

Ruter vestregion

Innspill til konkurransegrunnlaget

24. September 2018

 nettbuss





Prosedyrebeskrivelsen

- Evalueringskriteriet Miljø, forklaring på begrepet Miljøkostnad, forutsigbarhet og forståelse; vil tilbydere få tilgang til modellen?
- Evalueringskriteriet Miljø, “en moden organisasjon for hydrogendrift”. Hvor objektivt er dette når vi har en operatør i Norge som har kunnskap om dette, finansiert gjennom et eget prøveprosjekt i Ruter?
- Pkt 8.8 – hvor realistisk er det med en fullstendig prosjektplan før oppstart relatert til Hydrogendrift? Lovnader – forpliktelser – gjennomførbarhet? Konkurransesvridende/-hemmende?





Kontrakten

- Bra kontraktslengde – skulle ideelt sett ønsket 10 år uten opsjoner.
- Prosedyrereglene angir 8 år + 2 år, mens kontrakten sier 8 år +3 år.
- Bra med tredeling mellom rutekilometer, rutetimer og vognkostnader.
- Positivt med bruk av delindekser og kvartalsvis regulering.
- Ekstraordinær regulering basert på endring i offentlige avgifter– svært bra at nivået for forhandling er senket fra 1,0% til 0,5%; ideelt sett ønsker vi forhandling fra første krone.
- Alt i alt – stadig mer balanserte kontrakter – redusert risikopåslag i tilbudet.





Oppdragsbeskrivelsen

- Innlevering av vognløpsplaner – Rebus- eller NeTEx-format?
 - Punkt 3.3.2 Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelsen – Bilag 1 Krav til IT-tjenester.





Rutebeskrivelsen

- Kan det legges ut en beskrivelse av «Utvidet rebusformat»?
- Kan det bli sendt ut en test-fil i «utvidet rebusformat» så raskt som mulig slik at evt. tilpasninger kan vi startes nå?
- Vil rutedata bli lagt ut i formatet vi kjenner fra Romeriksanbudet og dagens produksjon?





Krav til materiell

- Laventrebusser på bytrafikken i Vestre Aker? Tregere passasjergjennomstrømming, høye seter som kvalitetselement.
- Pkt 5.1.3. Busser i klasse II og III skal ha godkjente festeanordninger som enkelt kan betjenes av rullestolbrukeren. Dette er vanskelig siden kl. 2 og kl. 3 krever at det skal sikres med spesielle belter som ikke er mulig å betjene av rullestolbrukeren.
- Pkt 6.2. Busser i klasse B, II og III skal utstyres med uttrekkbare armlener? Her menes det vel opp- / nedfellbare armlener?
- Pkt 8.9. Utvendige høyttalere. Dette dekkes vel også av pkt. 8.8?
- Pkt 11.2. Bør ikke evaluering på lavere utslipp slik tilfellet var på Romerike. Det gjør at man låses veldig til busstype ved innlevering.





Anleggsbeskrivelsen

- Hvilebrakken på Voksen skog (linje 45) er kondemnabel, da dens forfatning ikke kan godkjennes som spiserom.
- Detaljerte tegninger og oversikt over planlagte tiltak pr anlegg må fremkomme av KGL.
- Ladeinfrastruktur (demonterbart utstyr) som bygges ut på og utenfor bussanlegg, tilfaller Oppdragsgiver vederlagsfritt ved utløp av kontrakten. Må tydeliggjøres at Operatør ikke skal beregne kostnader for demontering/avvikling etter endt kontrakt.
- Oppdragsgiver må forsikre seg om at detaljerte støykrav ifm lading/tomgang ikke begrenser antall levreandører i markedet når hun fastsetter de ulike verdiene.
- Pakke 3. Mangler ansvarsmatrisen. Oppdragsgiver må rette opp i dette i KGL.
- Må tydeliggjøres hvorvidt fremføring av tilstrekkelig effekt fra netteiers trafo til hovedtavle på bussanlegget er Operatørs ansvar eller ikke.





Anleggsbeskrivelsen

- Operatør for ruteområde Asker er forpliktet til å leie Slemmestad bussanlegg. Det bør være frivillig om anlegget skal leies eller ikke. Det vil lette arbeidet med å finne nytt areal samt vil gi lavere totale kostnader.
- Oppdragsgiver skal ha opsjon på rett til overtakelse (kjøp eller leie) av dette arealet/bussanlegget. Oppdragsgiver skal ikke ha rett til dette – det vil vanskeliggjøre arbeidet med å forhandle frem avtale. Det bør være frivillig om Operatør tilbyr opsjonsavtale.
- Er anlegget på Klokkarstua ment å bli benyttet videre? Denne stasjoneringen benyttes i dag ifm kjøring mellom Hurum og Drammen.





Anleggsbeskrivelsen

- Vi står fritt til å forhandle avtale for bruk av hybelhuset med Bussanlegg. Betyr det at man kan velge leie deler av bygget?
- Vi kan vel forvente at anleggsarbeidet ikke er ferdig til oppstart. Vil det lages planer for å håndtere dette?
- Ullerntoppen – oppdragsgiver stiller toalett og hvilerom tilgjengelig i kontraktsperioden. Dette er ikke på plass i dag. Vil dette være ferdig til oppstart?



Sammen skaper vi den beste reisen!

