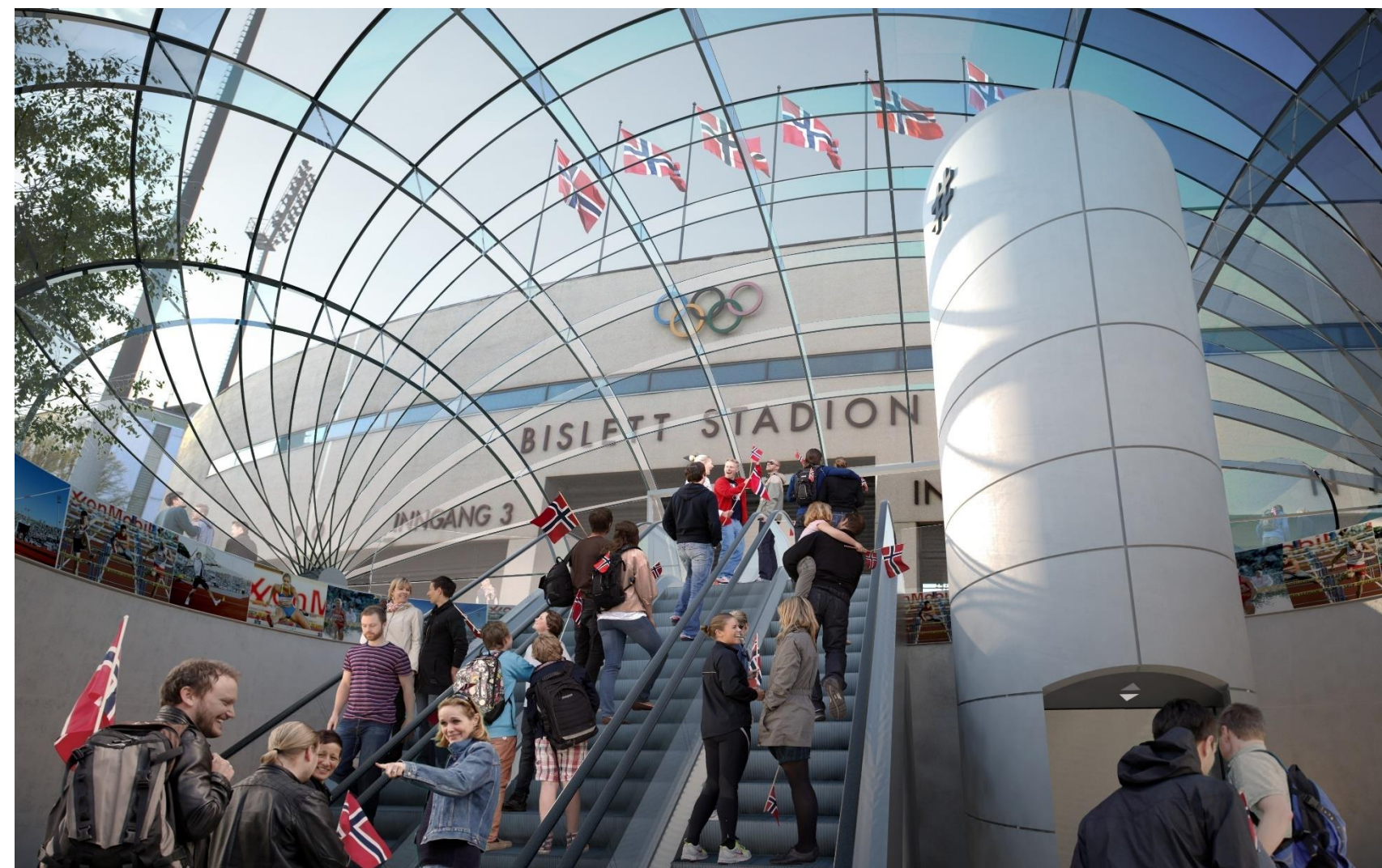
Nye knutepunkter gir utvidet sentrum

Gir effektiv transport i og gjennom sentrum og frigjør areal på overflaten



Ruter#

- Vi planlegger å utlyse oppdraget med å utarbeide reguleringsplan for ny T-banetunnel første kvartal 2019.
- Ny sentrumstunnel vil også kreve nye T-banetrokker. Forprosjekt nye T-banetrokker påregnes utlyst neste år.
- Ny sentrumstunnel vil også kreve nye baser. En KVVU for nye baser påregnes utlyst i 2019



Ny T-banetunnel åpner for nye prosjekter

- Oppdrag om å utarbeide reguleringsplan for forlengelse av T-banen til Lørenskog kan komme i 2020.
- Ruter har tidligere pekt på at ny sentrumstunnel gir mulighet for ny grenbane i Groruddalen. En forstudie/KVU for bedre kollektivløsninger i Groruddalen er planlagt utlyst i 2019



Trikk supplerer på overflaten

Aktuelle prosjekter er:

- Majorstuen – Bryn
- Fjordtrikken (se bilde)
- Bryn – Økern – Sinsen
- Ljabru - Hauketo
- Sinsen – Tonsenhagen/Linderud



Mulige nye oppdrag

- Hvordan og i hvilket omfang trikketilbudet i Oslo skal utvikles videre. (andre løsninger?). Blir sannsynlig et oppdrag i 2019. Dette oppdraget vil kunne utløse nye oppdrag
- Det planlegges oppstart av reguleringsplan for Fjordtrikken øst i 2019. Oppdraget vil trolig bli ledet av BYM/PBE



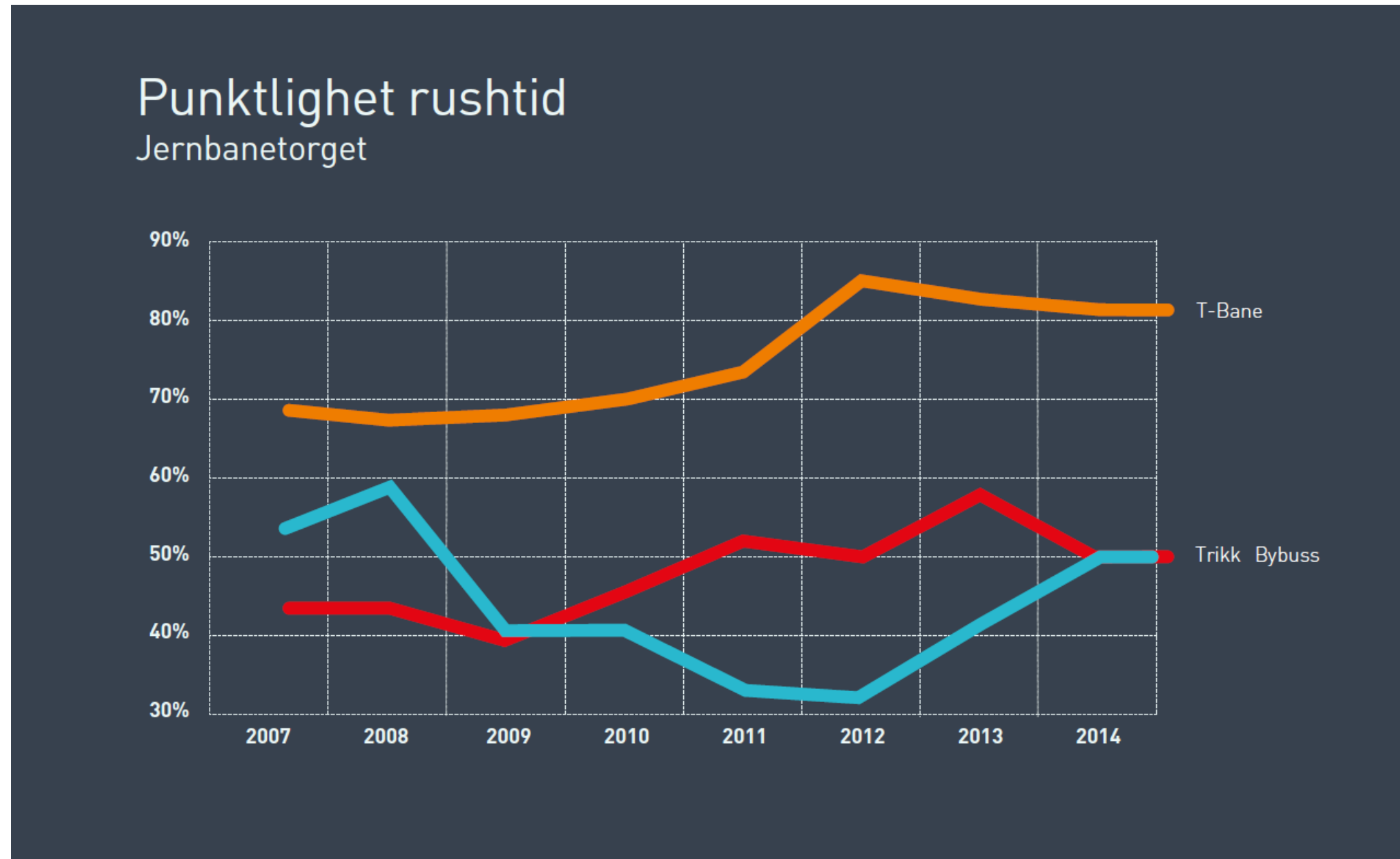
Fremkommelighet



Ruter#

Punktlighet – svært viktig for kundene

- Punktlighet er en av de kvalitetsfaktorene som kundene legger mest vekt på.
- Bedre fremkommelighet er en viktig forutsetning for bedre punktlighet.



Fremkommelighetsprosjekter

- Det vil ble utlyst et nytt oppdrag i den nærmeste tid om bedre fremkommelighet i Akershus, (case Asker)
- Det vil komme nye oppdrag om fremkommelighet
- Det kan komme eget oppdrag knyttet til holdeplasser (nye, oppgradering av eksisterende)





Takk for oppmerksomheten