

# Ruter#

<b>Strategiforum</b>  <b>Møtereferat</b>  <b>3/2013</b> <b>12.09.2013</b> Sted: Dronningens gt. 40  Kl. 09.00 - 11.00  <b>Forfall:</b> Thomas Tvedt (AFK) Thorbjørn Thoresen (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Ingeborg Holten (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarbakk (Unibuss) Øivind Leet (Nettbuss) Alf Jørgen Fedog (Norled) Eli-Katrine Bøe (Oslo-Fergene) Jarl Eliassen (Trafikanten)  Tore Kåss	<b>Til stede:</b> Cato Hellesjø (Sporveien) Per Magne Mathisen (Sporveien) Anders Riiber (Sporveien) Bjørn Granviken (Oslo-trikken/OTD) Jan Egil Meling (Oslo-trikken/OTD) Atle Rønning, (Norgesbuss) Philipp Engedal (Nobina) Hans-Kr. Engum (Nobina) Per Nilsen (Nettbuss) Kristian Qvigstad (Bygdøyfergene) Erik Lund (OVS) Terje Lysthaug (AKT) Erik Holmeide (Konsentra)  Bernt Reitan Jenssen Anders Finckenhagen Marit Leite (delvis) Hanne Bertnes Norli Espen Martinsen Jorunn Brunstad Ekberg Halvor Jutulstad (referent)  Under pkt 1 Rune Pedersen Ellen Rogde Per Arne Engen Vibeke Skar Nina Nitteberg Jarle Hersvik
--	---

	<b>Sak</b>	<b>Ansvar</b>
<b>1</b>	<b>Visjonsprosessen</b>  I det pågående arbeidet er fokus blant annet på i større grad å få med oss førstelinje i arbeidet. Det er en utfordring at samlingen i Kanonhallen primært omfatter ledere. Basert på diskusjon og tilbakemeldinger i møtet, utarbeider visjonsgruppen et forslag til et felles visjonsmøtepunkt/samling. Intensjonen er å ivareta bred involvering og behov om kontinuitet og relevans i visjonsarbeidet.  ----- Årets temperaturmåling ble gjennomgått (vedlagt)  Tre målinger er nå gjennomført. Det var en tydelig forbedring fra første til andre måling. Årets måling viser en utflating. Det er fremdeles rom for forbedring i samhandlingen mellom selskapene. Det er trolig også fremdeles en del enkle ting som kan bringe oss videre.	Visjonsgruppen

	Temperaturmålingen gjennomføres blant ledere i de ulike selskapene. Burde vi også hatt en undersøkelse blant medarbeiderne for å se om de har samme oppfatning?	
<b>2</b>	<b>Referat</b>  Referatet ble godkjent, men det ble tatt opp at inntektssikring skulle vært omtalt under: Innspill til tema kommende møter.  Inntektssikring blir satt opp på neste møte.	
<b>3</b>	<b>Busskonsepter</b>  Orientering om pågående prosjekt (se vedlagte presentasjon)	
<b>4</b>	<b>Utfordring om at deltakerne i strategiforum setter saker på dagsorden.</b>  Strategiforum tar utfordringen  Rekkefølge for de nærmeste møtene. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vognselskapet (møtet i november 2013)</li> <li>• UniBuss (møtet i januar 2014)</li> <li>• Norgesbuss</li> <li>• Nobina</li> <li>• Nettbuss</li> <li>• Sporveien</li> </ul>	
<b>5</b>	<b>Belønningsordningen</b>  Oslo og Akershus har fått belønningsmidler for 4 år!  Se vedlagte presentasjon	
<b>6</b>	<b>Beredskapsplan</b>  Se vedlagte presentasjon. Beredskapsplanen vedlegges også i sin helhet. Døgnåpen beredskapstelefon i Ruter <b>40 00 15 18</b>	
<b>7</b>	<b>Innspill til tema kommende møter</b>  Inntektssikring Krafftfulle fremkommelighetstiltak TID prosjektet Kundestrategi	
<b>8</b>	<b>Neste møte</b>  21.11 og deretter 16.1	Alle