

Vedlegg 8

21.03.2025

Versjon: 0.9

Opsjon åpning Ring 1

Transporttjenester Ruters vestregion 2026

Ruteområde 2 Lommedalen og Vestre Bærum

Innhold

1.	INNLEDNING	3
1.1	OM OPSJONEN.....	3
1.2	BAKGRUNN FOR OPSJONEN	3
1.3	TIDSPUNKT FOR UTLØSNING, OPPSTART OG VARIGHET FOR OPSJONEN	3
2.	ENDRINGER I KONTRAKTEN	4
3.	ENDRINGER I VEDLEGG 1 – OPPDRAGSBESKRIVELSE.....	4
4.	ENDRINGER I VEDLEGG 2 – MATERIELLBESKRIVELSE.....	4
5.	ENDRINGER I VEDLEGG 3 – RUTEBESKRIVELSE	4
5.1	KAPITTEL 1 BESKRIVELSE AV LINJENE	4
6.	ENDRINGER I VEDLEGG 4 – ANLEGGSBESKRIVELSE	4
7.	ENDRINGER I VEDLEGG 5 – GODTGJØRELSE.....	4
8.	ENDRINGER I VEDLEGG 6 – BESKRIVELSE AV INCITAMENTSORDNING	5
9.	BILAG	5

1. Innledning

1.1 Om opsjonen

I dette vedlegget («Opsjonen») har Oppdragsgiver spesifisert hvilke endringer som skjer i Kontrakten ved utløsning av opsjon for åpning av Ring 1 som inngår i anskaffelsen Transporttjenester Ruters vestregion 2026, Ruteområde 2.

Ut over hva som er beskrevet i opsjonen, gjelder kontrakten og dens vedlegg ellers fullt ut.

Nedenfor er det presisert hvilke vedlegg som skal fylles ut, og som vil gjelde for opsjonen..

1.2 Bakgrunn for opsjonen

Bakgrunnen for at Oppdragsgiver velger å ha en opsjon for Ruteområde 2 er at ruteproduksjonen kan endres i større grad når Ring 1 åpner.

1 juli 2024 stengte Statens vegvesen Ring 1 mellom Oslo Spektrum og St. Olavsgate for all trafikk i tre år. Sommeren 2027 planlegges det at Ring 1 gjenåpnes, men det kan bli forsinkelser eller andre endringer. Før stengingen av Ring 1 var endestasjonen til linje 150 og 160 Oslo Bussterminal. Etter at Ring 1 stengte er endestasjonen for de nevnte linjene Nationaltheatret.

Opsjonen for Ruteområde 2 vil kunne utløses, hvis Oppdragsgiver igjen vil endre endestasjon på de ovennevnte linjene tilbake til Oslo Bussterminal, etter åpning av Ring 1. Oppdragsgiver kan også velge å ikke utløse opsjonen etter åpning av Ring 1, det vil si at endestasjon fortsatt vil være Nationaltheatret.

1.3 Tidspunkt for utløsning, oppstart og varighet for opsjonen

Oppdragsgiver vil når som helst kunne utløse Opsjonen. Oppdragsgiver vil varsle om utløsning av Opsjonen senest åtte (8) uker før den trer i kraft.

2. Endringer i kontrakten

Ingen endringer i kontrakten.

3. Endringer i vedlegg 1 – Oppdragsbeskrivelse

Ingen endringer i beskrivelsen i vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.

4. Endringer i vedlegg 2 – Materiellbeskrivelse

Ingen endringer i vedlegg 2 Materiellbeskrivelse.

5. Endringer i vedlegg 3 – Rutebeskrivelse

5.1 Kapittel 1 Beskrivelse av linjene

Det skal leveres komplette vognløp for opsjon.

I vedlegg 3 er det gitt en beskrivelse av hvilke linjer som inngår i Ruteområde 2. I basis ender linjene 150 og 160 på Nationaltheatret. I opsjonen er disse to linjene forlenget til Oslo bussterminal.

I Bilag 3.1 «Beskrivelse av linjene» er det en egen arkfane for opsjon.

I Bilag 3.2 Rutetabeller Ro2 er det egne versjoner/filer for h.v. Basis og Opsjon

Bilag 3.3 Turtyper Ro2, og Bilag 3.4 Places and stops Ro2 vil inneholde opplysninger for både basis og opsjon.

6. Endringer i vedlegg 4 – Anleggsbeskrivelse

Ingen endringer i vedlegg 4 Anleggsbeskrivelse, utover at åpning av Ring 1 vil muliggjøre tilgang til permanente fasiliteter på Oslo Bussterminal, som erstatning for de midlertidige fasilitetene ved St. Olavs gate / Holberg plass (og Nationaltheatret) knyttet til stengt Ring 1. Tilgangen til fasiliteter på Oslo Bussterminal vil ikke ha noen økonomisk konsekvens for denne kontrakten.

7. Endringer i vedlegg 5 – Godtgjørelse

Det skal leveres komplett utfylte tilbudsskjema for opsjon.

I vedlegg 5 Tilbudsskjema er det en egen arkfane for Opsjon. Tilbudsskjemaer med overskrift "OPSJON" skal fylles ut.

8. Endringer i vedlegg 6 – Beskrivelse av Incitamentsordning

Ingen endringer i vedlegg 6 Beskrivelse av incitamentsordning.

9. Bilag