

Vedlegg 3

Rutebeskrivelse

Transporttjenester Follo 2025

INNHold

INNHold	1
1 BESKRIVELSE AV LINJENE	2
2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER	4
3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER	5
4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	5
5 TOMKJØRINGSLENKER (POSISJONSKJØRING)	6
6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER	6
7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 3.2	8
8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER	8
9 OVERSIKT OVER BILAG	10

1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Det er fire ruteområder i denne konkurransen.

Ruteområde 1 Ski kjøres fra Ski garasje og består av følgende linjer:

- 510 Langhus – Ski – Ås - Drøbak
- 515 Hauketo - Siggerud - Ski - Ytre Enebakk
- 516 Siggerud - Fugleåsen/Regnbuen - Ski stasjon
- 520 Vinterbro - Nordby - Ski stasjon (-Ski næringspark rush)
- 521 TusenFryd - Ski stasjon/Ski næringspark
- 525 Kråkstad - Ski stasjon - Hebekk/Finstad - Ski stasjon – Kråkstad
- 1331 Siggerud - Bru - Fjell - Sværsvann - Siggerud skole (skolelinje)
- 1333 Skotbu - Bjastad - Kråkstad skole (skolelinje)
- 1431 Kjærnes - Nordby skole/Nordbytun ungdomsskole (skolelinje)
- 1432 Ås - Egge - Nordby skole/Nordbytun ungdomsskole (skolelinje)
- 1571 Ski - Vinterbro - Frogn videregående skole (skolelinje)
- 1572 Ski - Frogn videregående skole (skolelinje)

Ruteområde 1	Forkortelse	Place	Stop	X – koordinater	Y – koordinater
Ski garasje	SkiGa	SkiGa	821323001	604323,4	6621052,3

Ruteområde 2 Nesodden kjøres fra Fagerstrand garasje og består av følgende linjer:

- 560 Blylaget – Nesoddtangen
- 560N Blylaget – Nesoddtangen (kjøres på hverdager før ordinær driftsstart for å dekke den første båtavgangen)
- 561 Drøbak - Nesoddtangen
- 565 Myklerud - Hellvik - Nesoddtangen
- 565E Hellvik - Nesoddtangen (rush)
- 570 Vinterbro - Fjellstrand - Nesoddtangen
- 575 Fagerstrand - Fjellstrand - Nesoddtangen
- 576 Fagerstrand – Drøbak

Transporttjenester Follo 2025

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

- 1631 Hellvik - Alværn ungdomsskole (skolelinje)
- 1632 Blylaget - Alværn ungdomsskole (skolelinje)
- 1671 Fjellstrand - Nesodden videregående skole (skolelinje)
- 1672 Fagerstrand - Fjellstrand - Nesodden videregående skole (skolelinje)

Ruteområde 2	Forkortelse	Place	Stop	X – koordinater	Y – koordinater
Fagerstrand garasje	Fg	Fg	821621601	591069,6	6624256,5

Ruteområde 3 Drøbak kjøres fra Drøbak garasje og består av følgende linjer:

- 500 Drøbak – Oslo
- 500N Drøbak - Oslo
- 505 Drøbak - Nettet - Oslo
- 505E Skorkeberg - Oslo (rush)
- 506 Dyrlokke - Haver - Sogsti - Drøbak - Skorkeberg - Frogn videregående skole
- 1436 TusenFryd - Nordby skole/Nordby tun ungdomsskole (skolelinje)
- 1533 Tomter – Heer (skolelinje)

Ruteområde 3	Forkortelse	Place	Stop	X – koordinater	Y – koordinater
Drøbak garasje	Drøbak garasje	DrøGa	821621702	593710,9	6615804,3

Ruteområde 4 Vestby kjøres fra Vestby garasje og består av følgende linjer:

- 530 Pepperstad skog - Vestby stasjon
- 533 Randem - Vestby stasjon
- 535 Kroer - Ås stasjon
- 536 Dyster/Eldor - Ås stasjon
- 540 Moss - Son - Vestby stasjon
- 540N Oslo – Ski – Ås - Vestby
- 545A Sonsveien stasjon - Store Brevik - Son - Deør - Sonsveien stasjon (medsols)
- 545B Sonsveien stasjon - Deør - Son - Store Brevik - Sonsveien stasjon (motsols)
- 1132 Hølen - Garder – Vestby (skolelinje)
- 1434 Vestbygda - Brønnerud skole / Ås ungdomsskole (skolelinje)

Transporttjenester Follo 2025

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Ruteområde 4	Forkortelse	Place	Stop	X – koordinater	Y – koordinater
Vestby garasje	VeGar	VeGar	821122801	598443,2	6608755,6

I bilag 3.1 framkommer krav til busstype på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr dag og år, i tillegg til korrespondanser og spesielle forhold for den enkelte linjen. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og for Kontraktens første hele driftsår, 2026, framkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsberegningen. Tillatte busstyper er definert i vedlegg 2 punkt [6-1.11.8](#).

Rutetabellene, slik de var ved signering av Kontrakten, framkommer av bilag 3.2.

Kjøretider og avstander på stoppestedsnivå, slik de var ved signering av Kontrakten, framkommer av bilag 3.3.

Operatørens tilbud er basert på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i Operatørens ruteplansystem. Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på, framkommer av bilag 3.6.

2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (ferieplan)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (ferieplan)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsrute m/forsterkninger

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Ruteområde	Linje	Dager
Ruteområde 1 Ski	510	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	515	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	520	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Ruteområde 2 Nesodden	560N	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	570	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	575	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Ruteområde 3 Drøbak	500N	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Ruteområde 4 Vestby	540N	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver avgang i rute påbegynnes, settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i bilag 3.1, skal denne være to (2) minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden. Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.

I situasjoner der det er tvingende nødvendig for å sikre en forsvarlig drift av tjenestetilbudet, kan Oppdragsgiver gi midlertidig dispensasjon fra kravet om oppstillingstid.

4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Eventuell ladetid kan inngå i reguleringstiden og Operatøren skal beskrive hvordan dette løses slik at bussen er klar for ny tur til oppsatt tid og at personlig tid for sjåføren ivaretas. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i bilag 3.1 for eventuelle minimumskrav knyttet til den enkelte linje.

Oppdragsgiver kan, dersom det av driftshensyn er tvingende nødvendig, gi dispensasjon til et eventuelt minstekrav til regulering.

Ved de fleste endepunktene er det ikke ubegrenset plass til å regulere busser. Dette må Operatøren gjøre seg kjent med og planlegge reguleringstidene ut fra den tilgjengelige plassen på de forskjellige endepunktene.

5 TOMKJØRINGSLENKER (POSISJONSKJØRING)

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg. Operatøren har i sitt tilbud redegjort for hvordan tomkjøringstider og distanser som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

Tomkjøring skal i størst mulig grad gjøres via hovedveinettet og ikke i typiske boligeier.

6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt Kontrakten, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass, tomkjøringslenker med tider og avstander samt ladestatus ved turstart og slutt. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene bilag 3.3. Reguleringstid og oppstillingstid skal skilles, jf. eksempelet under.

Operatøren har levert vognløpsplaner for:

Ro 1 og Ro 3

- NORMAL med TusenFryd (skoledagsplan med TusenFryd)
- SKOLEFRI med TusenFryd (skolefriplan med TusenFryd)
- FERIE med TusenFryd (ferieplan med TusenFryd)
- Lørdag med TusenFryd
- Søndag med TusenFryd

Ro 2 og Ro 4

- NORMAL (skoledagsplan)
- SKOLEFRI (skolefriplan)
- FERIE (ferieplan)
- Lørdag
- Søndag

Vognløp på linjer med tresifret linjenummer skal nummeres med fem siffer hvorav de tre første sifrene skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 51001.

Transporttjenester Follo 2025

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Linjenummeret kan f.eks. også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff. Alle filnavn på innleverte vognløp skal være slik:

Tilbyder (Selskapsnavn)_Periode_Versjon_"eventuell kommentar" Eksempel: "Selskap (Tilbyder)_SKF_01_Kun-oktober" Operatøren har fylt ut bilag 3.5 sammen med vognløp i sitt tilbud.

Det er mulig for Operatøren å foreslå sitt eget ruteopplegg så lenge det ikke bryter med de definerte krav til korrespondanser, kjøretider eller reguleringstider. Ruteopplegget skal videre ha faste avgangstider innenfor de ulike rutefrekvenser, kjøretids- og trasévarianter, og tilby det samme antall turer som i Oppdragsgivers forslag til tidtabell. Operatøren har eventuelt lagt ved et alternativt forslag til ruteopplegg i sitt tilbud.

Eksempel på vognløpsplan:

Dagtype: Mandag-fredag		Gyldighetsperiode: 10.06.25 - xx.xx.xx						
Vognløpsnummer: 56501		Busstype: BE		Eksempel				
Linje	Fra	Til	Regulerings + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)	Ladestatus Turstart	Ladestatus Turslutt
Tom	Fagerstrand garasje	Fjellstrand skole	-	06:20	06:30	7000	100 %	99 %
570	Fjellstrand skole	Nesoddtangen	0+2	06:32	06:53	10000	99 %	97 %
565	Nesoddtangen	Torneveien	3+2	06:58	07:33	19100	97 %	93 %
575	Torneveien	Nesoddtangen	0+2	07:35	08:13	19582	93 %	88 %
Tom	Nesoddtangen	Flaskebekk	0+0	08:13	08:19	2571	88 %	86 %
575	Flaskebekk	Nesoddtangen	4+2	08:25	08:33	2647	86 %	84 %
560	Nesoddtangen	Jaer skole	3+2	08:38	09:12	18483	84%	79%
Tom	Jaer skole	Fagerstrand garasje	0+0	09:12	09:28	11700	79%	76%

I eksempelet over lades bussen på depotet.

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat.

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 3.6, pkt. 1.2.2 «Filnavn».

Sammen med vognløpsplanene skal også bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» fylles ut. Et skjema for hver dagtype. Eksempel under viser hvordan dette skal gjøres:

Bilag 5 - Vognløpsoversikt										Eksempel
Anbud:		Busstjenester Oslo øst 2023 - Ruteområde 1 Ski								
Tilbyder:		Die BusPiraten GmbH								
Vognløpsversjon:		OsloOst1_Die_BusPiraten_HVD_01						Dato: 08.01.2023		
Garasjetilhørighet	Vognplan periode/ dagtype	Vogntype	Vognløpsnummer		Antall	Klargjøringstid vogn		Drivstoff	Kommentar	
			Fra	til		Uttak	Innsett			
Ski	Hverdager	BE	51001	51021	21	10	5	EL		
Ski	Hverdager	NE	51501	51512	12	10	5	EL	Benyttes også på linjene 520 og 525	
Ski	Hverdager	NE	52501	52509	9	10	5	EL	Benyttes også på linjene 515 og 520	

7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 3.2

Dagtyper	
Mandag – fredag (skoledagsplan)	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag – fredag (skolefriplan)	Kjøres normalt 2 uker før og 1 uke etter ferieplanen samt uke 8 (høstferie) og uke 40 (vinterferie)
Mandag – fredag (ferieplan)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. NB! Sommerperioden kan bli endret til fire uker i løpet av kontraktperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endestoppestedene. Operatør må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften.

Avløsning i rute tillates ikke unntatt på linjene som er omtalt i bilag 3.1 og kun under betingelsene beskrevet i bilaget.

Operatør skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner gjennom hele perioden anbudet skal driftes.

TusenFryd kjøringen i Ro 1 (linje 521, ekstra avganger) og Ro 3 (linje 505, ekstra avganger), kan kombineres med annen kjøring.

I forbindelse med ekstra arrangementer på TusenFryd, eksempelvis OBOS-dag, Russens-dag og Telenor/DNB-dager, vil det være behov for å styrke kapasiteten på linje 505 i Ro3 mellom TusenFryd og Oslo bussterminal 8 - 12 enkeltdager per år i sesongen medio april til medio oktober. Dette utgjør ca. 200 timer pr. år, men varierer fra sesong til sesong.

Disse dagene kjøres det ekstra avganger fra Oslo bussterminal til TusenFryd om ettermiddagen, og fra TusenFryd til Oslo Bussterminal om kvelden. De ekstra avgangene kjøres med 4- 8 busser (som ikke er dimensjonerende).

Faktorer som i større eller mindre grad kan påvirke trafikken i kontraktperioden:

Ruteområde 1, Ski:

- Det forventes flere store byggeprosjekter i Ski sentrum, eksempelvis langs Kirkeveien og i området Ski øst, i kontraktperioden. Dette kan medføre fremkommelighetsutfordringer for bussene. Det bør regnes med inntil 5 minutter forsinkelse gjennom Ski sentrum i rushtid (ca. 0730 – 0900 og 1430 – 1700 på hverdager) og formiddagen lørdager.
- Det er begrenset med plass på Bøleråsen og heller ikke plass til at to store kjøretøyer møtes. Det er ikke egnede alternative reguleringsplasser i nærheten.
- Tomkjøring lokalt i Ski sentrum bør begrenses så mye som mulig.
- Det er fremkommelighetsutfordringer langs Fv152 gjennom Ås på strekningen Meierikrysset – Sentralholtet i rushtiden (ca. 0730 – 0900 og 1430 – 1700 på hverdager). Ved tomkjøring her bør dette tas høyde for.
- I morgenrushet vil det være inntil 15 minutter forsinkelse til Hauketo stasjon i tidsrommet ca. 0730 – 0900 på hverdager. Dette bør hensyntas i vognplanene.

Ruteområde 2, Nesodden:

- Langs Fv1392 mellom Holtbråten og Skydsrud (Skarphellabakkene) er det ikke plass til at to store kjøretøyer møtes. Dette må tas hensyn til ved eventuell tomkjøring på denne strekningen.
- Alle busser som ankommer Nesoddtangen, korresponderer med båt B10 (Aker brygge) og B11 (Lysaker – kun rush). Det er mange mennesker på et begrenset område når bussene ankommer, og eventuell tomkjøring fra Nesoddtangen etter ankomende tur i rute kan som regel ikke påbegynnes før fem minutter etter ankomst av trafiksikkerhetshensyn.
- Det er begrenset med plass til busser på Nesoddtangen, og det er ikke plass til regulerende busser i rushtid (ca. 0700 – 0900 og 1400 – 1800 på hverdager).

Ruteområde 3, Drøbak:

- I Drøbak sentrum er gatene smale og en stor del av bebyggelsen er verneverdig. Driftsopplegget skal planlegges med så lite tomkjøring som mulig til og fra Drøbak brygge.
- Mosseveien/Bjørvika: i morgenrush (ca. 0730 – 0900 på hverdager) bør det regnes med inntil 10 minutter forsinkelse med ankomst Oslo bussterminal. I ettermiddagsrush (avgang Oslo bussterminal ca. 1430 – 1730) bør det regnes med inntil 10 minutter forsinkelse.
- På endeholdeplassen Drøbak brygge er det begrensede muligheter for forbikjøring av bussen som står på holdeplassen.

Ruteområde 4, Vestby:

- Det forventes igangsettelse av stor utbygging i Vestby sentrum i løpet av kontraktperioden. Spesielt nevnes at Garderveien skal bygges om, og det vil

medføre økt trafikk på øvrige veier til og fra Vestby stasjon (bussterminal). Det bør tas høyde for forsinkelser ved tomkjøring til og fra Vestby stasjon (bussterminal).

Når det gjelder vekt, lengde-, og høydebegrensning, som kan være begrensende for bruk av bussmateriell, henvises tilbydere til den publiserte rapporten Rambøll AS har utarbeidet på vegne av oppdragsgiver samt Veglister for fylkes- og kommunale veier.

9 OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 3.1 Beskrivelse av linjene

Bilag 3.2 Rutetabeller

Bilag 3.3 Linjeregister

Bilag 3.4 Places and stops

Bilag 3.5 Vognløpsoversikt

Bilag 3.6 Format for datautveksling i konkurransen