

Ruteendring 9. desember 2012

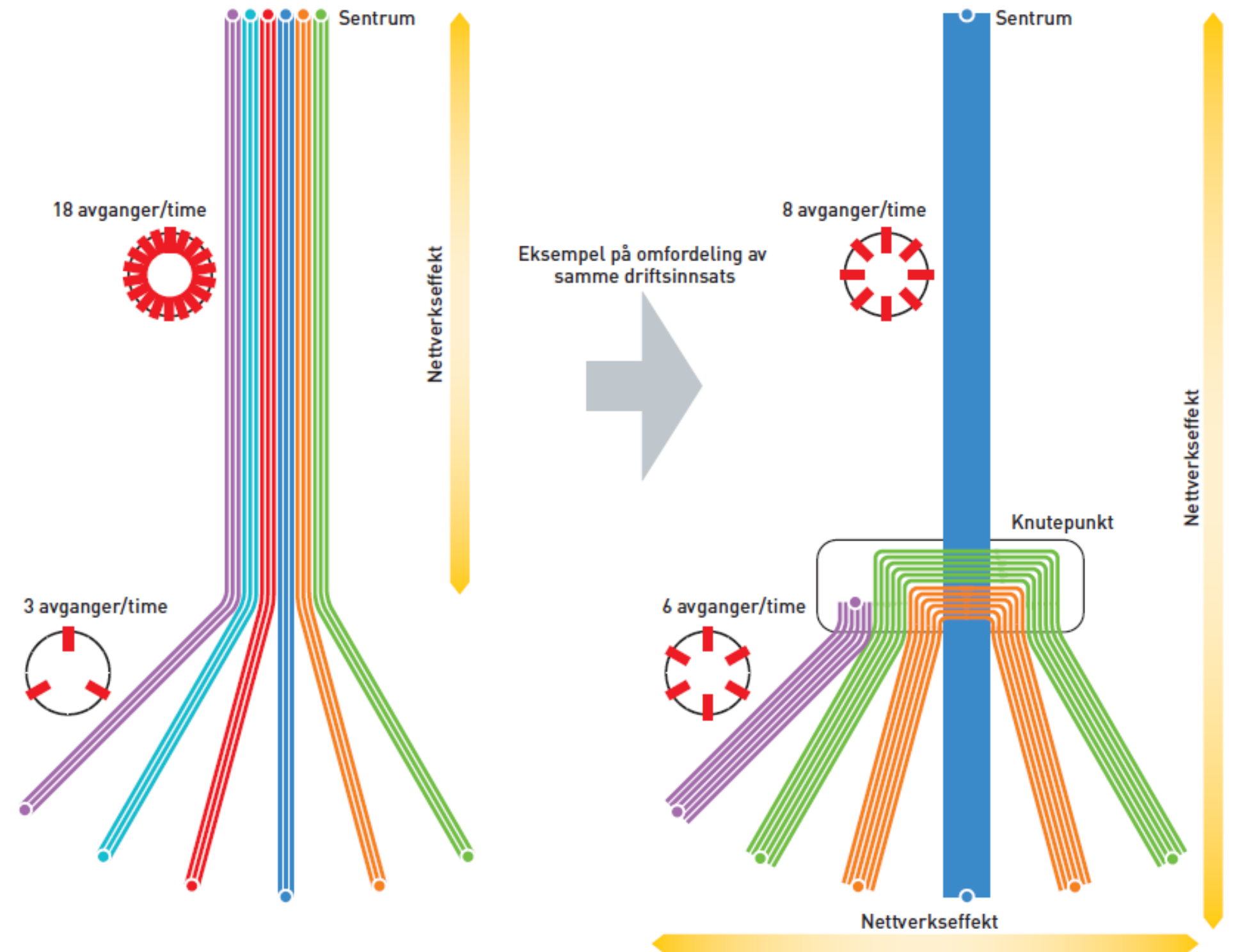
Ny dag, nye tider

Strategiforum 6. desember

Vibeke Harlem

Ny dag, nye tider

- Sammen med NSB gjennomfører Ruter et kjempeløft i kollektivtrafikken for å gi flest mulig av våre kunder et enda bedre kollektivtilbud
- Bussene skal i større grad konsentrere sin kjøring lokalt, mens toget skal være hovedlinje inn og ut av Oslo. Båt og trikk får ingen endringer



Endringene berører 25,2 millioner Ruter reiser – det blir mye bedre for de fleste

- Det har vært et tett samarbeid med NSB, Jernbaneverket, operatører, eiere osv.
- Ett av målene har vært å lage et kollektivtrafikknettverk som gjør det mulig å reise bedre på tvers i regionens kollektivtrafikk. For å nå dette målet har det vært nødvendig å omfordele ressursene. Fra å bruke store ressurser på å skape direkte reiser, settes ressursene inn lokalt for å styrke kollektivtrafikken ute i områdene.

Hvorfor er omleggingen nødvendig

- NSB gjennomfører sin største ruteomlegging noensinne
- All kapasitet i sentrum er brukt, vi må endre vårt system i tråd med det
- Kapasiteten i kollektivsystemet må økes fordi befolkning økninger
- Prinsipper for trafikktilbudet (K2012)
 - Fra enkeltlinjer til Ruternet, færre linjekombinasjoner. Kundene er villige til å gå lengre ved høyere frekvens.
 - Øke kapasiteten
 - Enklere og mer intuitiv kollektivtrafikk
 - Utnytte ressursene. T-bane og tog skal være hovedlinjene mot Oslo.
 - Høyere frekvens lokalt
- Ny trafikkplan for Follo

Kommunikasjon, markedsføring og informasjon

http://www.youtube.com/watch?v=G3Ggr4WrvB0&feature=player_embedded

Bred dekning i mediene

- 165 artikler i pressen om ruteendringene siden september – dekkes både lokalt og regionalt
- Størst dekning i Budstikka (36 saker) og Romerikes blad (25 saker)
- Egeninitierte saker gir positive budskap
- Støy omkring nedleggelse av ekspressbusser
- Hatt kronikker, radiointervjuer, nettdebatter
- Nettdebatt med leserne i Budstikka og Romerikes Blad
- Informasjonsskriv til alle kommunene på Øvre Romerike



FORNYD. Varaordfører i Akershus, Lars Salvesen, kommunikasjonsrådgiver i Ruter, Gro Feldborg Janborg og markedsansvarlig i NSB, region øst, Mari Bragstad, ser fram til 9. desember

Bedre kollektivtilbud for de aller fleste

The image is a screenshot of a Ruter website. The main headline is 'Ruter og NSB øker tilbudet - en ny hverdag' (Ruter and NSB increase the offer - a new everyday). Below the headline are several articles and images. One article is titled 'Fakta om de nye kollektivene Type 75' (Facts about the new collective vehicles Type 75). Another article is titled 'Ruter og NSB øker tilbudet' (Ruter and NSB increase the offer). There are also images of a green bus and a red and white train.

Ruter#

Tett samarbeid med NSB

- Felles pressefremstøt på Jessheim, Lillestrøm og Ski
- Felles kronikk i Budstikka
- Filmsamarbeid, eksternt og internt
- Felles pressekonferanse 3.12 med Samferdselsdep, JBV og NSB
- Felles deltakelse på Nrk radio for å svare på lytternes spørsmål
- Felles kommunikasjonsberedskap med NSB 10.12



Arnstad: – Omfattende ruteomlegging på Østlandet



Største ruteendring noensinne



Den nye infotavlen får også nye tider når de nye ruteendringene kommer i helgen.
Foto: Erik Engan/NRK

På søndag skjer den største ruteendringen i Oslo og Akershus noensinne. Hva lur du på? Send inn dine spørsmål.

VICTORIA WELDEN

Ruter#

Mange positive presseoppslag

- Lokal tilstedeværelse og egeninitierte saker til pressen, har gitt god uttelling i presseoppslag og vinklinger.
- Vi har møtt lokalpressen på Jessheim (13.11), på Lillestrøm, Nittedal, Ski og Enebakk (14.11) og Drøbak (19.11)
- Aften fikk eksklusivitet på nytt T-banekart og ruteendringene i Oslo



Ruter#



Velg bussen på shopping

JESSHEIM. – Vi er i begynnelsen av desember og mange handler inn til jul. Det betyr mye trafikk på bussene. Derfor er det viktig å velge bussen på shopping. Bussene er raskere og mer komfortable enn bilen. Dessuten er det billigere. Hvis du handler i Jessheim, er det spesielt viktig å velge bussen. Bussene er raskere og mer komfortable enn bilen. Dessuten er det billigere. Hvis du handler i Jessheim, er det spesielt viktig å velge bussen.



Bedre kollektivtilbud for de aller fleste

STAVEL HANDELSSKOLE. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo og samarbeid mellom tog og buss med høyere Engdøvsler for Bævre er blant de beste kollektivtilbudene som er blitt innført. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Aften

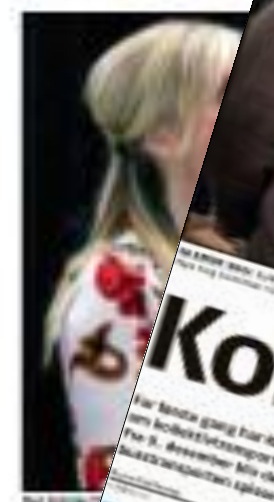
Berlingskole: Ellen Fougstad
Aftenrøde: Kari-Lene Storm
Aftenposten: Ole Erik Alnæs
Folkebladet: Harald Stanglind
Dagbladet: Eivind Skjerve
Dagbladet: Arne Skjerve
Aftenposten: Arne Skjerve

Torsdag 1. desember 2011

Nødvendig omlegging

9. DESEMBER er en dag alle kollektivtilbudene i Oslo har vært i. Det betyr at det er viktig å velge bussen på shopping. Bussene er raskere og mer komfortable enn bilen. Dessuten er det billigere. Hvis du handler i Jessheim, er det spesielt viktig å velge bussen. Bussene er raskere og mer komfortable enn bilen. Dessuten er det billigere. Hvis du handler i Jessheim, er det spesielt viktig å velge bussen.

Berlingskole. Den tidligere skolens tilfelling. Da...



9. DESEMBER er en dag alle kollektivtilbudene i Oslo har vært i. Det betyr at det er viktig å velge bussen på shopping. Bussene er raskere og mer komfortable enn bilen. Dessuten er det billigere. Hvis du handler i Jessheim, er det spesielt viktig å velge bussen. Bussene er raskere og mer komfortable enn bilen. Dessuten er det billigere. Hvis du handler i Jessheim, er det spesielt viktig å velge bussen.



Kollektivt samling

For første gang har bussen og tog samarbeidet i Oslo. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.



Jessheim storsenter jubler

JESSHEIM. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

77B-traseen splittes

77B-traseen splittes. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Ruter og NSB varsler den største Slik blir det

Ruter og NSB varsler den største Slik blir det. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Slikere skal tas hardere

Slikere skal tas hardere. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Fleire togavganger på Holmlia

Fleire togavganger på Holmlia. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.



Lokaltogrevolusjonen på Romerike har startet

Lokaltogrevolusjonen på Romerike har startet. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Arbeidstorget. Her blir det største endringer. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Endevoll Utviklere. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Jessheim øk

Jessheim øk. Dette er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike. Styrket togtilbud mellom Øvre Romerike og Oslo vil gi flere tog og kortere reisetider. Samarbeid mellom tog og buss vil gjøre det enklere å reise mellom byene. Høyere Engdøvsler for Bævre vil gjøre det billigere å reise til og fra Bævre. Disse tiltakene er gode nyheter for de aller fleste som reiser i Øvre Romerike.

Endring i linje 72A

Linje 79 og 80 kobles

77B-traseen splittes

Ruter og NSB varsler den største omleggingen noensinne

Slik blir du rammet

Slik blir det nye T-bane

Nye rutetider på buss, bane og tog

Nå du kan lastebilen og S-banen bli utrustet? Nei, giem ut de har vært. Om du er ute på tur i et av de nye stasjonene på T-banen, får passasjerer på fyllingsstasjonene på bussen.

Full omlegging av banen

Nye t-bane- og bussruter fra 9. desember

Nye T-banelinjer, nye rutetider, gamle bussruter prager din hverdag fra 9.12.

Nyheter 24

Hør er Oslos nye T-banekart

3 dager GRATIS

Ruter dobler hyppigheten på Østeråsbanen: Slutt på Tokyo-tilstanden

Ruter dobler avstanden mellom stasjonene på Østeråsbanen, samtidig som alle ruter som går mellom Oslo og Østerås legges inn.

Nyheter

Revolusjon fra Ruter

Fra 9. desember endres alle avganger fra Drøbak

Høytidelig ble ikke første Emmy-vinner

Legge med-ekspressen

Legge med-ekspressen mellom Oslo og Drøbak vil gi passasjerer en hurtigere og mer komfortabel reise. Ruter har derfor innført en ny rute mellom Oslo og Drøbak som går via Lillestrøm og Ski.

DISTRIKTETS VERKSTED

Vi reparerer og utfører service på alle bilmærker

Røa Autoco

HOVEDSERVICE alle personbiler

2.995,-

MARKISER, PERSIENNER, SCREEN OG GARASJEPORTER

Vinterkjøp -25%



Lokaltogetrevolusjonen på Romerike har startet

I går hadde det nye lokaltoget sin første arbeidsdag på Romerike. I løpet av det kommende året skal det fases inn på tre togstrekninger.

Stine Fyrtheng

– Her blir de bare glade av det nye toget i sin endring, mener det samme lokaltoget-ansvarlige Lars Sørensen (Høyre) i det er Romerike nytt lokaltoget med togstrekninger 15, 16 og 17 som skal inn på tre togstrekninger.

På Mønstertoppen fra 19.00 er det en hovedsakelig på kombi- og busslinjer i NSB og Ruter som er ansvarlig for de nye togstrekningene.

– Det blir en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17. Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

indre.no

Nå kommer nattbussen
BJØRKELANGEN: Ruter AS styrker lokalt kollektivbudet – ikke minst på kvelds- og nattetider.

FASTPRIS PÅ CONTAINER
RAGN & SELLS

Kjørt i grofta

Tatt med narkotika

Et eneste stort smil

Vogntoget holdt høy fart

149,- (209,-)

Indre-Mørhus Blad – mandag 15. oktober 2013

Bevarer pendlerbussen

Løst: Ruter beholder bussene i Løst, men ikke i Løst

– Det er en helt ny utfordring for oss som er på Sørøstlandet, og vi har allerede fått innført det nye toget på 15 og 17.

LES OGSÅ
Rammes av tog

Tog for rangene

Del av rullestol

Slutt og spøket

Velkommen til åpning av vårt

15. oktober 2013 | 18

Slik blir endringene

15.10.13

16.10.13

17.10.13

18.10.13

19.10.13

20.10.13

21.10.13

22.10.13

23.10.13

24.10.13

25.10.13

26.10.13

27.10.13

28.10.13

29.10.13

30.10.13

31.10.13

1.11.13

2.11.13

3.11.13

4.11.13

5.11.13

6.11.13

7.11.13

8.11.13

9.11.13

10.11.13

11.11.13

12.11.13

13.11.13

14.11.13

15.11.13

16.11.13

17.11.13

18.11.13

19.11.13

20.11.13

21.11.13

22.11.13

23.11.13

24.11.13

25.11.13

26.11.13

27.11.13

28.11.13

29.11.13

30.11.13

1.12.13

2.12.13

3.12.13

4.12.13

5.12.13

6.12.13

7.12.13

8.12.13

9.12.13

10.12.13

11.12.13

12.12.13

13.12.13

14.12.13

15.12.13

16.12.13

17.12.13

18.12.13

19.12.13

20.12.13

21.12.13

22.12.13

23.12.13

24.12.13

25.12.13

26.12.13

27.12.13

28.12.13

29.12.13

30.12.13

31.12.13

Svarer på klagen

15.10.13

16.10.13

17.10.13

18.10.13

19.10.13

20.10.13

21.10.13

22.10.13

23.10.13

24.10.13

25.10.13

26.10.13

27.10.13

28.10.13

29.10.13

30.10.13

31.10.13

1.11.13

2.11.13

3.11.13

4.11.13

5.11.13

6.11.13

7.11.13

8.11.13

9.11.13

10.11.13

11.11.13

12.11.13

13.11.13

14.11.13

15.11.13

16.11.13

17.11.13

18.11.13

19.11.13

20.11.13

21.11.13

22.11.13

23.11.13

24.11.13

25.11.13

26.11.13

27.11.13

28.11.13

29.11.13

30.11.13

1.12.13

2.12.13

3.12.13

4.12.13

5.12.13

6.12.13

7.12.13

8.12.13

9.12.13

10.12.13

11.12.13

12.12.13

13.12.13

14.12.13

15.12.13

16.12.13

17.12.13

18.12.13

19.12.13

20.12.13

21.12.13

22.12.13

23.12.13

24.12.13

25.12.13

26.12.13

27.12.13

28.12.13

29.12.13

30.12.13

31.12.13

Aktiv i digitale medier

- Aktiv med informasjon på ruter.no
 - Overordnet om prinsipper og strategi, detaljerte linjeendringer, linjekart, søk i reiseplanlegger, rutetabeller, film
- Aktiv kundeveiledning i sosiale medier
 - Spre budskap fra ruter.no, svare på spesifikke spørsmål om ruteendringen

The image shows two overlapping screenshots. The top one is a browser window displaying the Ruter.no website. The page title is "Ruteendring 9. desember". It features three images: a tram, a bus, and a train. The main text reads: "9. desember endres ruteopplegget for både buss, tog og T-bane. Samspillet mellom buss og tog forsterkes. Bussene skal i større grad konsentrere sin kjøring lokalt, mens toget skal være hovedlinje inn og ut av Oslo. Båt og trikk får ingen endringer." Below this, there are sections for "Rutetabeller og reiseplanleggeren" and "Hva er nytt på din linje?". The bottom screenshot is a Facebook post from "Ruter" dated 14. november. The post content is identical to the website text. It shows 10 likes and 21 comments. One comment from Jørn A. Jensen says: "Jørn A. Jensen Holmlia / Ruter har for et år siden 'koblet buss 79 & 80 fra hverandre' Dette har vært en flott oppgradering for alle som kom med toget til Holmlia og skulle videre med buss 80 til Åsbråten. Tidligere var 79 bussen svært ofte forsinket på ettermiddage...". Another comment from Oddvar Dagfinn Hansen says: "Oddvar Dagfinn Hansen Å legge ned 80 E på søndager er en merkelig beslutning! Å tro at NSB kan fylle det behovet er naivt. 80 E dekker hele Holmliaområdet, ikke bare strøket rundt stasjonen. Dessuten er den bussen full av passasjerer uansett ukedag og tid på dagen. Hva med ...".

Ruter#

Vi informerer til ansatte i kollektivtrafikkfamilien gjennom:

- Brev til sjåførere og kommisjonærer (for posthulle, hvilerom og intranett)
- Underlagsdokument til kundesenter og servicepunkt.
- Flyere til kundesenter, servicepunkt og sjåførere - som også kan deles ut til kunder.
- Informasjon til selskapene om kampanjen, hvor er vi når, og hva gjør vi hvor...
- Informasjon på Ruters intranett, oppfordrer operatører til å publisere på sine intranett.
- T-banekart i lommeformat til ansatte i OTD.
- Informasjon til førere med filmene like før 9. desember



Ny dag, nye tider

Nå nærmer det seg ruteendring, og 9. desember er en stor dag for kollektivtrafikken. Du er en av våre viktige samarbeidspartnere og ambassadører i møte med kundene, og vi er opptatt av å ha deg med på laget.

Fra 9.12.2012 gjennomfører vi en av de største ruteendringene noensinne i Oslo og Akershus. Målet er å bedre samspillet mellom buss, tog og T-bane, gi folk et bedre kollektivtilbud der de bor og å gjøre reisen mer forutsigbar.

Det er viktig for oss at du er best mulig forberedt til å møte kundene som vil oppleve en ny dag og nye tider fra 9. desember.

Under er det litt generell informasjon om ruteendringene. For en detaljert oversikt over alle endringene, gå inn på ruter.no/ruteendring.

Hva innebærer ruteendringene?

Toget styrker sitt tilbud med nye tog, flere avganger og bedre kapasitet. Det blir store endringer på T-banenettet i Oslo og på de fleste buslinjer i Oslo og Akershus.

Vi skal oppnå jevnere avganger og gode overgangsmuligheter og gjør derfor følgende:

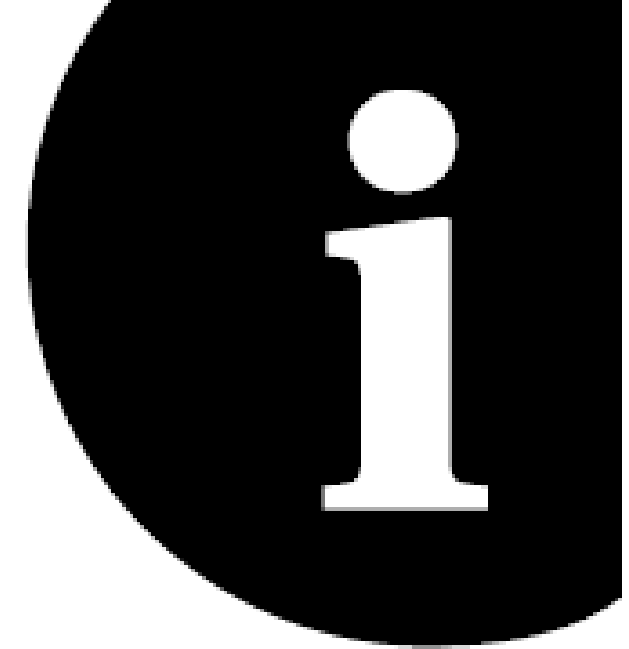
- På T-banen får alle linjer nye rutetider og linjene 2, 3, 5 og 6 får endret kjøremønster. I tillegg bli det hyppigere avganger på linje 5 mellom Stortinget og Østerås.
- På busser i Oslo er det endringer i rutetider, først og fremst for å korrespondere med T-banen.
- I Akershus blir tilbudet lokalt generelt styrket ved at bussene i hovedsak kjører lokalt og frakter passasjerene til toget. Rutetider tilpasses for å korrespondere med toget.

Hvorfor endres rutene?

Bakgrunnen for endringene er den store befolkningsveksten i Oslo og Akershus. Veksten og presset på kollektivtrafikken gjør at vi må tenke annerledes for å gi kundene et godt kollektivtilbud.

-  Tog skal være hovedlinjen inn og ut av Oslo.
-  T-banen vil være den raskeste reisevei i Oslo.
-  Buss skal gjøre det mulig for folk å reise på tvers av regionen, med et styrket busstilbud lokalt.





Vi informerer gjennom...

- Plakater og takbuer om bord
- Annonser i avis
- Nettannonsering på dagbladet.no, finn.no og osloby.no
- Utendørs reklame,
- Flyer til kunder og interne
- T-banekart til T-baneansatte
- Digital informasjon på ruter.no og i sosiale kanaler (se marked)
- SIS: Løpetekst på samtlige skilt i Oslo og Akershus «Husk ruteendringen 9. desember. Se ruter.no for informasjon»
- Stoppestedsplakater der det er endringer
- Miniturné med informanter
- Interninformasjon

Markeds- og informasjonskampanje

- Det blir en ny dag og nye tider for alle kollektivreisende fra 9. desember. Dette er en av de største ruteendringene noensinne i Oslo og Akershus, som omfatter både tog, buss og T-bane.
- Kampanjen skal etterlate følgende inntrykk: «...Ruter tilbyr nå et enda mer attraktivt kollektivtilbud for den enkelte, med bedre frekvens og bedre tilgjengelighet»
- 2165 unike informasjonsflater/sider.





Overordnede ukeplakater og adshel



Regionale ukeplakater



Infoplakater



Takbuer Buss/Trikk/T-bane



Brev til sjåførere



Flyer



Informasjonsfilm med Bernt Reitan Jensen, Ola Elvestuen, Tom Ingulstad og Nils Aage Jegstad.

Ruteendring
fra 9/12



Ny dag, nye tider

For å bedre kollektivtilbudet og samspillet mellom tog, buss og T-bane i Oslo og Akershus, gjør vi store endringer i T-banenettet og på mange buslinjer i Oslo og Akershus. For mer informasjon om endringer på din linje, se ruter.no/ruteendring



Ruter#

Ruteendring fra 9. desember:

Ny dag, nye tider i Asker og Bærum



For å bedre det lokale kollektivtilbudet for deg som bor i Asker og Bærum, gjør vi endringer på samtlige buslinjer. Endringene skal blant annet bedre samspillet mellom buss og tog. I tillegg er det endringer på T-banen.

Buss



Alle buslinjer i Asker og Bærum får nye rutetider. I tillegg får følgende linjer disse endringene:

- 121, 131 og 143 Sandvika-Oslo Bussterminal, Bekkestua-Østerås, Bærums verk-Oslo Bussterminal får flere avganger.
- 163 Skui ekspress nedlegges og erstattes av linje 761 med flere avganger og overgang til tog i Sandvika. Avgang hvert 10. minutt i rushtidene for både buss og tog.
- 164 Tanum ekspress nedlegges og erstattes av linje 762 med flere avganger og overgang til tog i Sandvika. Avgang hvert 10. minutt i rushtidene for både buss og tog.
- 251, 252, 253, 254 Hurum/Røyken/Slemmestad-Oslo får flere avganger i morgenrushet.
- 262 Slemmestad-Ullevål stadion får ny avgang til Sandvika i morgenrushet.
- 266 Asker-Oslo Bussterminal nedlegges og erstattes av linjene 706, 707, 252 og toget.
- 701 Rustadgrenda-Asker får flere avganger til/fra Heggedal i rushtidene. Linjen nedlegges mellom Asker og Blakstad terminal. Strekningen erstattes av linje 704 som får flere avganger morgen og kveld.
- 704 Barlindbekken-Blakstad terminal forlenges fra Asker, og får flere avganger morgen og kveld.
- 705 Sandvika-Nesøya får nye avganger morgen og kveld.
- 706 Asker-Vøyen får nye avganger morgen og kveld, og kjører hvert 20. minutt. Linjen legges ned mellom Vøyen og Sandvika. Strekningen mellom Holmen og Sandvika erstattes av linje 707, og av tog mellom Vøyen og Holmen.
- 707 Asker-Sandvika (Fornebu) får flere avganger, og kjører hvert 15. minutt i rushtidene og hvert 30. minutt på øvrige tider. Linjen forlenges fra Holmen via E18 til Asker. Strekningen mellom Sandvika og Fornebu kjører kun i rushtidene.
- 713 Heggedal-Asker får flere avganger i morgenrushet.
- 731, 732, 751 og 753 Får flere avganger morgen og kveld.
- 761 og 762 Får flere avganger, og kjører hvert 10. minutt i rushtidene og hvert 30. minutt på øvrige tider. Korresponderer med tog i Sandvika.

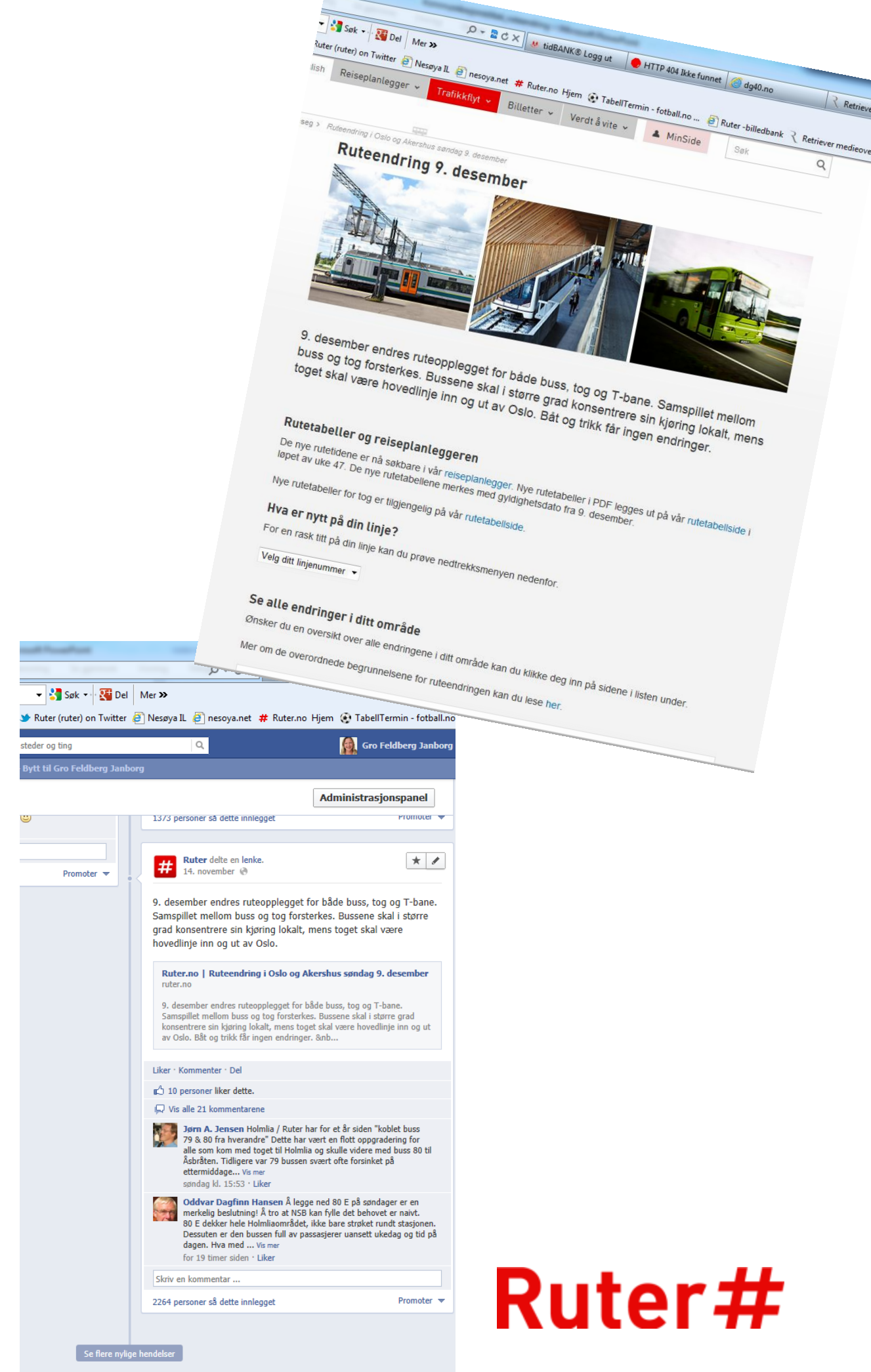
For mer informasjon om endringer på din linje, se ruter.no/ruteendring



Ruter#

Aktiv i digitale medier

- Aktiv med informasjon på ruter.no
 - Overordnet om prinsipper og strategi, detaljerte linjeendringer, linjekart, søk i reiseplanlegger, rutetabeller, film
- Aktiv kundeveiledning i sosiale medier
 - Spre budskap fra ruter.no, svare på spesifikke spørsmål om ruteendringen



Ruter#

Nye rutehefter for alle områder



#

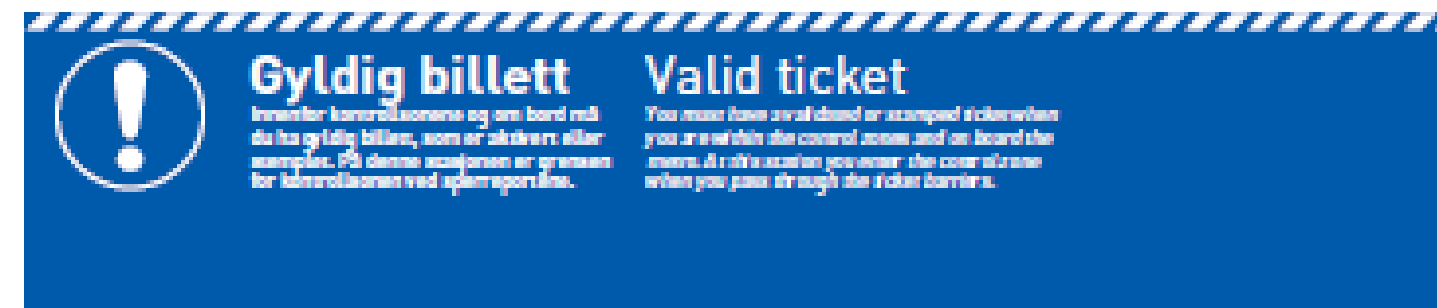
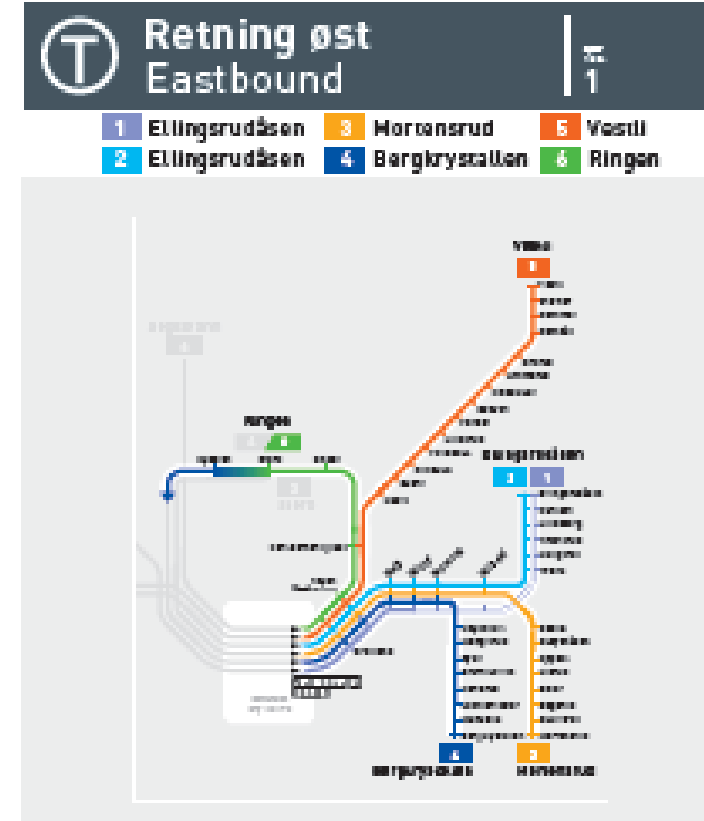


Jernbanetorget



Mye nytt på T-banen!

- Oppgradering av skilter på T-banestasjonene
 - Nye henvisningsskilter fra Nationaltheatret til Grønland
 - Nye skilt om «Gyldig billett» ved kontrollsonene, samme fire stasjoner
 - Retningsbestemte linjekart, samme fire stasjoner
 - Informasjonsplakater for stasjon og om bord
- Omfoliering på alle T-banestasjoner med nye linjenumre og destinasjon



Minuiturne med informanter

- Miniturné i forkant av endringen, fra mandag 3. desember til fredag 7. desember. Målet er at alle kundene skal vite at det vil komme en stor ruteendring 9. desember, og hvor de kan finne mer detaljert informasjon.
 - Mandag: Ski, Jessheim
 - Tirsdag: Lørenfallet, Lillestrøm ettermiddag, Helsfyr
 - Onsdag: Lillestrøm morgen, Jernbanetorget, Oslo Bussterminal
 - Torsdag: Lysaker, Sandvika, Asker, Nationaltheatret, Eiksmarka, Røa, Hovseter
 - Fredag: Majorstuen, Oppdrag: Informere i hvert område, dele ut flyer til kunder, kommunesentra, biblioteker, kjøpesenter.
- Mandag 10. desember
 - Lysaker, Skøyen, Jessheim, Lillestrøm, Frogner stasjon, Sandvika, Asker, Helsfyr, Ski.
 - Oppdrag: Informere i hvert område, dele ut flyer og boller

Jessheim



Sandvika



Ski



Lillestrøm



Helsfyr



Flyer til utdeling

- Vi lager en flyer til hvert område for detaljert informasjon
- Flyeren skal informantene, sjåførere og førere dele ut
- Flyeren blir også distribuert til kommunesentra, bibliotek, kjøpesentre
- Lager en for hvert av følgende områder:

- Øvre Romerike
- Nedre Romerike
- Follo
- Oslo
- Asker og Bærum



Asker og Bærum får nye rutetider. I tillegg får følgende linjene:

Sandvika-Oslo Bussterminal, Bekkestua-Østerås, Oslo Bussterminal får flere avganger.

755 nedlegges og erstattes av linje 761 med flere avganger til tog i Sandvika. Avgang hvert 10. minutt i både buss og tog.

756 nedlegges og erstattes av linje 762 med flere avganger til tog i Sandvika. Avgang hvert 10. minutt i både buss og tog.

754 Hurum/Røyken/Stemmestad-Oslo får flere avganger.

753 Ullevål stadion får ny avgang til Sandvika i morgen.

Bussterminal nedlegges og erstattes av linjene 706, 707 og 708.

706 Asker får flere avganger til/fra Heggedal i rushtiden og hvert 30. minutt på øvrige tider. Linjen forlenges til Sandvika. Strekningen mellom Sandvika og Asker-Blakstad terminal forlenges fra Asker, og får flere avganger i rushtiden og kveld.

707 Mesøya får nye avganger morgen og kveld.

708 Asker får nye avganger morgen og kveld, og kjører hvert 10. minutt mellom Vøyen og Sandvika. Strekningen mellom Sandvika og Asker-Blakstad terminal forlenges fra Asker, og får flere avganger i rushtiden og kveld.

709 Sandvika (Fornebu) får flere avganger, og kjører hvert 15. minutt på øvrige tider. Linjen forlenges til Sandvika. Strekningen mellom Sandvika og Asker-Blakstad terminal forlenges fra Asker, og får flere avganger i rushtiden og kveld.

710 Asker får flere avganger i morgenrushet.

711 753 Får flere avganger morgen og kveld.

712 Flere avganger, og kjører hvert 10. minutt i rushtiden og kveld. Korresponderer med tog i Sandvika.

Informasjon om endringer på din linje, se ruteendring



T-bane Metro

Kun mandag–fredag 07–19
Monday–Friday 07–19 only

Gulleråsen: Stopp bare i p...
Gulleråsen: Stop in direction...

Forbindelser Connections

Tog
Railway

Bussterminal, region-...
Bus terminal, regional or...

12 Trikkelinje
Tram line

20 Høyfrekvent bybusslinje
High frequency city bus

30 301 Andre utvalgte busslinjer
Other selected bus lines

(tekst om T-bane)
Et anis dolorepudam, conem eos ducienietur? Venist volupta temque sum, ex et ut qui alis etureperaero diatius dandaerest lab illaboresed moluptas si aut officilis debit eos ma et lanis que alitatiea veliquiatus dolore vent.

Nye rutetider på buss

- Fra 9. desember får også mange busslinjer i Oslo nye rutetider. I hovedsak er dette for at busstilbudet skal tilpasses bedre T-banen og toget.
- I desember settes det opp nye skilter på T-banestasjonene Nationaltheatret, Stortinget, Jernbanetorget og Grønland. Dette medfører en del byggearbeider, beklager om dette påvirker din reise.

Oppgraderinger



- Oppgradering av skilter på T-banestasjonene.
 - Nye henvisningsskilter fra Nationaltheatret til Grønland.
 - Nye skilt om «Gyldig billett» ved kontrollsonene, samme fire stasjoner
 - Retningsbestemte linjekart, samme fire stasjoner
 - Informasjonsplakater for stasjon og om bord
- Omfoliering på alle T-banestasjoner med nye linjenumre og destinasjon.
- Omfoliering med nye linjenumre og destinasjon på bussholdeplasser.
- Vedlikehold- og renholdstiltak på utvalgte bussholdeplasser/-terminaler
- Bytte av alle stoppestedstabeller
- Nye rutehefter for trikk, buss, T-bane og båt. Implementering av nye driftsartsfarger for båt og T-bane.
- Ny Rutebok for Oslo
- Nye kart: Hovedkart, knutepunktskart på Lysaker (nytt), Skøyen (nytt), Bekkestua (oppdatert), Jernbanetorget (oppdatert), lokalkart (kommer)

