

Innspill til endringene i
utkast til
konkurransesgrunnlaget

OSLO-FERGENE AS

MARTINE RETTING



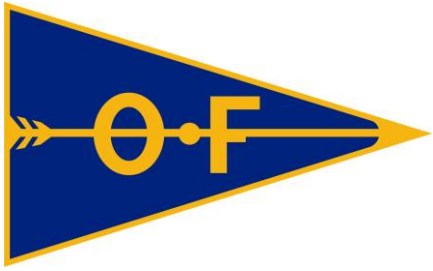
Prosedyreregler

- **Punkt 2. Tidsplan**
 - **Fortsatt mange ting som må på plass i konkurransegrunnlaget**
 - **Bør ikke bære preg av hastverk**
- **Hel-elektrisk på denne ruta med dagens teknologi**
 - **Er dette til syvende og sist hensiktsmessig per dags dato?**
 - **Dagens båter kjører på fornybar diesel**



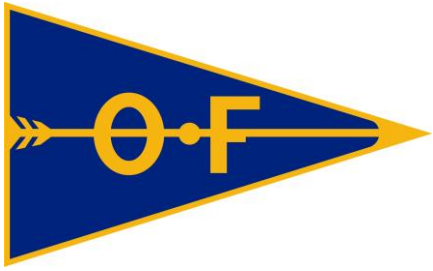
Kap 1 - Kontraktsvilkår

- **Punkt 1.1.6 Kontraktperiode:**
- **Oppstart 1. nov 2021 i stedet for 1. mars:**
 - **2 båter høsten, + 2 båter vinter**
 - **Høste erfaringer og lenger tid for teknologien å utvikle seg**
 - **Unngår oppstartsproblemer før sommersesongen**



Kap 3 - Krav til Fartøyet

- **Skeptiske til at ruta vil fungere hel-elektrisk:**
 - **Teori og praksis, to forskjellige ting. Dette er viktig**
 - **Hurtiglading på R4 problematisk ved de store utfartsdagene**
 - **Teknologien ikke klar, hvis sambandet blir slik det er foreslått**
 - **Finnes det andre samband lignende dagens drift, som driftes elektrisk?**
 - **Båtene skal være klare 2021, men Ruter kan ikke garantere at el infrastrukturen de er ansvarlige for er klar til dette tidspunktet.**
 - **Er det hensiktsmessig å ha klare el-båter som kanskje ikke kan driftes som el-båter i 2021? Potensielt: dyrebar tid i teknologiutvikling kan gå tapt!**



Kap 4- Rutebeskrivelse

- **B1, B2, B3 og B4 vs. B1 og B2**
- **Sommer per dags dato:**
 - **Avganger hvert 15 min, 3 ferger**
- **Sommer i utkastet:**
 - **Avganger hvert 15 min, 4 ferger**
- **Hensiktsmessig?**
 - **Ja: blir et bedre tilbud for øyboerne og rundturer**
 - **Nei: øker ikke kapasiteten fra R4, riktig bruk av båt 4?**



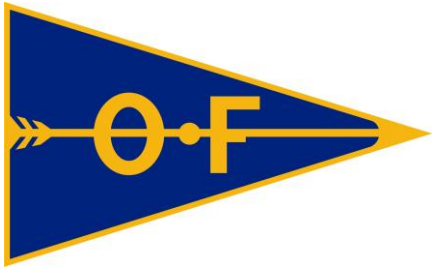
Kap 5- Godtgjørelse, malus bonus

- **Punkt 5.2, «8% av den årlige godtgjørelsen ved oppstart»**
- **Hva inngår i den årlige godtgjørelsen? Rute-timer, kapitalkostnader og ekstratimer? Endres år for år? Ønsker at dette blir tydelig spesifisert**
- **Punkt 5.5? Kommer det tilbake, eller finnes det noe annet sted?**



Kap 7- Brygger og infrastruktur

- **Punkt 2: Bryggene**
 - **Dagens brygger trenger oppgradering**
- **Punkt 3: Kai plass**
 - **Disse punktene må avklares, vesentlig for tilbudet. Særlig når ladestrategi på R4 er operatør sitt ansvar.**
- **Punkt 4: Ladeinfrastruktur – «alle båter SKAL kunne lades på R4»**
 - **Er ladning fra flytebrygge godkjent av DSB (direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap)?**
 - **Stiller oss skeptiske til kravet om at det skal lades på R4, da dette ikke er en praktisk god løsning slik sambandet er lagt opp.**
 - **Forslag: øy båtene bør ha plasser langs R4 på østsiden for hurtiglading, for at ruta skal være praktisk gjennomførbar som null-utslipps rute**



Spørsmål?