

Dialogkonferanse Romerike

30.08.2017

Svar på Notat om miljøløsning

- Positivt å ta steget mot nullutslippsbusser
- Uklart om det gjelder kun rutepakke 1 Nittedal/ Lørenskog eller alle pakkene
- Har tro på å starte med en del elbusser og videre innfasing av nullutslippsbusser
- Usikker på hvor tilgjengelig:
 - hydrogenbusser blir – leverandører bør svare ut
 - boggi elbusser blir - leverandører bør svare ut

Kontrakt

- Dersom Operatør ikke har varslet om innstilling på forhånd, vil Oppdragsgiver kunne ilegge et gebyr på kr. 50 000 for brudd på informasjonsplikten. Dette gebyret kan gis i tillegg til gebyret for innstilt avgang
 - Vanskelig å planlegge dette....
- Som force majeure regnes *ikke* påregnelige hendelser i trafikk/levering av kollektivtjenester som: plutselig eller store snø/ regnfall, trafikale problemer, kø, omkjøringer grunnet arrangementer, trafikkuhell, arbeid i veibanen, glatte veier, berusede/vanskelige passasjerer, vognfeil, sjåførfeil og liknende.

Insitament

- Ønsker å bli målt på alle måleparametere:
 - Alt i alt
 - Kjørestil
 - Service
 - Renhold
- Nytt punkt – måle på temperatur
 - Må vite om det er misnøye med varmt eller kaldt
- Positivt med å teste ut pilot-insitament

Busser

- Sette krav til bussmateriell som finnes i bussmarkedet
- Fleksområde- rullestol i fartsretning – også kl. 2?
- Døråpning 70 og 120 cm – definere dette
- Brannslukking – menes det brannforebyggende eller konsekvensreducerende?
- Alle busser skal ha 3-punkt setebelte?
- Pantograf – besluttet «senk-løsning»!!

Ruteplan

- Holde et begrenset antall busstyper
 - Spesielt dørløsninger
- Positivt å gi operatør i større mulighet til å fremme forslag til ruteløsning

IT i buss

- Busser klargjøres 5 dager før produksjon
- Mengder av datatrafikk til skjermer
- Melde inn busser som kjører hvilket vognløp
 - Forkant eller når det logges på
- Skiltekasser som har HDMI kabel
- Hvordan får operatør bekreftelse på at gps-data er overført?

3.9 DPI

I ITxPT spesifikasjonene er DPI definert som «dynamic passenger information»⁴. Denne modulen er ansvarlig for å visualisere all kunderettet informasjon om bord. Som en utvidelse av definisjonen, og utenfor selve ITxPT spesifikasjonene, ønsker Oppdragsgiver at sensorer om bord (beacons), også inngår i DPI benevnelsen. Derfor vil Oppdragsgiver levere dette som en del av sin leveranse når i kjøretøysutstyret monteres sammen med DPI styringsmodulen.

En spesifisering på sensorteknologien om bord vil foreligge som et eget bilag. Dette frafaller, hvis Oppdragsgiver finner teknologien umoden i forhold til sitt behov. Hvis dette blir tilfelle ønsker Oppdragsgiver å åpne for ettermontering av sensorer.

- Spørsmål: Vil holdeplassopprop og sanntidsinformasjon være å anse som en del av DPI?

5.2 Grensesnitt for APC (Automatic Passenger Counting)

5.2.1 Beskrivelse

Oppdragsgiver ønsker å motta passasjertellinger på 2 ulike nivåer, på dørnivå og kjøretøysnivå. Det vil si alle påstigninger og avstigninger pr stoppested. Tjenesten skal levere disse dataene kontinuerlig, så lenge de er i trafikk og kjører etter planen. Om bord tjenesten er beskrevet i «S02-Onboard Architecture specification».

- Spørsmål: Ikke krav om å skille på type reisende?

5.6 Signalprioritering (TSP)

5.6.1 Beskrivelse

Det eksisterende signalprioriteringssystemet om bord skal brukes⁶.

5.6.2 Krav til tjenesten

Kravnummer	Beskrivelse av krav	Type krav (A/B)
37.	TSP skal overholde den tyske standarden VDV R09.16	A
38.	TSP skal ha en egen VHF antenne	B
39.	Operatør må kunne motta TSP-triggerposisjoner fra ruteplanen	A

- Spørsmål til 5.6.1: Hvilket eksisterende signalprioriteringssystem? Vil Ruter levere hardware?
- Spørsmål til krav 39: Vil NetEx datasettet inneholde geofence for signalprioritering?

5.3 Grensesnitt for kjøretøysregister (Vehicle Resources)

5.3.1 Beskrivelse

Det settes krav til at Operatør har et master register med oversikt over sin kjøretøysflåte og dens ressurser og egenskaper. Dette registeret skal gjøres tilgjengelig for Oppdragsgiver på et definert grensesnitt i henhold til «S03-Backoffice Architecture specifications», og er en del av Operatørens backoffice løsning for management av kjøretøy.

Uklart:

- Hvordan skal data tilgjengeliggjøres?
- Oppslag direkte i våre register eller MQTT ved endringer?

Annet

- Mye nytt i anbudet og det er ønskelig med 1:1 møter før endelig publisering