

# Dialogkonferanse #Ruter

Romerike 2019

---

Hans Petter Sundberg

30.08.2017





# Oppdragsbeskrivelsen

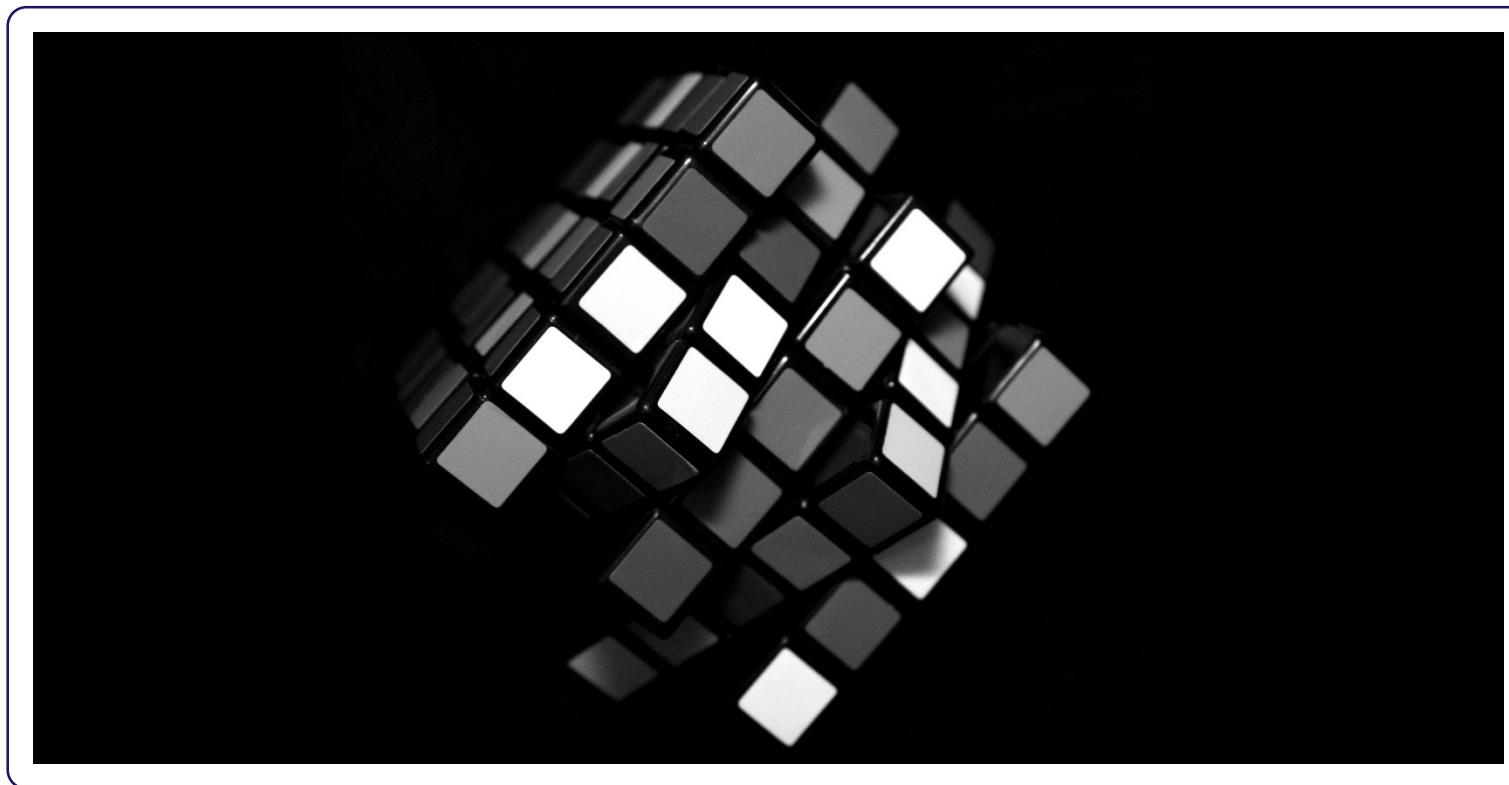
---





# Oppdragsbeskrivelsen

---

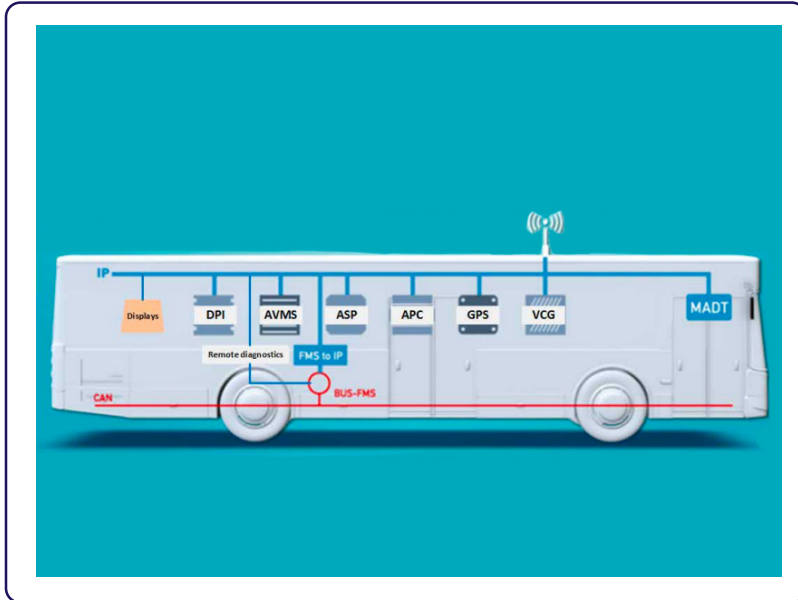


**Hele innholdet er omstrukturert**  
- Mer arbeid





# Oppdragsbeskrivelsen



**2.1 Uklart grensesnitt**  
- BaaS (oppdatert KGL?)



**5.4 Kontanthåndtering**  
– Reduksjon i godtgjørelse timer/år





# Oppdragsbeskrivelsen



## Fri reise

- Uklarhet og prising/gebyrer
- Egen parallell prosess



## 7.11.4 Klimaanlegg

- Vedlikehold?
- 2 ganger i året krav.  
Er minimum.





# Oppdragsbeskrivelsen



## 7.13.4 Alkolås

- Bør/skal
- Skal er ønsket. Blir vel lovkrav før oppstart



## 8 Språkkrav

- Vanskelig å oppfylle er ekskluderende, A2 før ansettelse  
B1 allerede ansatt minst 20% klarer ikke B1. Engelsk bør være godt nok.





# Materiellbeskrivelsen

---





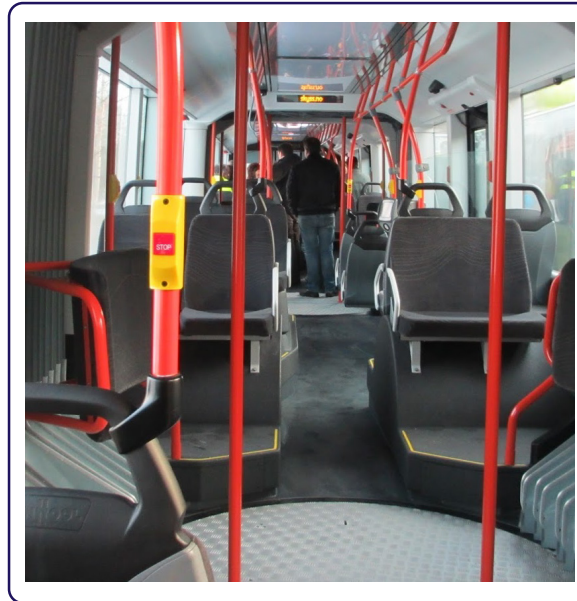
# Materiellbeskrivelsen

1.3



Oppdragsgiver kan stille krav til busskategori?

2.2



**Sitteplasser**

– med eller uten førerplass?  
Her er det vanlig at det er uten sjåfør

2.2

**Midibuss lavgulv**

- dobbel dør på dør 2
- Dobbelt midtdør ok.

Lite utvalg gassbusser som midi.







# Materiellbeskrivelsen

## 2.2

**Normalbuss lavgulv**  
min 35 seter → min 32  
seter ved 2+2+2 løsning  
(el-busser bare 30 seter)

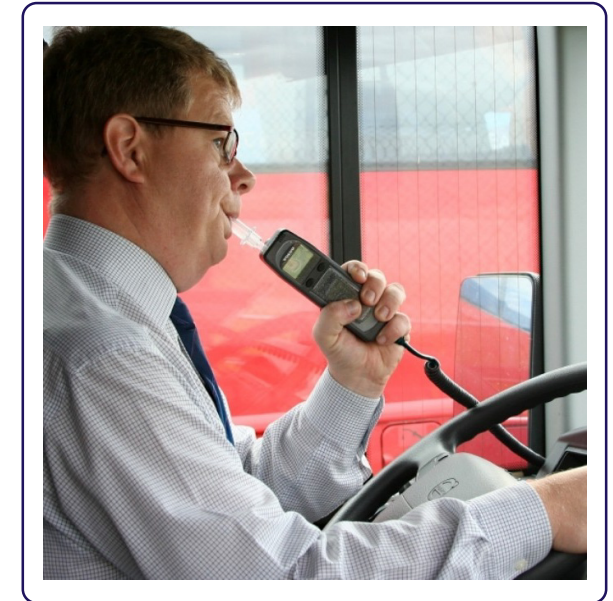
Få leverandører av  
laventre leddbusser.

## 3.1



3-p belter  
på klasse utelukker  
leverandører, spesielt på  
el. samt tyske.

## 3.6



**Alkolås**  
– kan/skal? Her er det  
greit med skal. Tror det  
blir lovkrav før oppstart





# Materiellbeskrivelsen

4.1.1



## Lokale utslipp

– Hva er intensjonen? Dette er vel dagens Euro6 krav

4.3



## Bruk av kjetting

Reformuleres

5.5



## Fleksområde

- Beskrivelse av str led buss vs. bybuss. Vil kun bli minimum som er mindre enn i dag..





# Materiellbeskrivelsen

5.6

## Følbar tilbakemelding

- Stoppknapp finnes dette? Virkemåte?

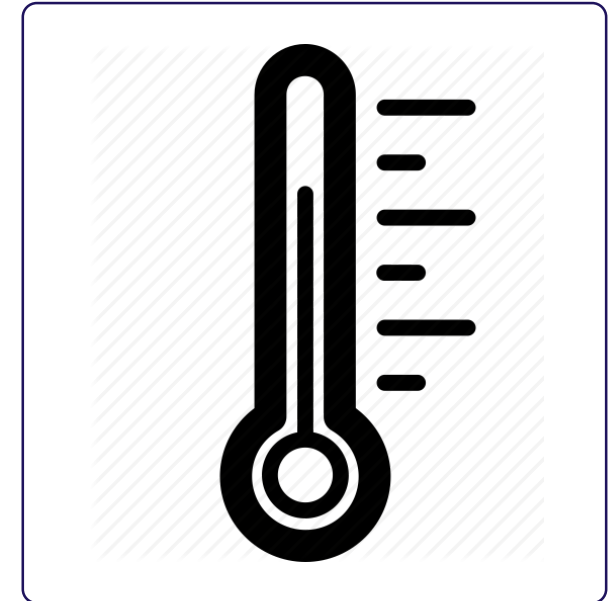
7.1



## Sittekomfort

- mangler spesifikasjon på klasse I-busser.

7.3



## Varme/ventilasjon

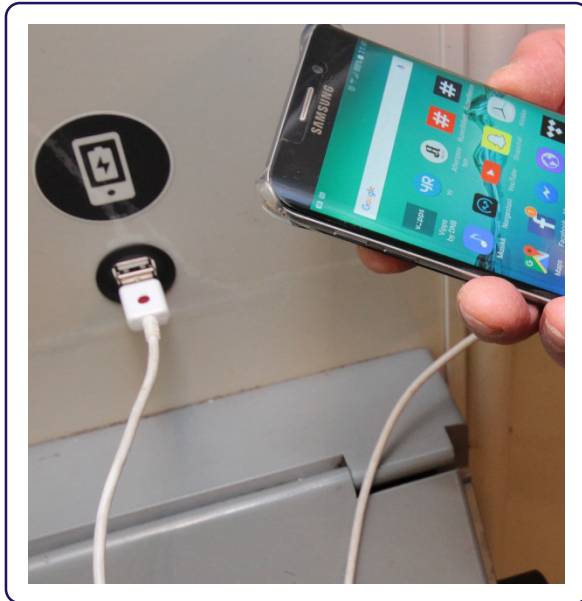
- målinger rare krav. Bør endres og forenkles.





# Materiellbeskrivelsen

## 7.5.3



### USB-uttak

- Hva menes med antall/sted?  
Nøyaktig i vedl. 1. pkt. 3.2.1 ?

## 9.1.1



**Mangler spec brukt (skilte?)**  
samt ingenting om alder, annet  
enn at det er krav til Euro6.

## 10.1



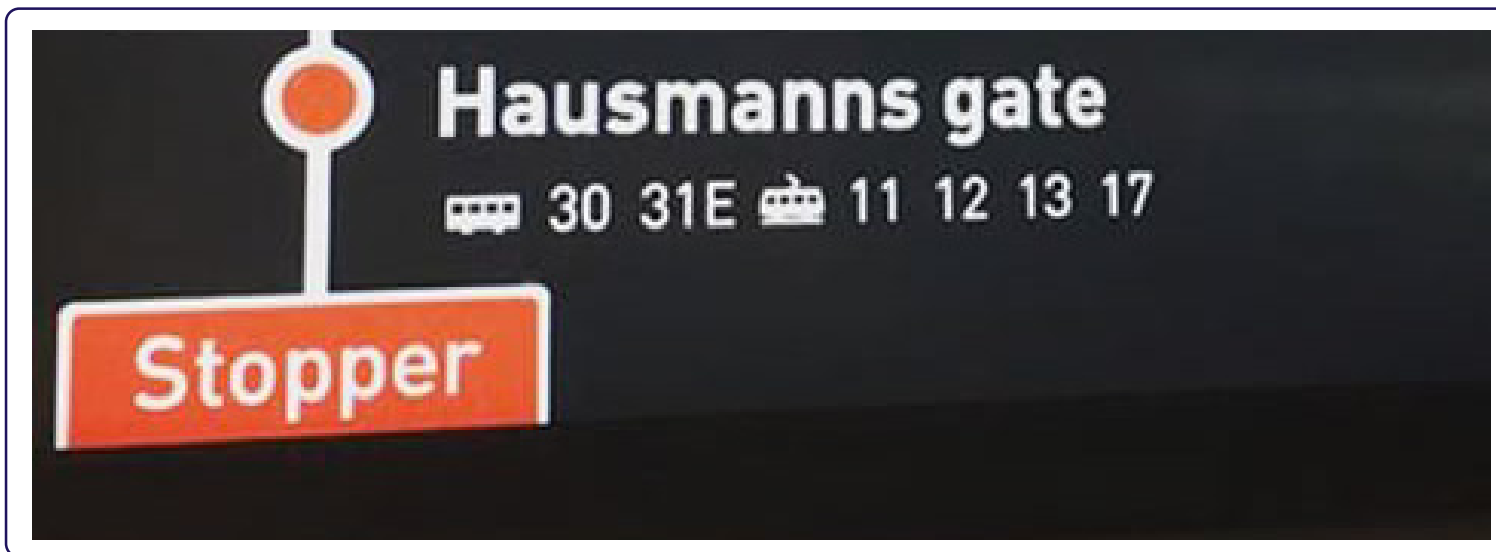
Operatør skal anskaffe  
og drifte ladestasjoner  
på start/stopp.  
Hva er en «lading»?





# Materiellbeskrivelsen

## Vedlegg 1, pkt. 5



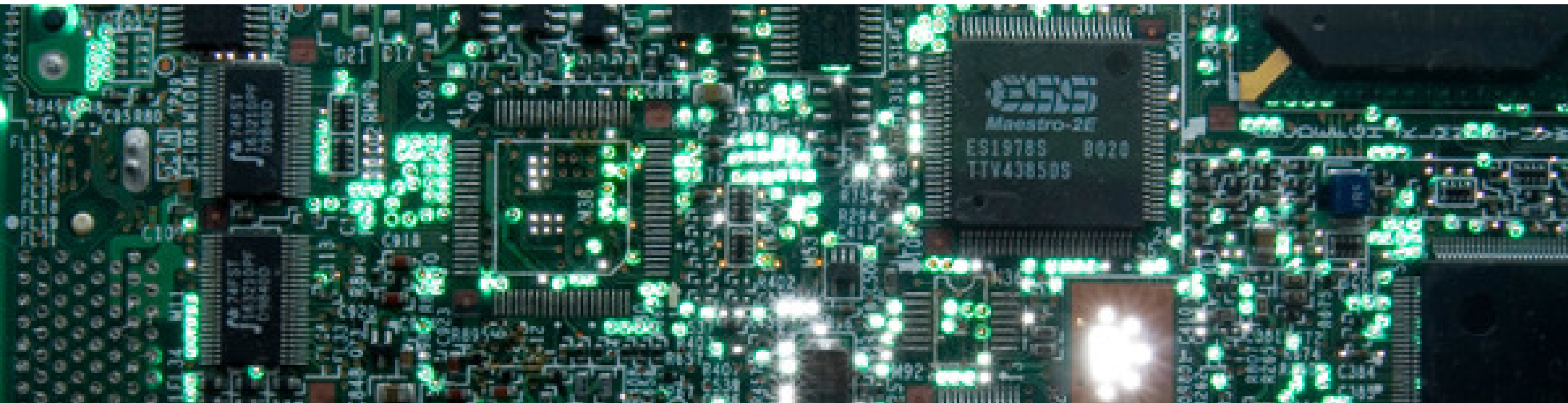
Det er ikke mulig å få til denne skjermplasseringen på normalgulbusser. Det beskrives en skjerm først, men det må vel være adskillig flere i en leddbuss med seter i begge retninger. Det samme gjelder skjermer i takbuen. Det er begrenset med muligheter i takbuen på en normalgulbuss.





# IT vedlegg

---





# IT vedlegg

---

## 8.2 Datakommunikasjon

«Operatøren skal sørge for at forbindelsene holdes tilgjengelig og at Oppdragsgiver kan kommunisere med Operatørens baksystem og kjøretøy til enhver tid». Dette betyr jo da at utstyr i bussene skal ha strøm 24/7 (utfordring mht strømforbruk). Og hva er da «baksystem» i denne mening?

På bakgrunn av dette har vi ikke noen spesielt god kontroll på datatrafikk til og fra kjøretøyet og derav lite kontroll på total datamengde. Denne tilgangen til kjøretøyet (enhver tid) er også definert inn i oppetid begrepet, og vil videre regnes som en del av gebyrgrunnlaget. Oppetid på utstyret bør defineres ut fra kjøretøyets kjøretid (bruks tid) (som i Rapport 1: Oppetid)

Vedr rapportene som står definert i 8.1 Tjenestenivå. Her er vi redd mye blir manuelt arbeid.





*Takk for oppmerksomheten!*

