



Ny pris og sonestruktur – foreløpig evaluering

Strategiforum

Hanne N. Breivik, torsdag 7. juni 2012



Nytt, felles,
forenklet pris-
og sonesystem
og (nesten) full
e-billettering i
Oslo og
Akershus
02.10.2011:
En viktig
milepæl i
utviklingen av
kollektiv-
trafikken

I overkant fullt hus på Folkets Hus

...for å se på...
...for å se på...
...for å se på...



Nye priser for bussreisende

SKEDSMO (Aftenposten) - Fra 2. oktober legger Ruter om prissystemet. Det betyr at både Skedsmo-området skal legges i bane og soner, og med en pris. Men for noen blir det illelivet dyrt.

Med i tillegg til 27 nye soner, skal det bli 10 nye soner i Oslo-sonen, 10 nye soner i Asker-sonen og 10 nye soner i Bærum-sonen.

Det nye prissystemet vil gi en økning i prisen på bussreisen i Oslo-sonen med 20 prosent, i Asker-sonen med 10 prosent og i Bærum-sonen med 10 prosent.



Buss 906 medan Østfold og Langhus er populære, og billett og styrtidene vil være en utfordring.

145 mill. reiser

Flere og flere reiser kollektivt

Ruter, som styrer kollektivtrafikken i Oslo, Asker og Bærum, har i 2011 gjort en rekord i antallet reiser. Det nye prissystemet vil gi en økning i prisen på bussreisen i Oslo-sonen med 20 prosent, i Asker-sonen med 10 prosent og i Bærum-sonen med 10 prosent.

24 kroner per minut

PRISKUTT for pendlere

Skedsmo
Oslo 5
Asker 5
Bærum 5

Oslo
Oslo 5
Oslo 5
Oslo 5

Asker
Oslo 5
Oslo 5
Oslo 5

Bærum
Oslo 5
Oslo 5
Oslo 5

Enkelt valg i grenseland

For de som bor i grenseland, er det viktig å vite at det er enkelt å reise mellom Oslo og Asker/Bærum. Det nye prissystemet vil gi en økning i prisen på bussreisen i Oslo-sonen med 20 prosent, i Asker-sonen med 10 prosent og i Bærum-sonen med 10 prosent.

Honnør til Ruter

Reiser kollektivt som aldri før. Samlet i Akershus har trafikken økt med 11,5 prosent førte halvår i 2011 mot mot tilsvarende periode i fjor. Utviklingen er gledelig, og den viser at Ruter-tilbudet stimulerer ytterligere. Det nye taksystemet som trer i kraft førstkommende søndag gir de fleste billigere reiser – og skal dermed bidra til at stadig flere av oss velger å reise kollektivt.

De daglige folkevandringene fra Vestfold, Buskerud, Asker og Bærum inn mot Oslo som bidrar. Men også internt i Asker og Bærum er i gjeldelig stor fremgang. En av utfordringene nå som takstene reduseres for de fleste, er kapasiteten. Men også her er Ruter administrerende direktør klar i sin tale. Til Budstikka sier han Ruter vil take trafikktiltaket, blant annet fordi tilbudet er vesentlig styrket.

Administrerende direktør Bernt Røtten Jensen sier Ruter vil take trafikktiltaket. Foto: Kalle Brannås

Det nye prissystemet
Det nye prissystemet vil gi en økning i prisen på bussreisen i Oslo-sonen med 20 prosent, i Asker-sonen med 10 prosent og i Bærum-sonen med 10 prosent.

Med trefford Kun tekst

Nyheter TV Radio Snarveier

NRK Nyheter i Distrikt i Østlandssendingen

Skuffet over prisøkning i kollektivtrafikken

Tip 1000

DinSide Norges nyttigste nettsted

DATA MOBIL MOTOR ØKONOMI BOLIG REISE TESTER

Sonekart Zone map

NRK Nyheter i Distrikt i Østlandssendingen

Nytt system for kollektivreisende

200 personer vil jobbe døgnet rundt denne helgen for å få på plass det nye pris- og sonesystemet i kollektivtrafikken.

TUVA GAARDER NORDLIE
tuvagaarder.nordlie@nrk.no

Publisert 29.09.2011 07:23.

Del 166 Tweet 0 Del/tips Skriv ut

Fra søndag av skal 77 takstsoner i hovedstadsområdet reduseres til samtidig som det innføres lik pris i Oslo og Akershus.

forsiden | nyheter | kultur | sport | reportasjer | meninger

tips oss! | kontakt oss | om bygda | tv-guiden | webkamera

gjennom Nittedal og Hakadal bedre...

En skikkelig prisrevolusjon

er var Nittedal delt i fire soner. På søndag er vi bare én. Og den rekker helt til Lørenskog.

lv Liv Seiff Publisert 30.09.2011 kl. 08:37 Oppdatert 30.09.2011 kl. 09:43

Her koster det 800 kroner å krysse fylkesgrensa

Med den nye sonestrukturen vil det koste pendlere 800 kroner ekstra i måneden å krysse fylkesgrensa mellom Østfold og Akershus. Foto: Østfold/NRK

Det blir nå langt dyrere å være togpendler fra Østfold enn fra Akershus. Årsaken er den nye sonestrukturen som NSB og Ruter innfører fra og med søndag.

SEBASTIAN SANDLI sebastian@nkr.no SEB MARILYN STRYMSVICK sebamaryn@nkr.no

Publisert 30.09.2011 19:05

Del 198 Tweet 0 Del/tips Skriv ut

Det nye sonesystemet gjør det nå rimeligere å bruke kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. Men skal man reise fra Østfold og nordover så blir det straks dyrere.

For mange arbeidstakere kan løsningen da være å kjøre bil til Son i Akershus – for så å ta toget videre til Oslo. Det er dårlig politikk, mener formann i pendlerforeningen Østfold og Akershus, Willy Frantzen.

Nå blir billetten billigere

Fra 2. oktober blir det billigere å kjøre buss, spesielt for dem som kjører fra Tofte eller Slammerstad.

NRK Nyheter i Distrikt i Østlandssendingen

Publisert 29.09.2011 07:23.

NRK Nyheter i Distrikt i Østlandssendingen

Nytt system for kollektivreisende

200 personer vil jobbe døgnet rundt denne helgen for å få på plass det nye pris- og sonesystemet i kollektivtrafikken.

TUVA GAARDER NORDLIE
tuvagaarder.nordlie@nrk.no

Publisert 29.09.2011 07:23.

Del 166 Tweet 0 Del/tips Skriv ut

Fra søndag av skal 77 takstsoner i hovedstadsområdet reduseres til samtidig som det innføres lik pris i Oslo og Akershus.

Her koster det 800 kroner å krysse fylkesgrensa

Med den nye sonestrukturen vil det koste pendlere 800 kroner ekstra i måneden å krysse fylkesgrensa mellom Østfold og Akershus. Foto: Østfold/NRK

Det blir nå langt dyrere å være togpendler fra Østfold enn fra Akershus. Årsaken er den nye sonestrukturen som NSB og Ruter innfører fra og med søndag.

SEBASTIAN SANDLI sebastian@nkr.no SEB MARILYN STRYMSVICK sebamaryn@nkr.no

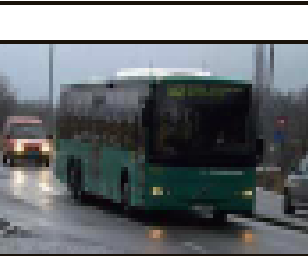
Publisert 30.09.2011 19:05

Del 198 Tweet 0 Del/tips Skriv ut

Det nye sonesystemet gjør det nå rimeligere å bruke kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. Men skal man reise fra Østfold og nordover så blir det straks dyrere.

For mange arbeidstakere kan løsningen da være å kjøre bil til Son i Akershus – for så å ta toget videre til Oslo. Det er dårlig politikk, mener formann i pendlerforeningen Østfold og Akershus, Willy Frantzen.

AMTSTIDENDE



Busser vil bli opplyst om nye soner for enkelte studenter. Det er ikke godt nok.

Ja! Dette er for dumt

Student Andre Nordal Stytt reagerte over Ruters prissystem. Nordal Stytt er student og tilgjengelig Ruters nye sonesystem. Han mener det er for dumt å ha slike soner, men han sier som med Ruter burde vært å finne et system som gir alle studenter over en kam.

gjennomsoner i Oslo-sonen. Dette er en god idé, og det er viktig å ha et system som gir alle studenter over en kam. Det er viktig å ha et system som gir alle studenter over en kam.

Det er et veldig bra tilbud. Det nye prissystemet vil gi en økning i prisen på bussreisen i Oslo-sonen med 20 prosent, i Asker-sonen med 10 prosent og i Bærum-sonen med 10 prosent.

NRK Nyheter i Distrikt i Østlandssendingen

Her koster det 800 kroner å krysse fylkesgrensa

Med den nye sonestrukturen vil det koste pendlere 800 kroner ekstra i måneden å krysse fylkesgrensa mellom Østfold og Akershus. Foto: Østfold/NRK

Det blir nå langt dyrere å være togpendler fra Østfold enn fra Akershus. Årsaken er den nye sonestrukturen som NSB og Ruter innfører fra og med søndag.

SEBASTIAN SANDLI sebastian@nkr.no SEB MARILYN STRYMSVICK sebamaryn@nkr.no

Publisert 30.09.2011 19:05

Del 198 Tweet 0 Del/tips Skriv ut

Det nye sonesystemet gjør det nå rimeligere å bruke kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. Men skal man reise fra Østfold og nordover så blir det straks dyrere.

For mange arbeidstakere kan løsningen da være å kjøre bil til Son i Akershus – for så å ta toget videre til Oslo. Det er dårlig politikk, mener formann i pendlerforeningen Østfold og Akershus, Willy Frantzen.

Billettrevolusjonen i Oslo og Akershus

Før

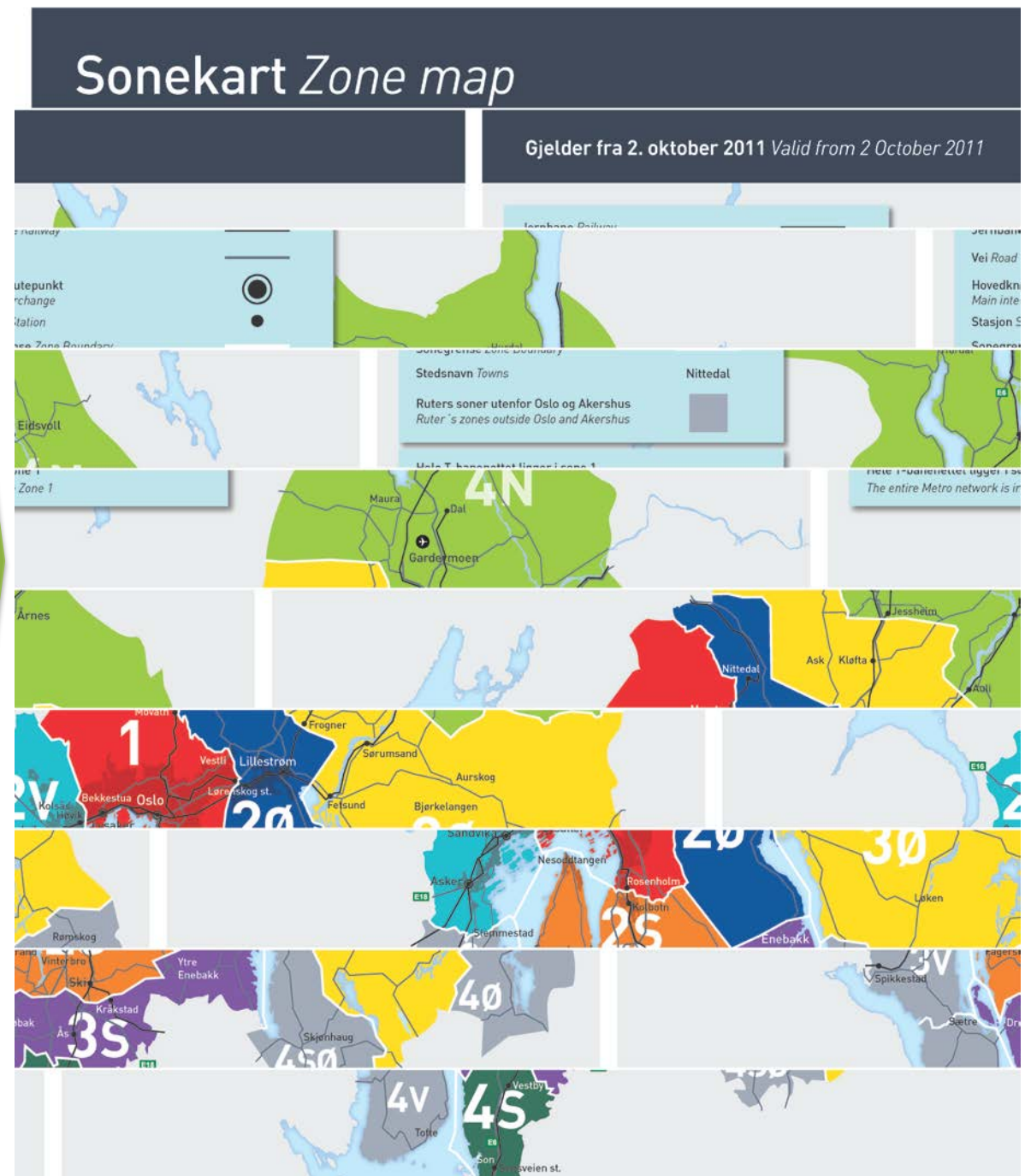


Fra 77 til 8 prissoner

- 8 soner i Oslo og Akershus
- 4 soner utenfor Oslo og Akershus:
 - Takstsamarbeidssoner i Østfold
 - Kollektivtraffikselskap (4Ø og 4SØ) og Buskerud kollektivtraffikselskap (3V og 4V)

Prisbildet og billettslagene ble sammenfallende i Oslo og Akershus

Nå



Ett felles system for billetter og priser i regionen

Nye priser fra 1.februar 2011

Priser i OSLO

	Voksne	Barn og honnør
Enkeltbillett, forhåndskjøpt	27	13
Enkeltbillett, om bord	40	20
Flexikort	200	100
Flexibillett	200	100
24-timersbillett	70	35
7-dagersbillett	210	105*
30-dagersbillett	590	295*
Studentbillett	350	-
Rufuskort	-	140

* Gjelder også ungdom t.o.m. 19 år

Priser i AKERSHUS

Enkeltbillett

Antall soner	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Voksne kr	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Barn og honnør kr	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60

Lokalbillett

Voksne	30	Barn og honnør	15
24 timers billett	140	Barn og honnør	70
Kupongkort	270	Barn og honnør	135

For reiser inntil 6 km, ingen overgang.

Gyldighet i Oslo og t.o.m. sone 04 i Akershus

30 kuponger. Overgangsrett i Akershus og Oslo.

3 kuponger for påstigningssoner, 1 kupong for hver

ny sone. 4 kuponger for reiser innen Oslo.

7-dagersbillett

Antall soner	1-2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ikke overgang Oslo kr	255	305	350	375	415	445	475	515	*
Overgang Oslo kr	290	340	390	415	450	485	515	550	575

30-dagersbillett

Antall soner	1-2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ikke overgang Oslo kr	870	1040	1210	1320	1440	1560	1680	1800	*
Overgang Oslo kr	980	1160	1330	1440	1560	1680	1810	1930	2000

* 10 sonersbilletter gjelder i hele Ruters region og gir overgang i Oslo (A0)

Ungdomsbillett (30-dager)

kr 400

Studentbillett (30-dager)

kr 800

Honnørbillett (30-dager)

kr 400

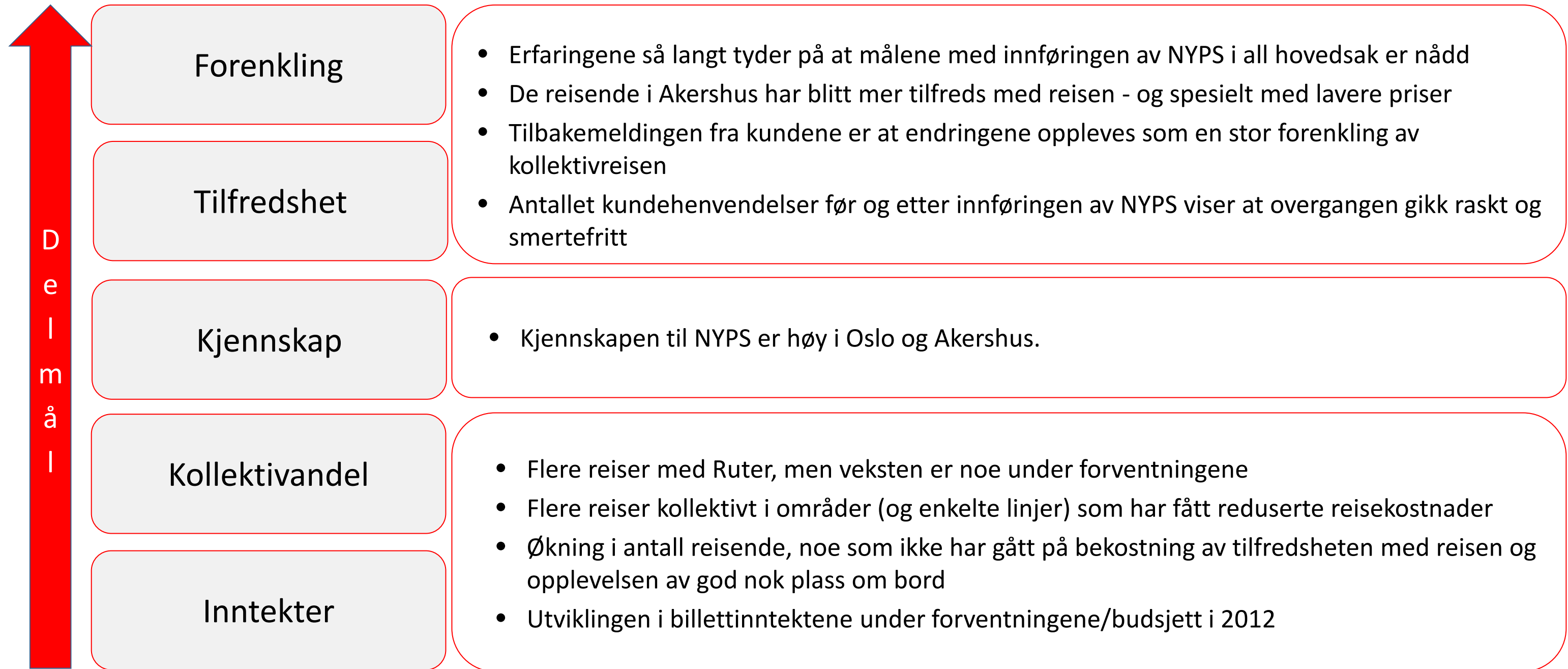
Rufuskort A0 per kort

kr 400

Billetttype	Kategori	Antall soner / Pris				
		1	2	3	4	5
Enkeltbillett	Voksen	30	50	70	90	110
	Barn og honnør	15	25	35	45	55
Enkeltbillett med ombordtillegg (i sone 1)	Voksen	50	70	90	110	130
	Barn og honnør	25	35	45	55	65
Smartbillett (kun i sone 1)	Voksen	27	-	-	-	-
	Barn og honnør	13,50	-	-	-	-
Kupongkort å 30 kuponger	Voksen	270				
	Barn og honnør	135				
	Kuponger pr reise	3	5	7	9	11
24-timersbillett	Voksen	75	125	175	-	-
	Barn og honnør	38	63	88	-	-
7-dagersbillett	Voksen	220	390	560	-	-
	Barn, ungdom, honnør	110	195	280	-	-
30-dagersbillett	Voksen	620	1070	1520	-	-
	Barn, ungdom, honnør	310	380	450	-	-
	Student	380	650	920	-	-
365-dagersbillett	Voksen	6200	10700	15200	-	-

Status ny pris- og sonestruktur

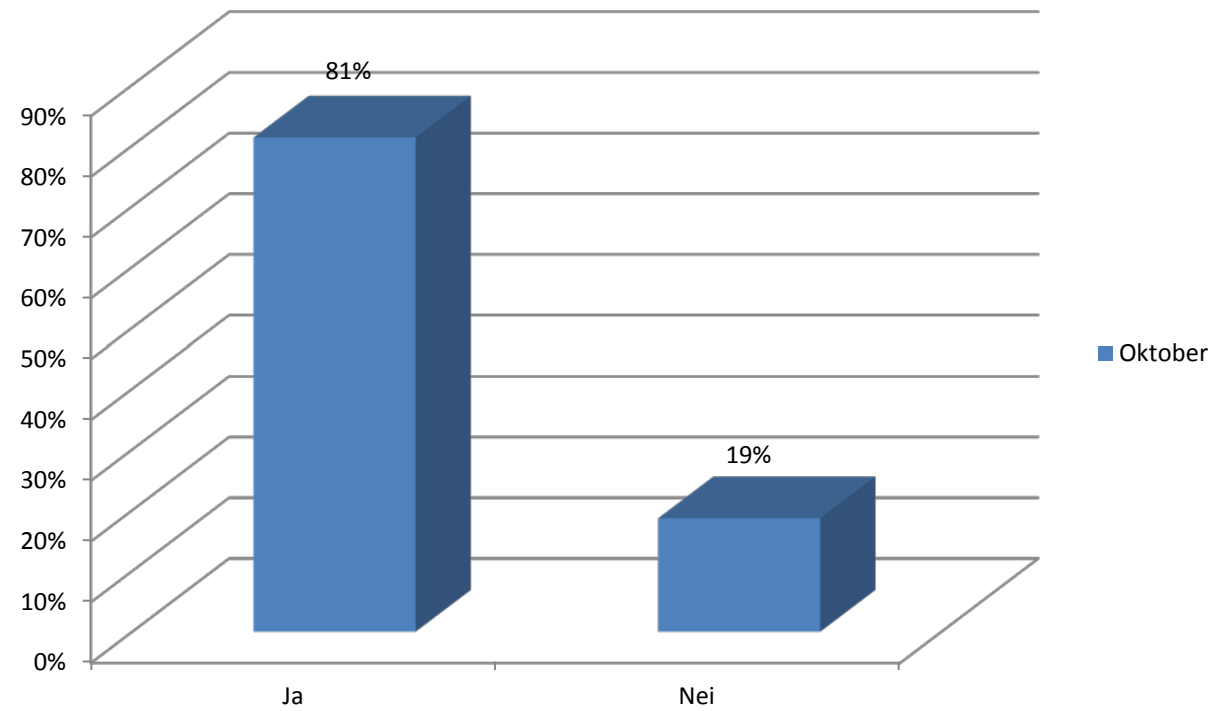
Resultatene



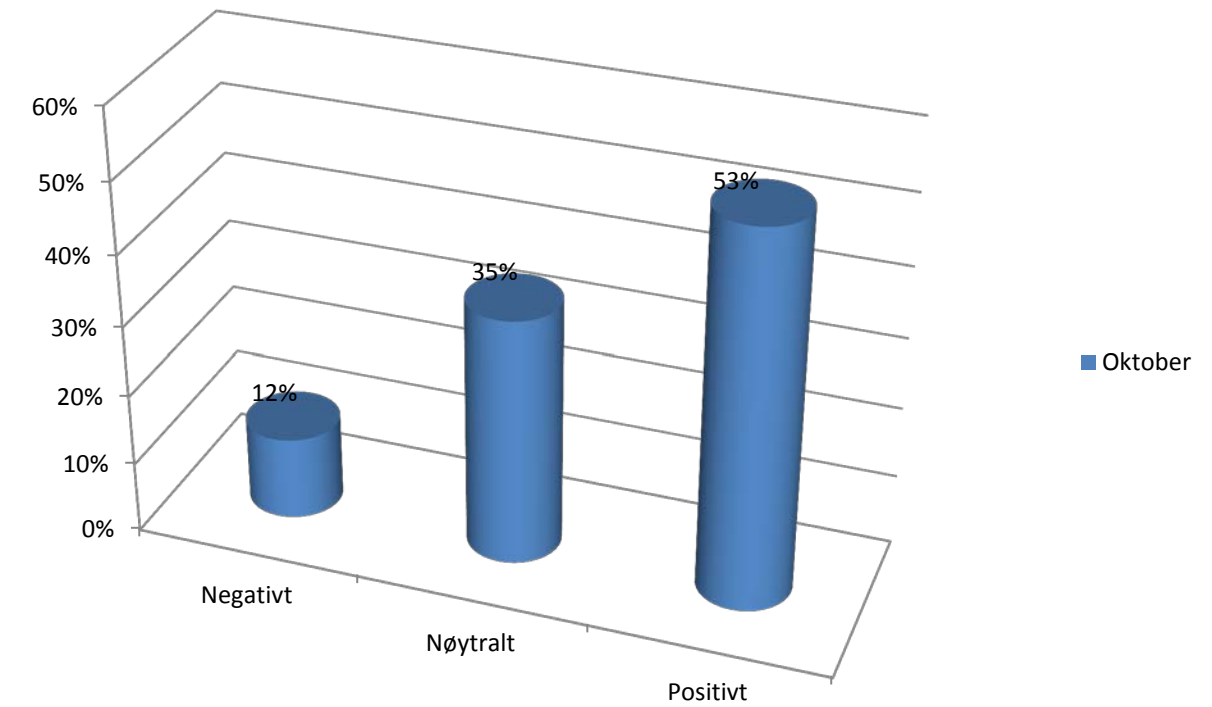
Hovedmålet med ny pris – og sonestruktur (NYPS) var å forenkle tilbudet for kunder av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus

Evaluering av innføring av NYPS

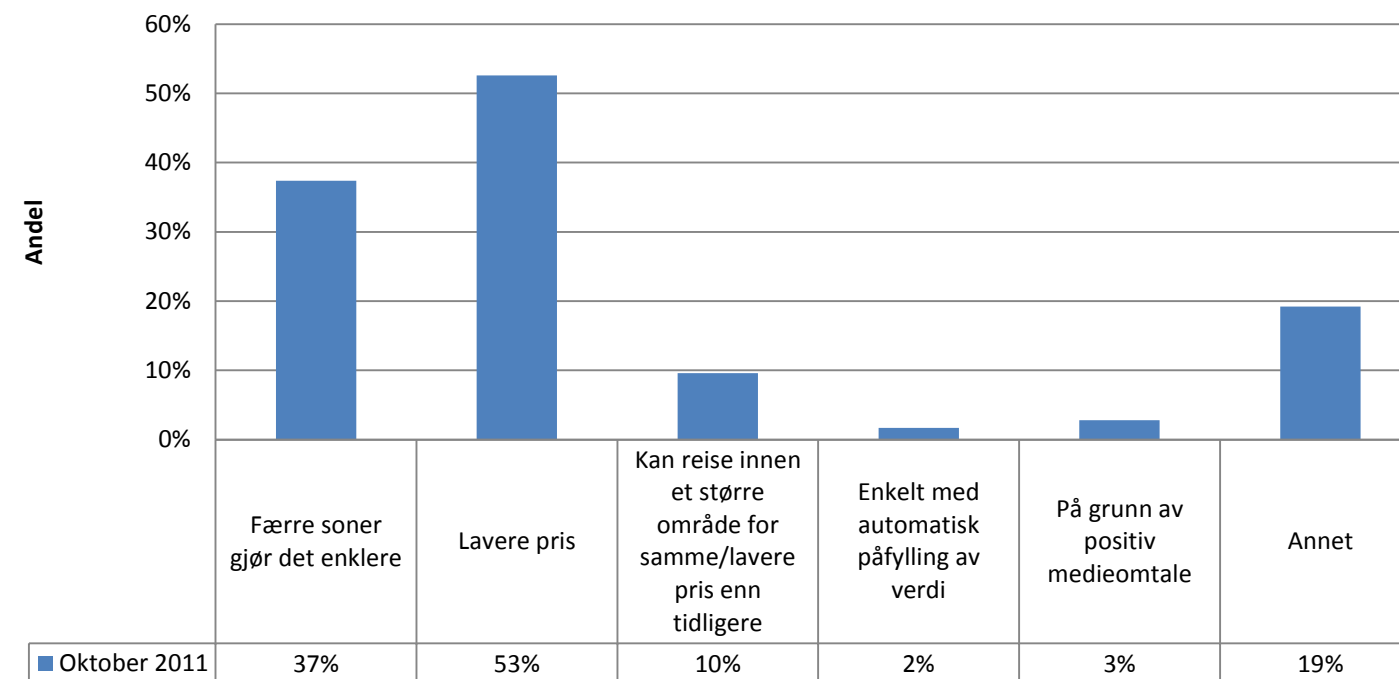
Andel som har hørt om NYPS



Inntrykk av NYPS



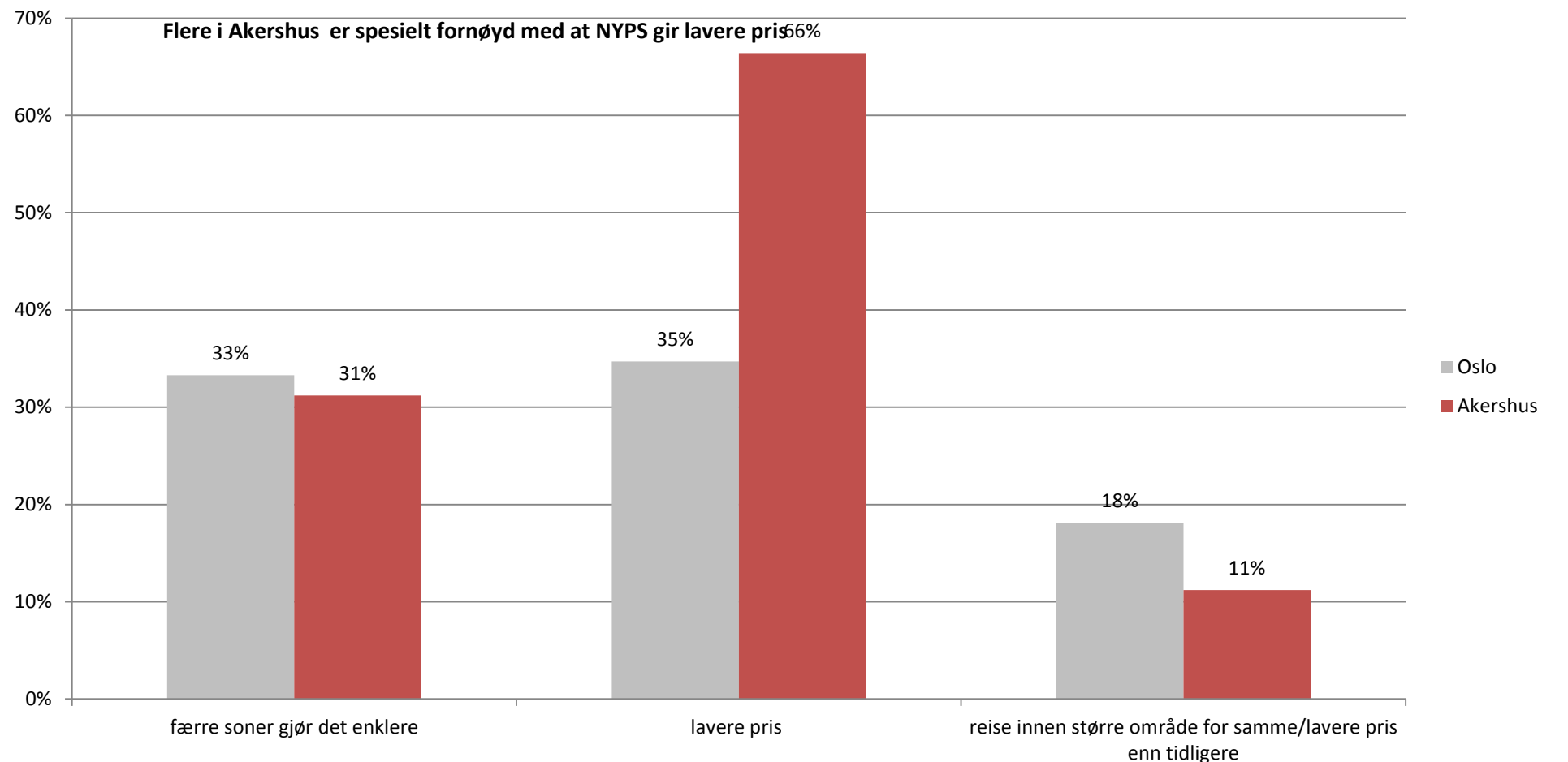
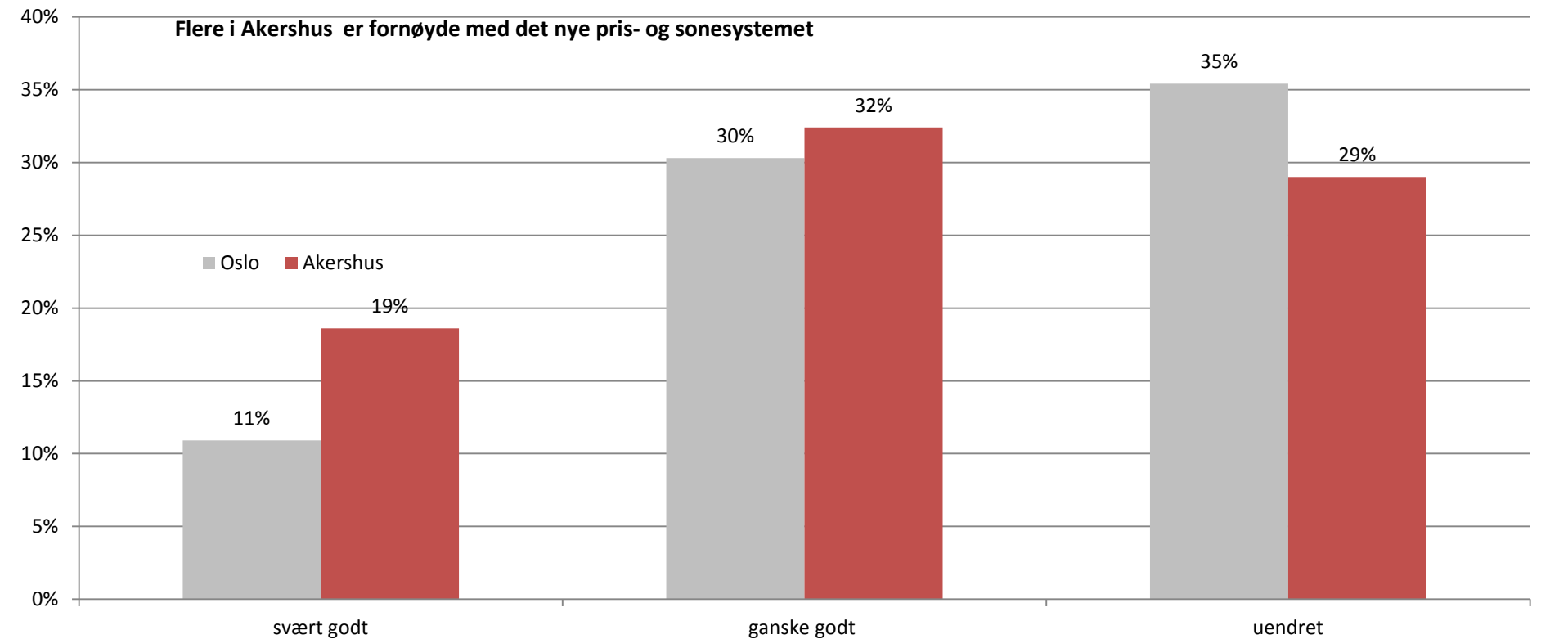
Årsak til positivt inntrykk



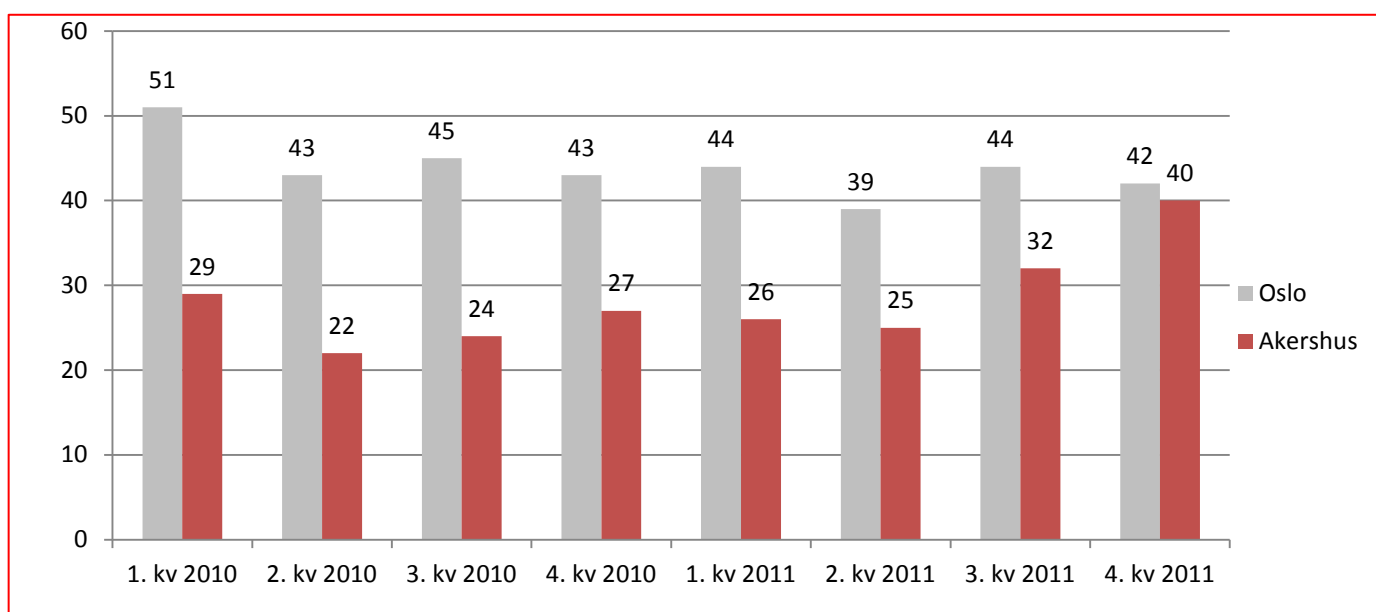
Størst tilfredshet med NYPS i Akershus

- I Akershus er de reisende gjennomgående mer fornøyde med det nye pris- og sonesystemet enn i Oslo.
 - 1 av 2 har et svært eller ganske godt inntrykk av NYPS i januar 2012.
 - I Oslo var tilsvarende tallet 41%.
- Det er særlig forventning om lavere pris som forklarer økningen i tilfredsheten.
 - I Akershus mener nesten 2 av 3 at NYPS har ført til lavere reisekostnad.
 - I Oslo mente 1 av 3 at NYPS har gjort reisen rimeligere.
- I Oslo legges det like mye vekt på forenkling av sonestrukturen som lavere pris.

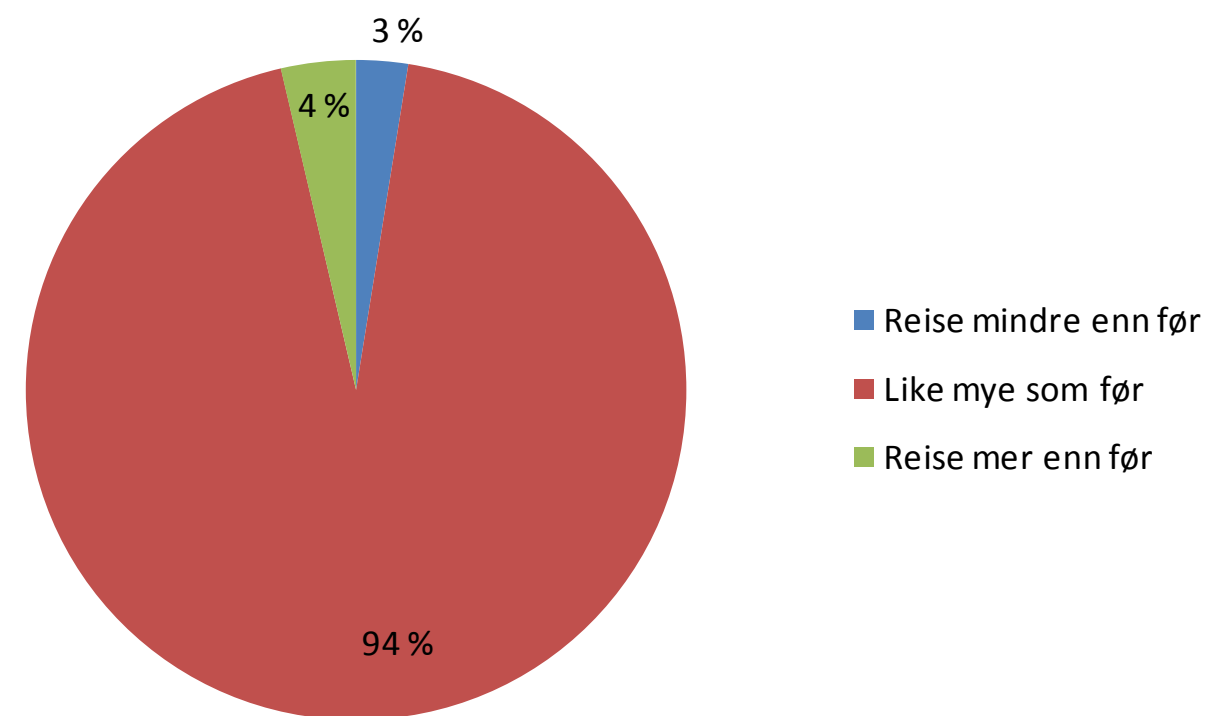
Kilde: MIS/Ruter



Tilfredsheten med kollektivprisen økte
signifikant i Akershus i 4. kvartal:
Fra 32 til 40%



Intensjon om endret reisefrekvens



Spørsmål:

Har det nye pris- og sonesystemet medført at du reiser mer eller mindre kollektivt, eller reiser du omtrent like ofte som før?

Trafikkutviklingen var kraftig opp i januar

Område	jan.11	jan.12	Økning	Økning i %
Nittedal	147 709	158 482	10 773	7,29 %
Lørenskog Skedsmo Sørum	754 171	819 964	65 793	8,72 %
Aurskog Høland og Fet	96 624	102 289	5 665	5,86 %
Eidsvoll Hurdal Nes Ullensaker	145 994	162 404	16 410	11,24 %
Romerike	1 301 341	1 412 857	111 516	8,57 %
Drøbakk Ski Vestby Oppegård	281 559	292 130	10 571	3,75 %
Nesodden	202 408	204 586	2 178	1,08 %
Enebakk	97 247	108 185	10 938	11,25 %
Follo	581 214	604 901	23 687	4,08 %
Bærum	784 901	836 287	51 386	6,55 %
Asker	269 377	301 361	31 984	11,87 %
Asker og Bærum	1 054 278	1 137 648	83 370	7,91 %

- I områder der NYPS har ført til færre soner enn tidligere ser det ut til å være stor økning i antall passasjerer.
- Trafikkberegning fra Produksjonsmiljøet i Ruter tyder på at det er store variasjoner i trafikkutviklingen.
- Områder som tidligere hadde flere soner (f.eks Asker) har hatt en sterkere %-vis vekst enn områder som ligger nærmere Oslo (f.eks Bærum) og som opplever en mindre reduksjon i antall soner og lavere økning.

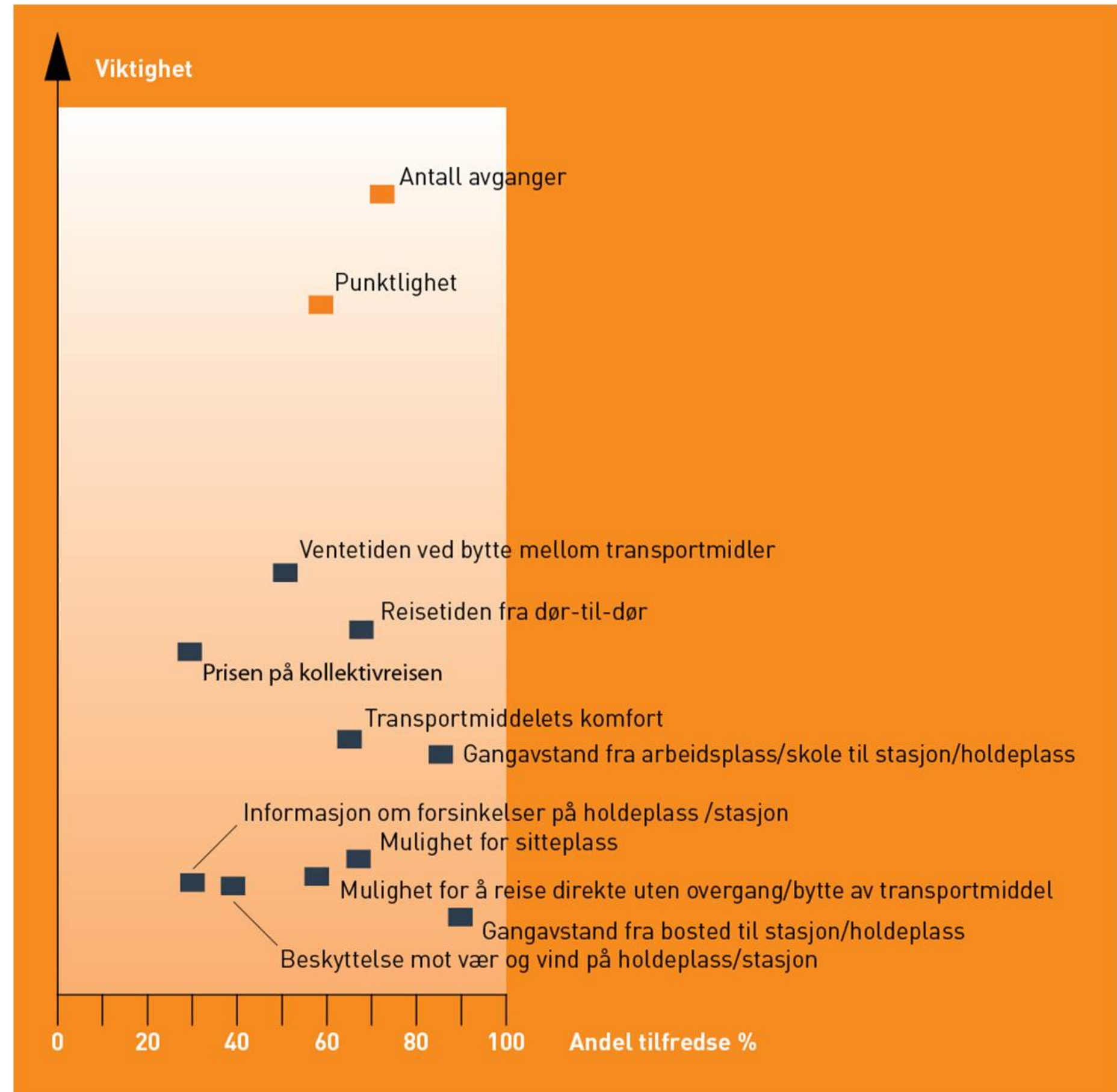
Gjennomgående trafikkøkning i Akershus sammenlignet med ett år tidligere

Trafikkutviklingen på noen enkeltlinjer

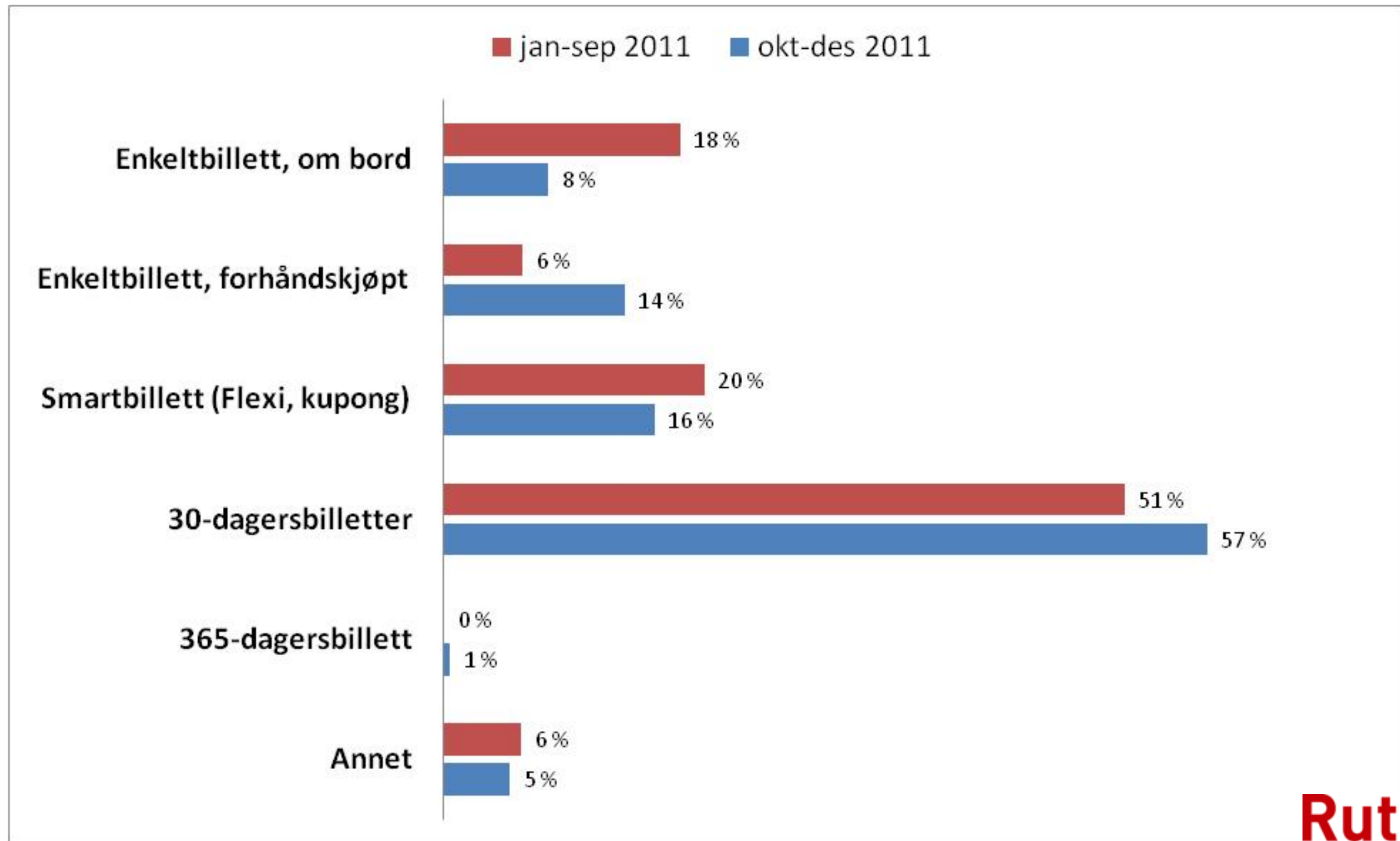
Område	jan.11	jan.12	Økning	Økning i %	Kommentar
121 - Sandvika-Løkeberg-Oslo	47 566	44 233	-3333	-7,01 %	Tidligere sone v03: nå 90 kr billigere. Tidl v02 nå 90 kr dyrere.
131 - Bekkestua-Nadderud-Østerås-Jar-Oslo	52 954	52 240	-714	-1,35 %	T - bane til Bekkestua fra August 2011 kan ha påvirket reisetallet med buss
143 - Bærums Verk-Bekkestua-Oslo	138 272	136 275	-1997	-1,44 %	T - bane til Bekkestua fra August 2011! Endeholdeplass-Oslo gått fra 4 soner til 2 soner.
331 - Maura - Oslo	49 746	53 190	3444	6,92 %	Største besparelse: Fra 2000 til 1490 for månedskort (Maura - Oslo)
401 - Kjeller - Lillestrøm - Oslo	184 138	204 864	20726	11,26 %	90 kr billiger (Lørenskog) 260 kr billigere (Lillestrøm og utover)
501 - Lillestrøm - Enebakk - Oslo	74 924	85 482	10558	14,09 %	Vekst allerede før NYPS -videre forsterket av NYPS
842 - Skedsmokorset - Lillestrøm	60 226	68 004	7778	12,91 %	
845 - Sørumsand - Frogner - Lillestrøm	40 774	44 659	3885	9,53 %	
855 - Maura - Jessheim - Nordkisa	37 444	47 703	10259	27,40 %	540 kroner billigere Endeholdeplass til endeholdeplass.
872 - Lillestrøm - Vallerudtoppen	24 385	33 184	8799	36,08 %	360 kroner billigere for de fleste reisende.
905 - Tusenfryd - Ski - Sværsvann	41 256	41 076	-180	-0,44 %	
906 - Dyrløkke - Ski - Bøleråsen	70 187	72 969	2782	3,96 %	
Totalt	1 428 999	1 513 853	84854	5,94 %	

Frekvens og punktlighet viktigst for kundene

- Regresjonsanalyse, basert på resultater fra MIS (Ruters Markedsinformasjonssystem), Oslo og Akershus, $n > 3.000$ pr år.



Billettlagsfordeling, før og etter NYPS (av inntekter)



Ruter#

Veien videre...



- Neste justering av priser og billetter planlagt 1. februar 2013
- Ytterligere fokus på forenkling
- Utfasing av de siste papirproduktene (kupongkortet og enkeltbilletter i blokk)

Videre evaluering av innføringen av NYPS

- Billettinntekter, trafikk tall og kundetilfredshet evalueres fortløpende, og rapporteres månedlig til Ruters ledelse og styre
- Det er planlagt å utarbeide en evaluering av NYPS etter ett års drift.
 - Erfaringsmessig tar det tid før markedet får tilpasset seg større endringer. De første månedene etter en lansering av denne karakter vil være preget av en overgangsperiode som ikke er representativt for en normal situasjon. Det vurderes som hensiktsmessig å gjøre en større evaluering når det foreligger 12 måneder med erfaringsdata. Rapport vil foreligge innen utgangen av 2012.
- Det er bevilget EU midler til evaluering av NYPS. Et konsulentselskap vil gjennomføre denne, med bistand fra Ruter. Rapport forventes i løpet av andre halvår 2012, og vil koordineres med Ruters internt gjennomførte evaluering.