

# Ruter#

<p><b>Strategiforum</b></p> <p><b>Møtereferat</b></p> <p><b>3/2012</b></p> <p><b>07.06.2012</b></p> <p>Sted: Dronningens gt. 40</p> <p>Kl. 09.00 - 11.00</p> <p><b>Forfall:</b></p> <p>Benedicte Bruun-Lie (MOS) Thomas Tvedt (AFK) Cato Hellesjø (KTP) Thorbjørn Thoresen (KTP) Birte Sjule (KTP) Thor Georg Sælid (KTP) Erik Lund (OVS) Øystein Svendsen (Unibuss) Jens Råsten (Nobina) Bjørn Hope (Nobina) Kjell Knarbakk (Unibuss) Alf Jørgen Fedog (Norled) Kristian Qvigstad (Bygdøyfergene) Eli-Katrine Bøe (Oslo-Fergene) Jarl Eliassen (Trafikanten)</p>	<p><b>Til stede:</b></p> <p>Jan Egil Meling (Oslotrikken/OTD) Jens Råsten (Nobina) Hans-Kr. Engum (Nobina) Per Nilsen (Nettbuss) Øivind Leet (Nettbuss) Atle Rønning, (Norgesbuss)</p> <p>Erik Holmeide (Konsentra)</p> <p>Ellen Rogde Marit Leite Rune Pedersen Anders Finckenhagen Bernt Reitan Jenssen Hanne Bertnes Norli Tore Kåss Espen Martinsen Halvor Jutulstad (referent)</p> <p>Under sak 1 Per Arne Engen (Norgesbuss) Merete Agerbak-Jensen (KTP/Unibuss) Jytte Andresen (OVS) Cato Asperud (KTP) Nina Nitteberg (Nettbuss)</p>
---	--

	<b>Sak</b>	<b>Ansvar</b>
<b>1</b>	<p><b>Visjonsprosessen</b></p> <p>Presentasjon av status og fremdrift for arbeid med visjon og samspill pr. selskap ble gjennomgått. Se vedlagte presentasjon.</p> <p>Ny samling vil gjennomføres i «Kanonhallen» 16.11. Diskusjon rundt tematikk og vektlegging.</p>	
<b>2</b>	<p><b>Referat</b></p> <p>Referat godkjent</p>	

<p><b>3</b></p>	<p><b>Evaluering av Strategiforum</b></p> <p>Det er gjennomført en spørreundersøkelse og resultatene fra denne ble presentert (vedlagt).</p> <p>Evalueringen tilsier ikke store endringer. Et flertall ønsker at følgende saker blir høyere prioritert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategiske utfordringer for driften</li> <li>• Handlingsplaner for å følge opp vedtatte strategier</li> <li>• Informasjon om strategiske beslutninger av betydning for kollektivtrafikken</li> <li>• Egne strategiprosesser og strategidokumenter, senest før førende og bindende styrevedtak</li> </ul> <p>Ganske mange kunne tenke seg lokale befaringer, gjerne i kombinasjon med at møtet holdes et annet sted.</p>	<p>Alle</p>
<p><b>4</b></p>	<p><b>Inntektssikring</b></p> <p>Summen av flere årsaker har gitt en lavere inntektsutvikling enn budsjettet for 2012.</p> <p>Manglende stabilitet og oppetid på utstyret er en av årsakene. Noe høyere snikandel er en annen årsak Holdninger hos enkelte førere er også en del av årsaksbildet.</p> <p>Sammen må vi nå gjøre noe med dette.</p> <p>Det ble etterspurt kontroller noe lenger fra Oslo. Disse kontrollene bør fortrinnsvis baseres på innspill fra operatører. Ruter vil følge opp dette innspillet.</p> <p>(Revidert presentasjon følger vedlagt)</p>	<p>Alle</p> <p>Ruter</p>
<p><b>5</b></p>	<p><b>Evaluering av ny pris- og sonestruktur</b></p> <p>Generelt positive tilbakemeldinger på ny ordning. Ny ordning har gitt oss trafikkvekst, men foreløpig litt lavere enn forventet.</p> <p>Grundigere evaluering vil bli gjennomført.</p> <p>Presentasjonen er vedlagt.</p>	<p>Ruter</p>
<p><b>6</b></p>	<p><b>BEST-resultater</b></p> <p>Sammenligning med andre byer viser at kollektivtrafikken i Oslo og Akershus har en meget positiv utvikling.</p> <p>Resultatene følger vedlagt.</p>	

7	<p><b>Årsrapport/årsrapport fremkommelighet</b></p> <p>Årsrapporten ble delt ut på møtet. Flere eksemplarer av rapporten vil bli sendt på etterspørsel. Ruter ønsker tilbakemelding på hvordan rapporten kan bli bedre.</p> <p>Presentasjon som ikke ble gjennomgått på møtet, vedlegges.</p> <p>Årsrapport fremkommelighet er lagt ut på Ruter sin hjemmeside. Fremkommeligheten blir gradvis bedre, men ikke i det tempo som er ønskelig. Presentasjon som ikke ble gjennomgått på møtet, vedlegges.</p>	Alle
8	<p><b>Oslopakke 3</b></p> <p>Utgikk pga. dårlig tid. Presentasjon som ikke ble gjennomgått på møtet, vedlegges.</p>	
9	<p><b>Innspill til tema kommende møter</b> Inntektssikring Fremkommelighet</p>	
10	<p><b>Neste møte</b> 20.9 deretter 6.12</p>	Alle
11	<p><b>Eventuelt</b> Ingen saker</p>	