

Operatør- og partnerforum

25.05.2023

Ruter#

Agenda

1	Aktuelt i Ruter Bernt Reitan Jenssen, Ruter
2	Økonomi, inntektssikring og betalingsandel Rune Pedersen og Runar Grønsholt, Ruter
3	Ring 1 – Hva skjer fremover? Anna Lindholm, Ruter
4	BBFA – Hvordan jobber vi praktisk med det? Steinar J. Mathisen, Boreal Sjø og Andreas Wergeland, Sporveien Trikken
5	Samvirke om sikkerhet, beredskap og sikkerhetskultur Cato Holter, Ruter
6	Samvirke om rekruttering Sjur Brenden
7	Eventuelt



Aktuelt i Ruter

Bernt Reitan Jenssen

Ruter#

Passasjertallene ligger på 94 % av 2019-nivå

Antall påstigende som andel av normaluke før covid-19

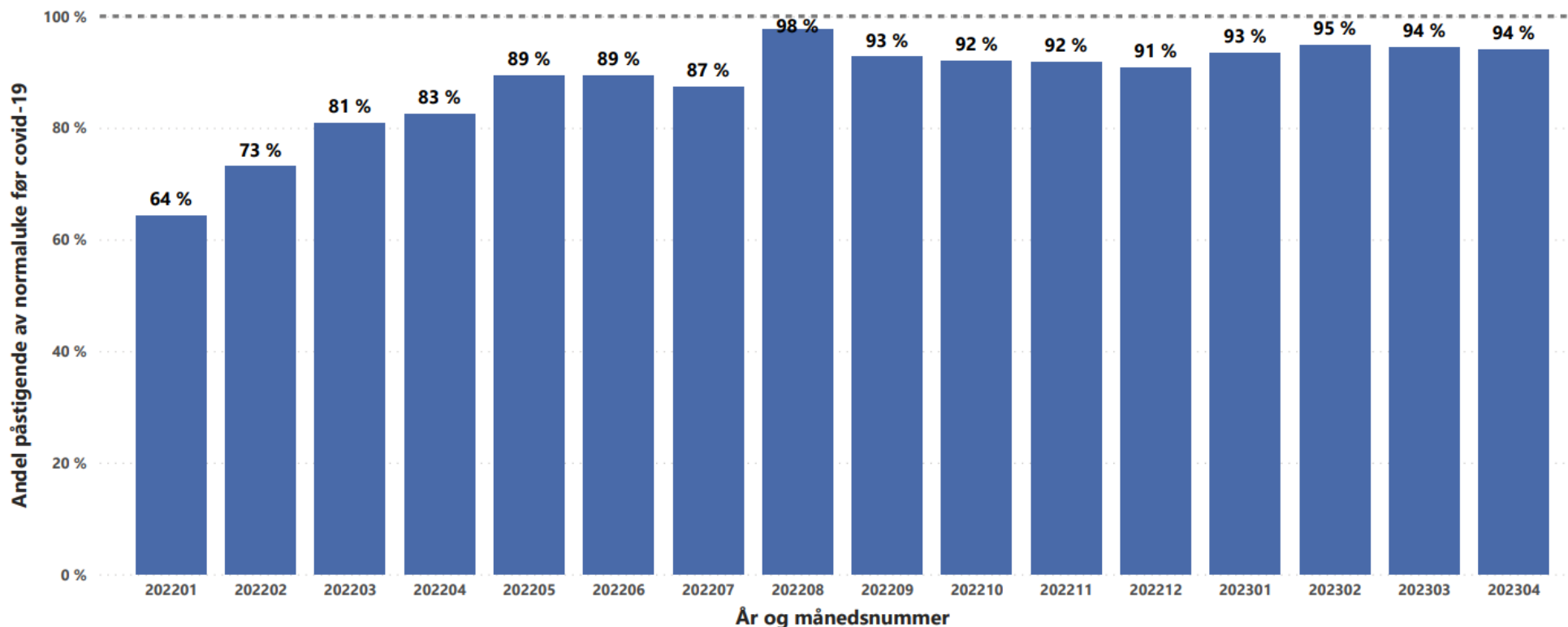
Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Normaltrafikken er beregnet ved å etablere en "normaluke" som representerer passasjertall for en gjennomsnittlig uke før covid-19. For å ta hensyn til sesongvariasjon er normaluken justert med sesongfaktorer for uke, døgn og time gjennom året. 100 % vil bety at passasjertallene er på samme nivå som før pandemien.

Månedlig utvikling

Hittil i 2023: 94 %



... men det varierer fra uke til uke

Antall påstigende som andel av normaluke før covid-19

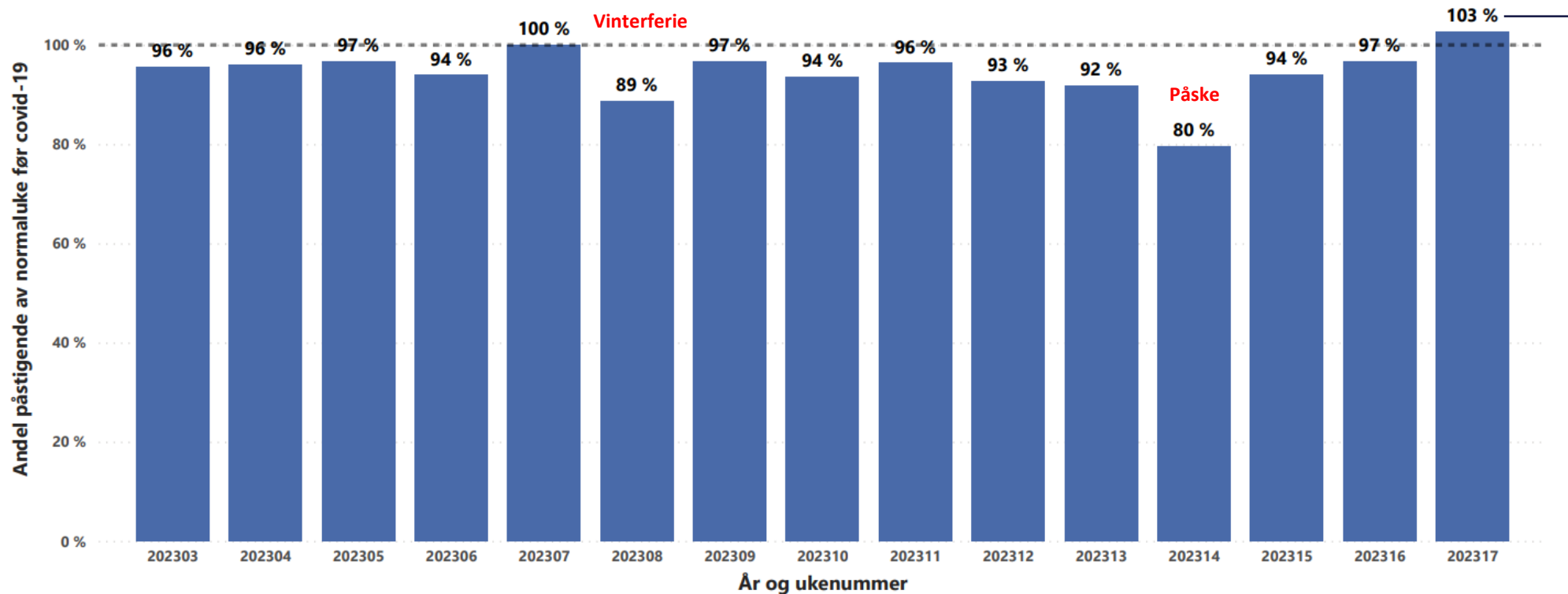
Foreløpige tall. Inkluderer ikke tog, skoleruter eller båtlinjene B1 og B2.

Ruter #

Normaltrafikken er beregnet ved å etablere en "normaluke" som representerer passasjertall for en gjennomsnittlig uke før covid-19. For å ta hensyn til sesongvariasjon er normaluken justert med sesongfaktorer for uke, døgn og time gjennom året. 100 % vil bety at passasjertallene er på samme nivå som før pandemien.

Ukentlig utvikling

Hittil i 2023: 95 %



Vintervær i en våruke:
Folk hoppet av sykkelen og på kollektivt igjen?



1. tertial: 26 % vekst fra i fjor, men usikkert om vi når målet om 12 %vekst totalt i 2023

Antall påstigende siste måned:

Antall påstigende
siste måned

25.4M

Endring fra samme
måned i fjor:

10.8%

Antall påstigende hittil i år:

Antall påstigende
hittil i år:

113.9M

Endring fra samme
periode i fjor:

25.9%

Snitt påstigende per virkedøgn (NVDT):

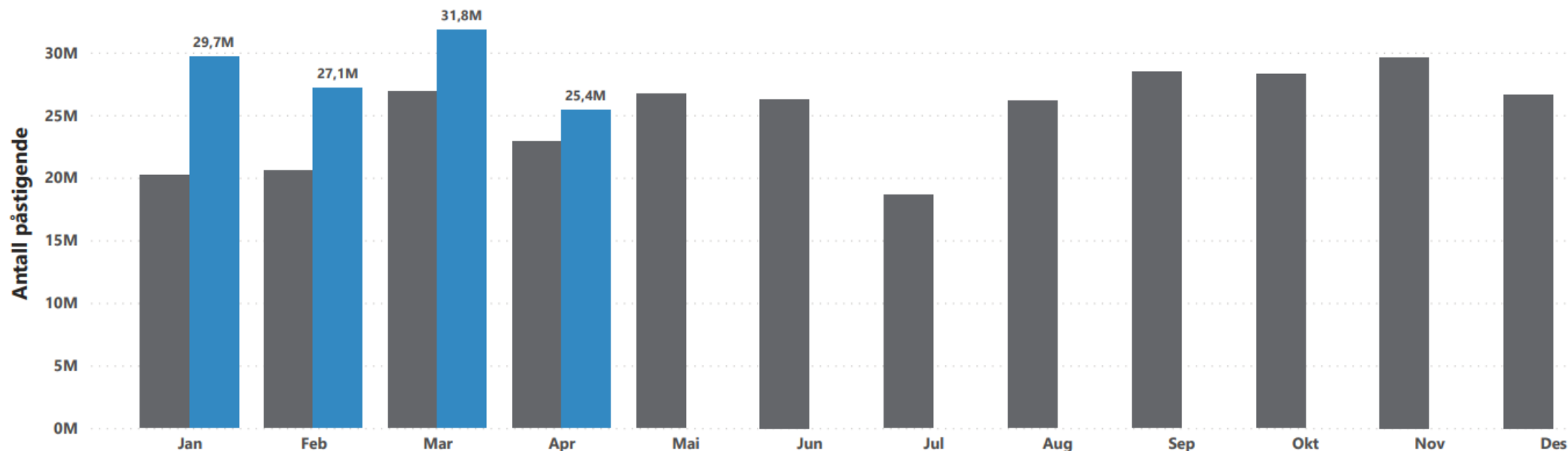
Snitt påstigende
NVDT siste måned:

1.15M

Endring fra samme
måned i fjor:

15.9 %

År ● 2022 ● 2023

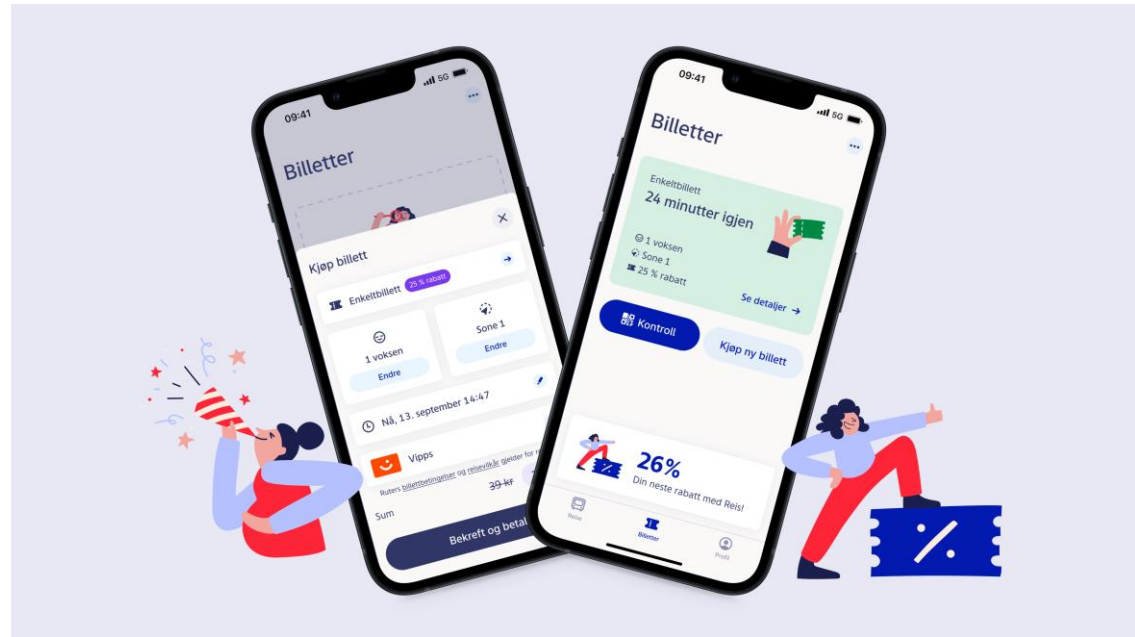


Ruter vert for EMTA





Viktige milepæler nådd

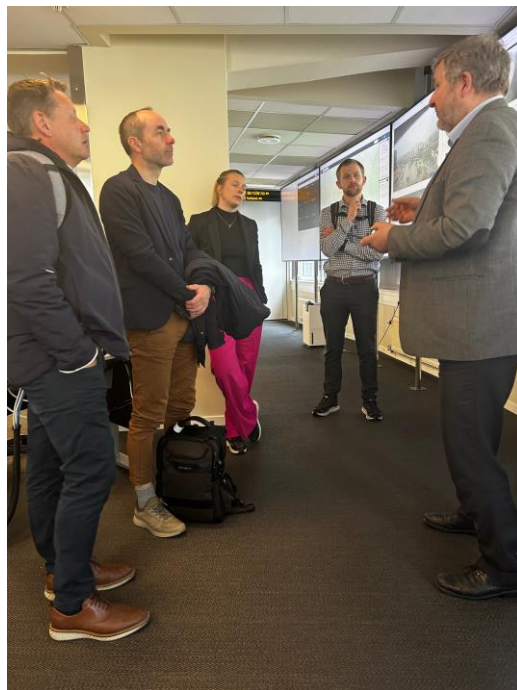


Stor interesse for å lære av Ruter

Kunnskapsdeling med partiene



Statsråden på besøk





Økonomi, inntektssikring og betalingsandel

Rune Pedersen og Runar Grønsholt

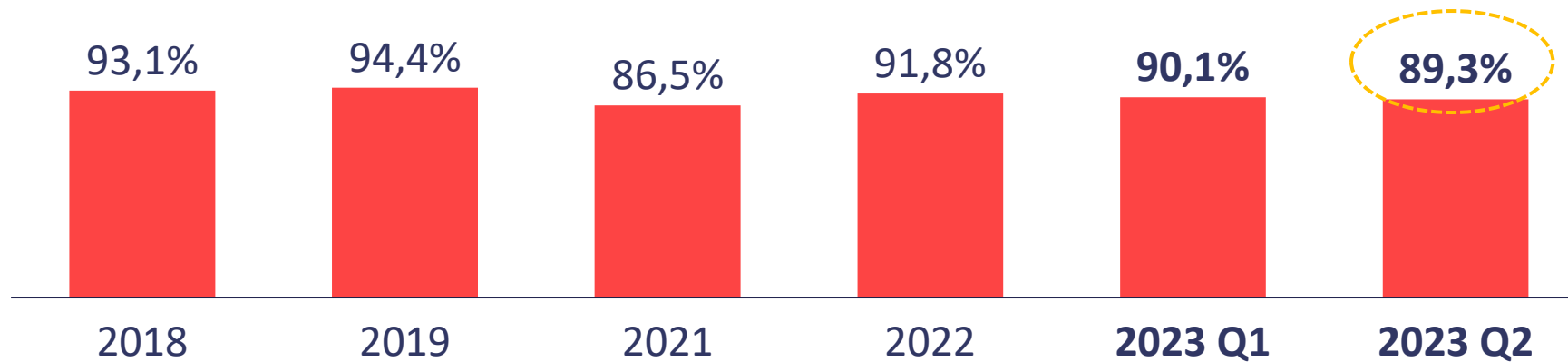
Ruter#

Tidslinje beslutningspunkter finansiering 2023 og 2024

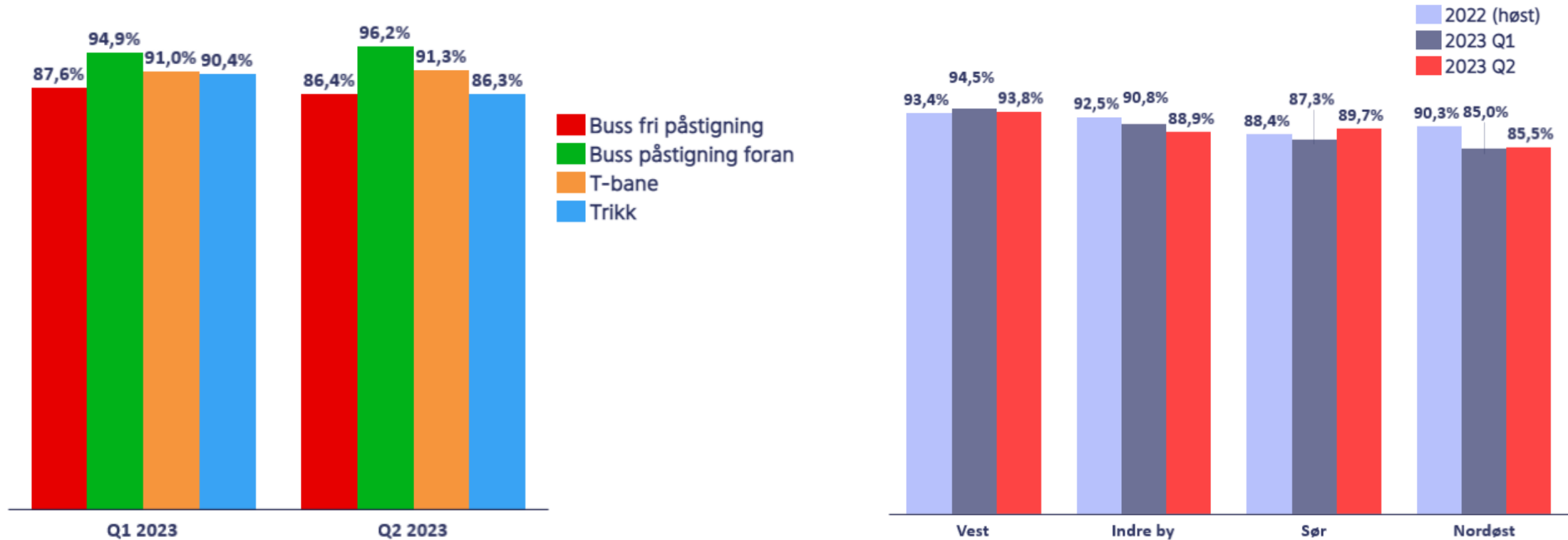


Betalingsandel - utvikling

Overordnet mål: 95%



Betalingsandel – driftsart / område



Hvordan kan vi sammen øke betalingsandelen?





Stenging av Ring 1

Konsekvenser for kollektivtrafikken

Operatør- og partnerforum 25. mai 2023

Anna Lindholm



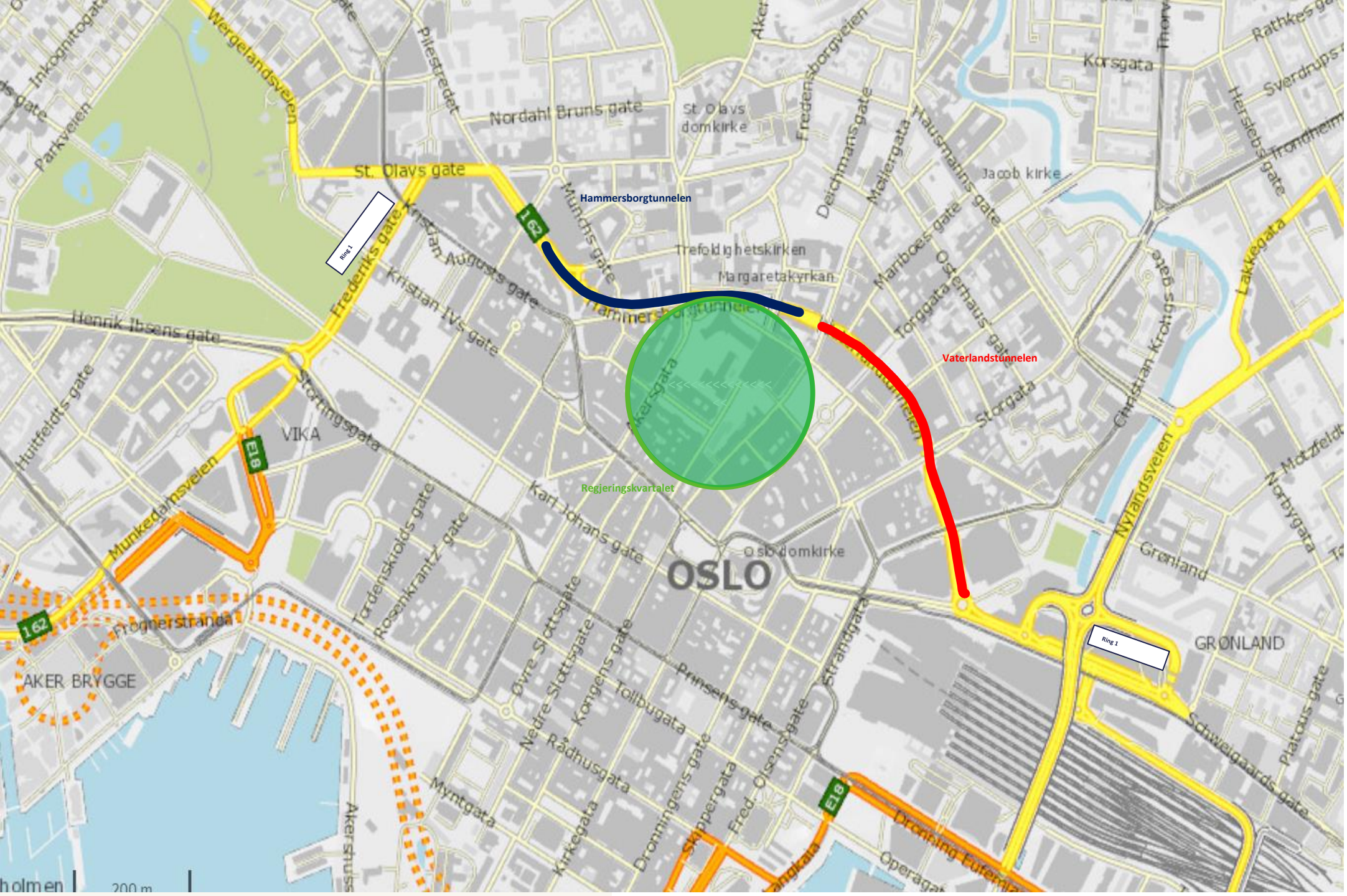
Ruter#



Nytt regjeringskvartal

- ✓ Statsbygg bygger nytt regjeringskvartal i perioden 2022-2029
- ✓ Grunnet sikkerhetshensyn til departement må Hammersborgtunnelen senkes med ca. 10 m
- ✓ Statens Vegvesen er prosjekteier for senking av **Hammersborgtunnelen** og samtidig rehabilitering av **Vaterlandstunnelen** samt trafikkavvikling
- ✓ Ring 1 er planlagt stengt Q2 2024- Q2 2027





Ring 1

Ring 1



Mål: redusere ulemper via samarbeid med andre aktører

- ✓ Samarbeid mellom SVV, BYM, Ruter og Sporveien for å redusere ulemper for kollektivreisende i perioden
- ✓ BYM koordinerer etater i Oslo, helhetlig ansvar for innbyggere
- ✓ Uklart om finansiering av tiltak mellom SVV og BYM
- ✓ Ruter opplever godt samarbeid med BYM



Direkte konsekvenser

- Regionbusser fra vest kan ikke kjøre til Oslo bussterminal via Ring 1
- Ny trasé og/eller reguleringsplasser
- Linje 37 må bytte trasé (Ruter ønsker at Akersgata åpnes for buss snarest)
- Samtidig bygging av Palehaven ved Jernbanetorget og andre byggeprosjekter – mye avvikshåndtering i perioden

Her plukker Anders opp rester av sykkelfeltet med hendene: - Trafikkfarlig og i fritt forfall



SMULDRER OPP: Spesielt sykkelfeltet i Nordahl Bruns gate er i fritt forfall. Anders Simensen og flere andre beboere reagerer på at lite gjøres etter at bussens linje 37 begynte å kjøre gjennom boligkata. Foto: Henrik Skolt / Avisa Oslo

Indirekte konsekvenser (1)



- Økt trafikk i boligater kan føre til økt slitasje på veinett og redusert bokvalitet
- Trafikkanalyser tyder på at kryss mellom riksvei og kommunal vei, samt områder som allerede i dag har fremkommelighetsutfordringer, blir ekstra utsatt for kø
- Trafikkanalyser viser behov for **30% trafikkreduksjon** for å opprettholde dagens hastighet og avvikling
- Planlagt omkjøringstrasé Operatunnelen
- Dronning Eufemias gate, Vika, E18 Operatunnelen – lav fremkommelighet



Indirekte konsekvenser (2)

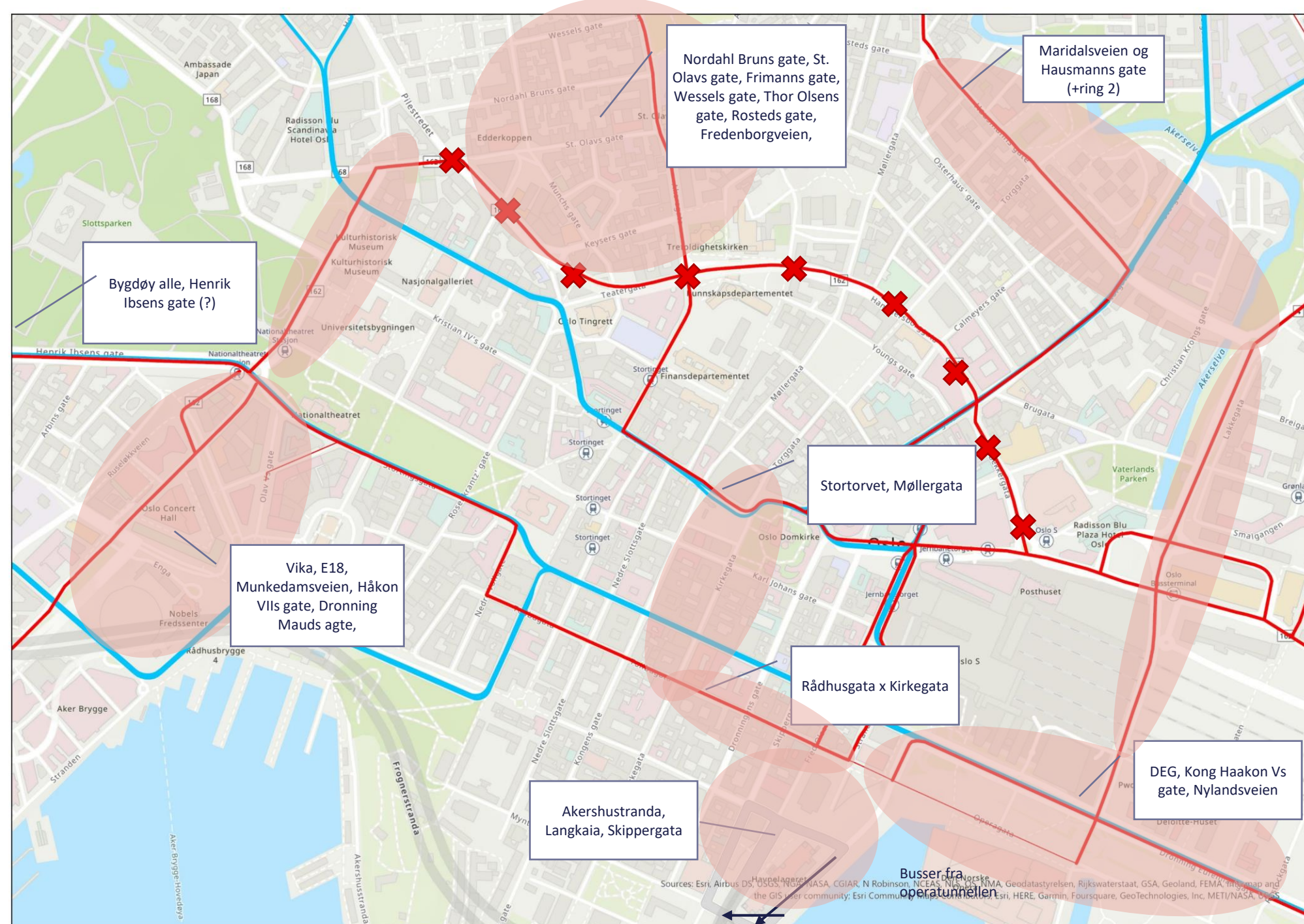


Med lav fremkommelighet:

- **Nye reisevaner?** Mer bil? Mer sykkel og gange? Mer hjemmekontor?
- Økt tidsbruk gir økte driftskostnader og kan bety behov for større vognpark
- Flere bilister, som fører til økt kø og forsinkelse, som gir færre kollektivreisende.. ?
- Planlegge for fleksibilitet og «back-up» avhengig av trafikkflyten etter stenging



Hovednett innenfor Ring 1 -Forventet dårlig fremkommelighet

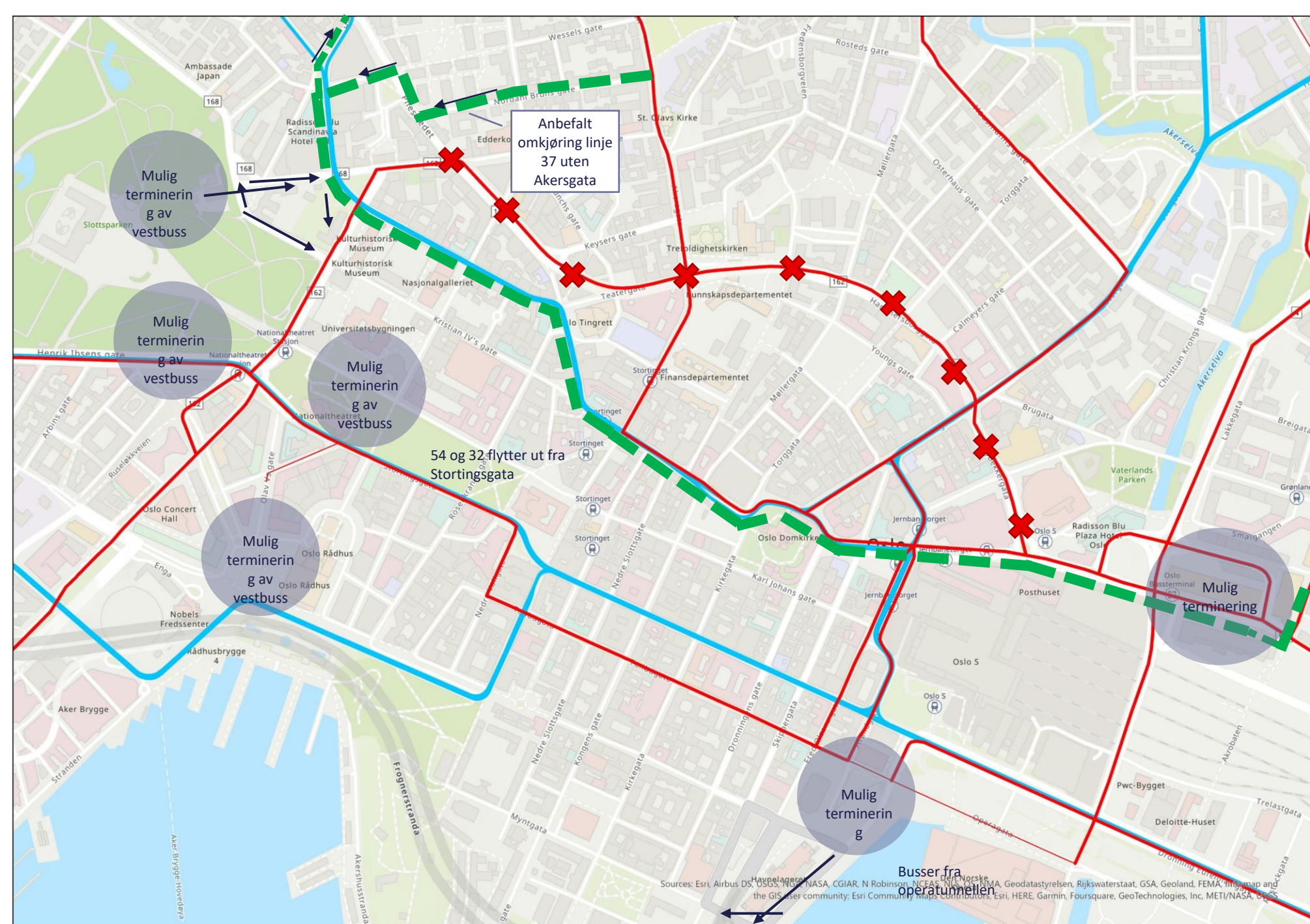


Mulige termineringspunkter for vest- og sørbusser

Pågående samarbeid og avklaringer med BYM

Buss for tog?

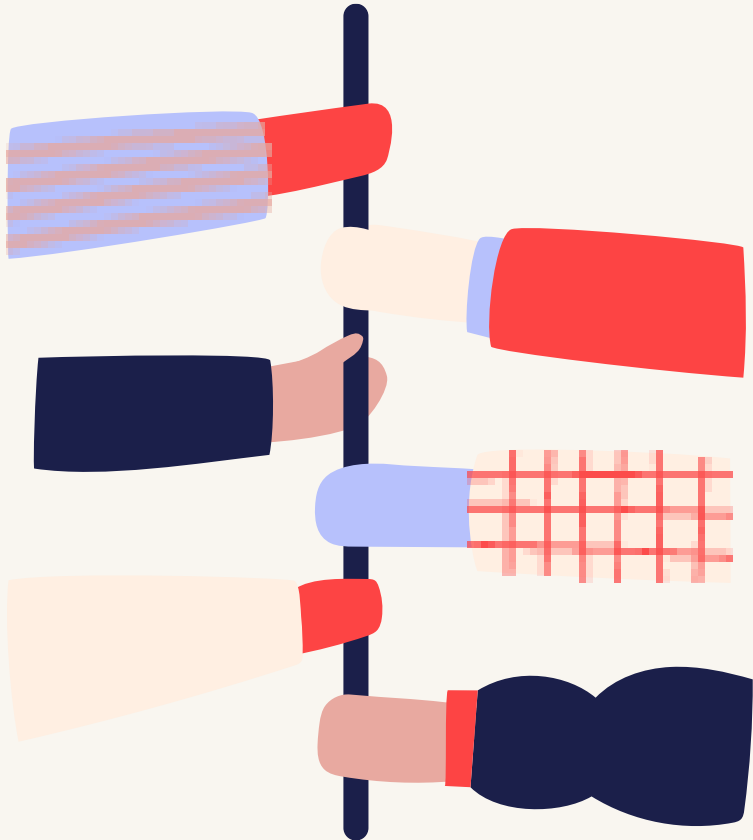
+ Skøyen som back-up



Ruteendringsprosess vinter/vår 2023/2024

- Mulige alternativer og scenarier i dag for å kunne bygge reguleringsplasser, tilpasse veinett, sjåførfasiliteter, mm
- Endelig ruteopplegg vinter/vår 2024





Analysearbeid

- Fremkommelighet: Hvor blir det propp? Verktøy for å måle og evaluere trafikkavvikling før og under stenging
- Passasjerstrømmer: Hvor vil folk bytte og reise etter stenging? Modellanalyser
- Holdeplasskapasitet: Dagens kapasitet sett i sammenheng med ruteendringer og effekter av forsinkelse
- Avbøtende tiltak: Hvor og hvordan øke fremkommelighet og kapasitet? Byggetiltak og systemtiltak, piloter, signalregulering



Kommunikasjon

Kunder, kommuner, operatør,
eiere, samarbeidspartnere

Tiltakspakke 1

2023

Stenging ring 1
Vår/sommer 2024

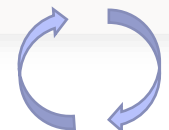
2024

Analyse passasjertall,
fremkommelighet,
holdeplasskapasitet

Bygging tiltak
BYM og SVV iverksetter tiltak

Tiltakspakke 2 og
ruteendringsprosess
Piloter, nytt tilbud

Overvåking og tiltak
Analyse og tiltak, sommer, høst,
vinter





395 *

Dager til stenging

*men sannsynlig forsinkelse



Takk for tiden! Spørsmål?

Mer informasjon om stenging av Ring 1
kommer..





Bærekraftig bevegelsesfrihet for alle

- hvordan jobber vi praktisk med det?

Steinar Mathisen, Boreal Sjø



La oss dra sammen

Daglig leder Steinar J. Mathisen
25.5.2023

Boreal Sjø



Omsetning (MNOK):

2378



Medarbeidere:

702



Antall fartøy:

57



El-fartøy:

15
(26%)



15 elektriske fartøy



Indre Oslofjord



10 MINDRE
ULIKHET



Mind the gap



Om bord på Oslofjord



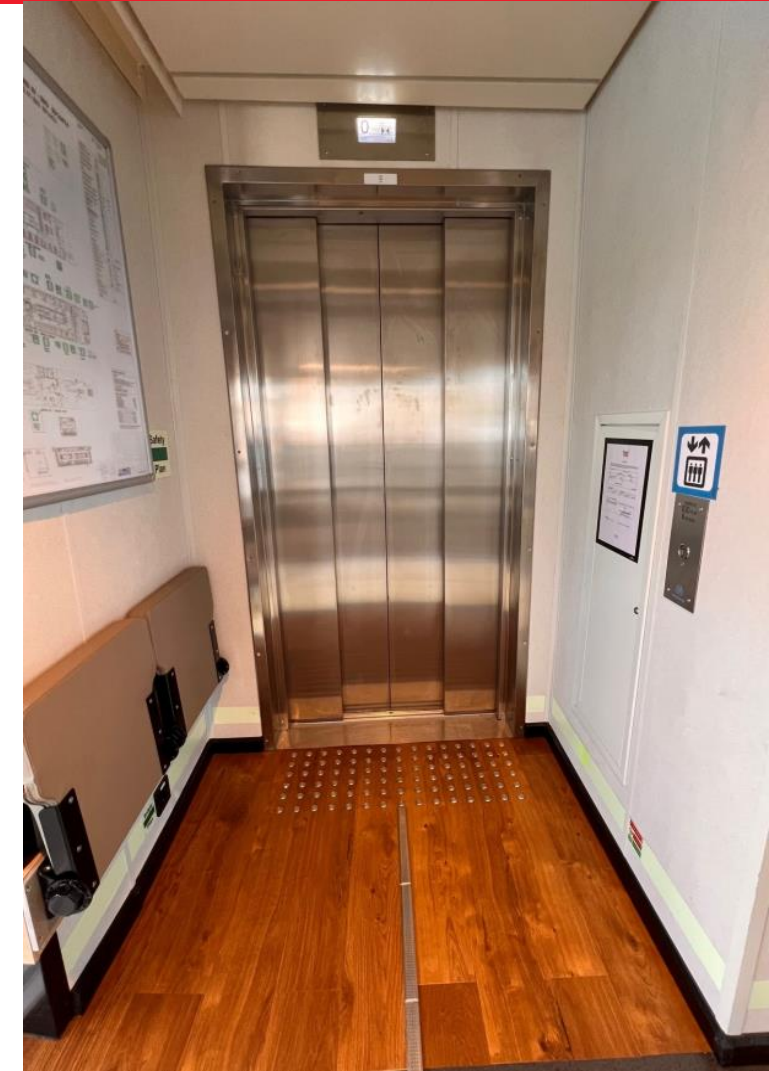
Om bord på Oslofjord



Om bord på
Oslofjord



Om bord på Oslofjord



Om bord på
Oslofjord



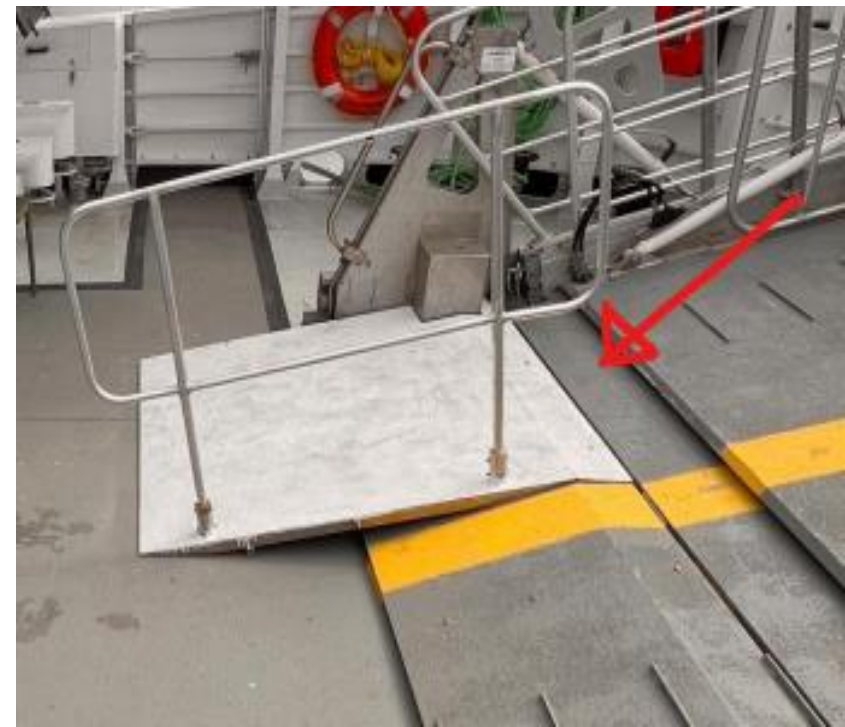
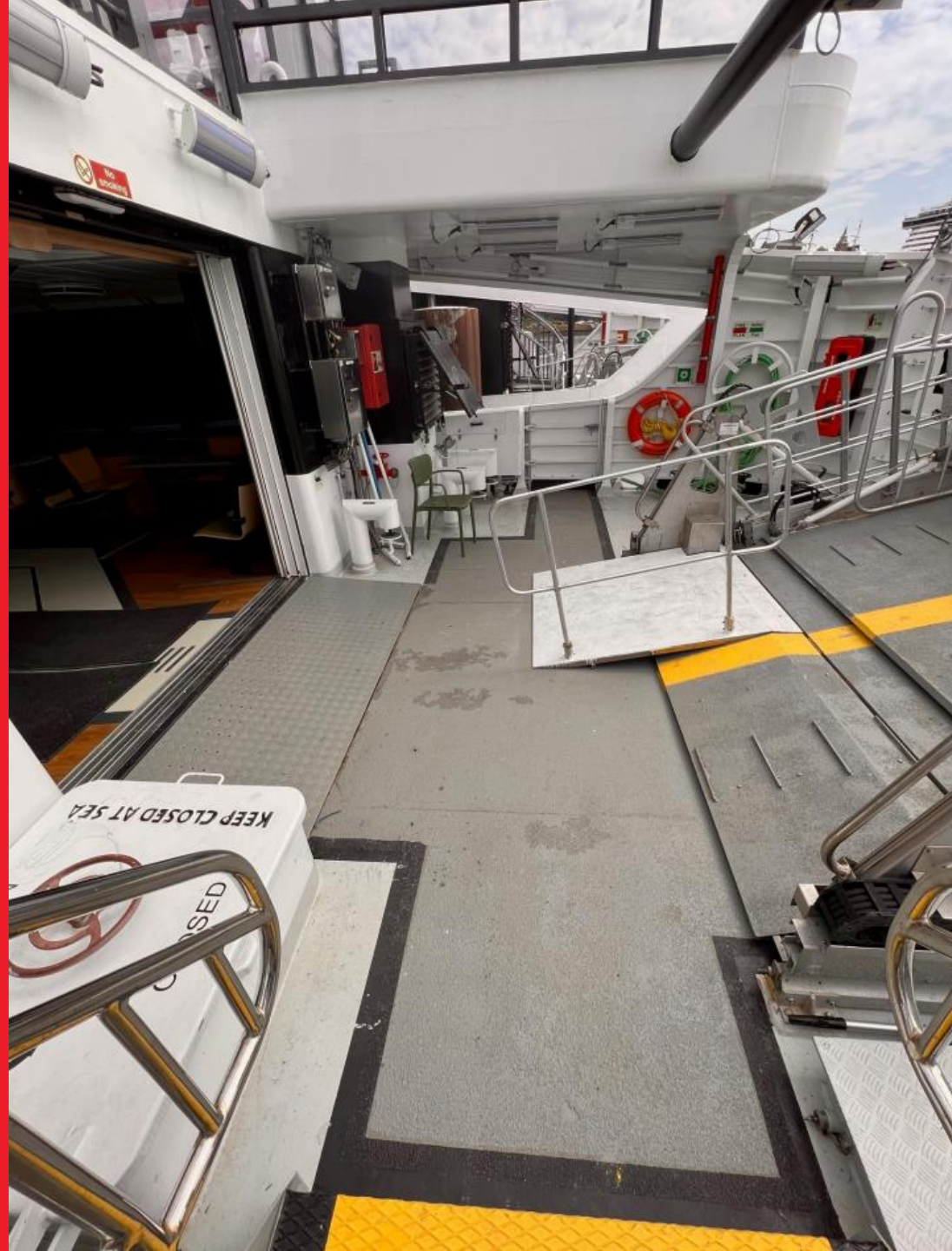
Om bord på Oslofjord



Om bord på Oslofjord



Om bord på Oslofjord



Det
handler om
mennesker

La oss dra
sammen



La oss dra
sammen

Det
handler om
mennesker





Samvirke om

- sikkerhet, beredskap og sikkerhetskultur, Cato H
- rekruttering, Sjur B



Innspill fra operatørene i forrige OPF



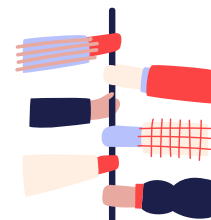
Rekruttering

Rekruttering var et gjentakende innspill fra flere operatører. Mye å hente på å samarbeide og å se dette som en felles utfordring. Må gjøre bransjen mer attraktiv. Rekruttering av kvinner ble også trukket frem.



Rammevilkår i bransjen

Høyne statusen til yrket. Andre stikkord var arbeidstider og toalettfasiliteter.



Sikkerhet & sikkerhetskultur

Her kan det være erfaringer å trekke på fra andre bransjer, som eksempelvis luftfarts- og offshorebransjen.



Tverrfaglig samarbeid

Ønske om å få til mer tverrfaglig samarbeid. Se til tidligere samarbeid på beredskap, samvirke med politi o.l.

Invitasjoner til Workshops

WS Samvirke om rekruttering 15/6-23



Rekruttering

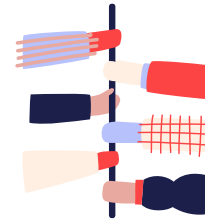
Rekruttering var et gjentakende innspill fra flere operatører. Mye å hente på å samarbeide og å se dette som en felles utfordring. Må gjøre bransjen mer attraktiv. Rekruttering av kvinner ble også trukket frem.

Fra Ruter deltar:

- **Operatørutvikling**
- Kommunikasjon
- Materiell og Anlegg

Hvem bør delta fra operatørene?

WS Samvirke sikkerhet, beredskap og sikkerhetskultur 22/6-23



Sikkerhet & sikkerhetskultur

Her kan det være erfaringer å trekke på fra andre bransjer, som eksempelvis luftfarts- og offshorebransjen.

Fra Ruter deltar:

- **Sikkerhet**
- Operatørutvikling
- Kommunikasjon
- Materiell og Anlegg

Hvem bør delta fra operatørene?



Tverrfaglig samarbeid

Ønske om å få til mer tverrfaglig samarbeid. Se til tidligere samarbeid på beredskap, samvirke med politi o.l.

