

# Ruteendring i Bærum

Robert Fjelltun

Områdeleder

Torsdag 19.01.2017

**Ruter #**

# Bakgrunn for endringene

- Transportutviklingen går i feil retning – må endres dersom nasjonale, regionale og lokale miljømål skal nås



59%

+ 5%



19%

+ 1%



17%

- 5%



4%

- 1%



1%

# Bakgrunn for endringene (2)

- Rutetilbudet i liten grad endret siste 30 år
  - Bærum har vokst - trenger kollektivtilbud tilsvarende bysentra (nettverk av muligheter og høy frekvens)
  - Kollektivnettet lagt opp for Oslopendlere, ikke lokale Bærumsreiser (40% pendler til Oslo, 47 % arbeider i Bærum)
  - Nettet hovedsakelig tilpasset rushtid - få muligheter kveld/helger
  - Lave passasjertall på linjer parallelt med Kolsåsbanen
  - Ufordrende å kjøre buss i indre Oslo - spesielt i rushtiden



**Ruter kutter ikke midler ved gjennomføringen - midler omprioriteres og friske midler investeres**

**Ruter#**

# Samspill mellom buss og bane



Kolsåsbanen:

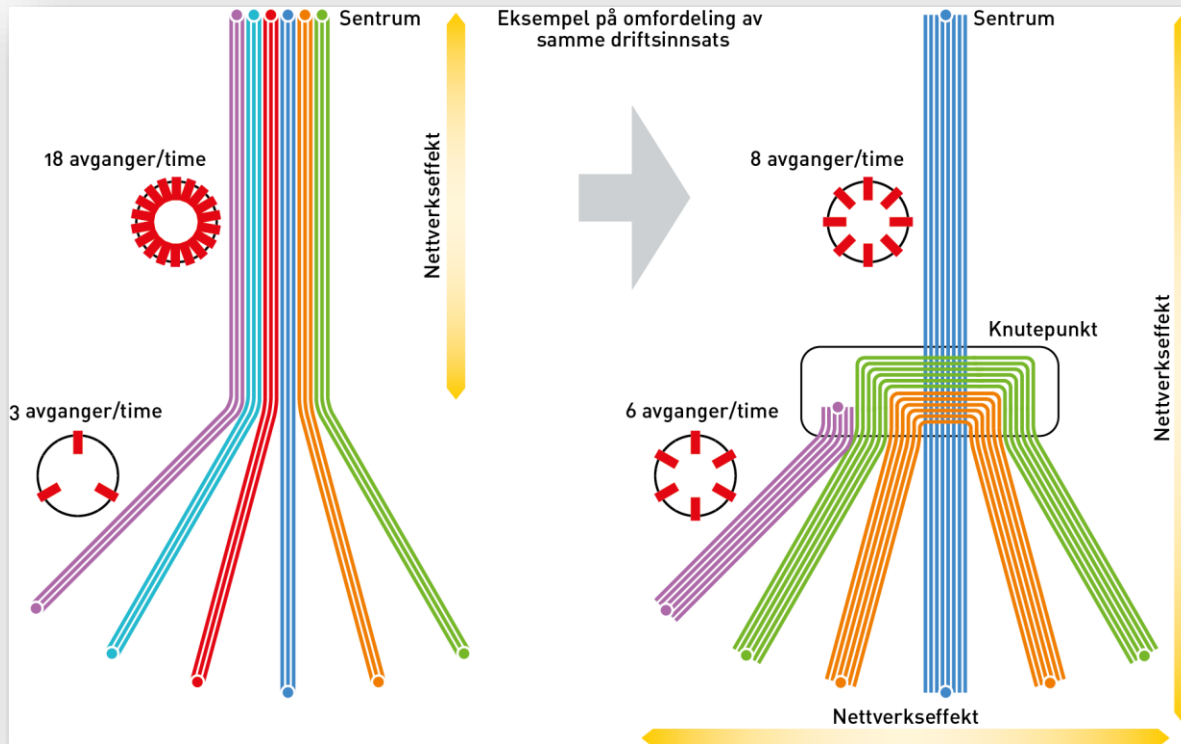
**+ 16 %**

Ekspressbuss:

**- 23 %**

**Ruter#**

# Nettverkseffekt



# Dette vil mange sette pris på etterhvert:



- Oppdatert tilbud til Bærums befolkning
- Hyppigere avganger internt i Bærum
- Stor økning av busser til knutepunktene
- Lettere å reise til skole, fritidsaktiviteter, kultur- og idrett i Bærum
- Bedre tilbud for arbeidende i Bærum og Næringsparkene
- Lettere å finne bussholdeplasser og se hvor linjene går





# Etter ruteendringen

Ruter overvåker situasjonen og gjør justeringer ved behov

**Ruter #**



# Justeringer gjort pr. 18. januar

- Kvartersruter i Lommedalen i rush (linje 210)
- Hpl Strand, Kveldsroveien, Eineåsen og Økri gjenåpnet
- Ekstra busser på 140, 150, 150E, 160, 210 og 230
- Beredskapsbuss på Østerås, Bekkestua og Furubakken
- Spørreundersøkelser på Rykkinn og Lommedalen.
- Informanter på knutepunktene



# Hovedutfordringer det jobbes videre med

- Fulle busser/frakjøringer
- Korrespondanser, punktlighet og reisetider
- Rykkinn
- Lommedalen
- Annet (her ligger ulike saker det samles informasjon om)

***Assistanse- og beredskapsbusser opprettholdes  
og vi overvåker situasjonen tett***

***Tett på media og kunder, svarer ut de  
henvendelsene som kommer fortløpende.***

*Assistanse- og beredskapsbusser opprettholdes og vi overvåker situasjonen tett  
Tett på media og kunder, svarer ut de henvendelsene som kommer fortløpende.*

**Sammen gjør vi kollektivtrafikken  
til et naturlig førstevalg**