

«Båttjenester i Indre Oslofjord 2021»

Innledning til dialogkonferanse nr 2

Hellik Hoff, innkjøpssjef, Ruter



Innledning – kort status

- Takk for mange gode innspill etter dialogkonferansen 11. jan 2018
- Behandlet i Ruters ledermøte og styre – noen nye føringer
- Politisk vedtak om elektriske båter
- Fortsatt kun et UTKAST til konkurransegrunnlag – en del gjenstår
- Oppgradering av øybryggene – vedtak fattet i Ruters styre
- El infrastruktur – noen avklaringer gjort – noe gjenstår
- Ny IT-arkitektur i båtene (TaaS) – positive erfaringer fra trikk/bussanbud
- Oppdraget har store svingninger i volum/antall pax over året (ikke typisk fergeanbud med fast frekvens) – bedre hensyntatt/beskrevet
- Arbeider videre med å tilpasse malen for konkurransegrunnlaget (Statens Vegvesen/Kollektivtrafikkforeningen)
- Noen nye deltagere i anbudsarbeidet fra Ruter

Ruter er særlig opptatt av:

- Hva er uklart ?
- Hva kan forbedres i konkurransegrunnlaget ?
- Forholdet mellom minimumskrav og tildelingskriterier
- Er tildelingskriteriene riktig vektet ?
- Minimumskravene i konkurransegrunnlaget - er det for få/passe/for mange krav?
- Er minimumskravet om el drift på basisproduksjonen realistisk ? (7800 timer årlig)
- Er det tilstrekkelig rom for leverandørenes kreativitet ?
- Realistisk fremdrift (?):
 - Planlagt utlysning før 17. mai
 - Tilbudskonferanse og befaring av brygger 30.mai
 - Tilbudsfrist 3. september 2018
 - Tildeling oktober/november 2018
 - Oppstart 1. mars 2021



Lindøya - Nakholmen
Bleikøya

Hovedøya

Gressholmen

Langøyene