

Bussanlegg

Kristin Mathisen

Ruter #

Dialogkonferanse 18.4.2017

- Behovsanalyse for bussanlegg
- Vedlegg 4 - Anleggsbeskrivelsen
- Akershus fylkeskommune
- Dialogkonferanse
- Regulerings- og skisseprosjekt Kjul

Bakgrunn

Bestilling fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel

- Beskrive fremtidige behov og mulige lokaliseringer for bussanlegg i Oslo og Akershus
- Analyse av ulike typer bussanlegg – parkering, vaskehaller, verksteder, fyllingsstasjoner, mv.
- Forventet utvikling frem mot 2030 og 2050 legges til grunn
- Konsekvenser av fossilfri kollektivtransport i 2020 skal hensyntas

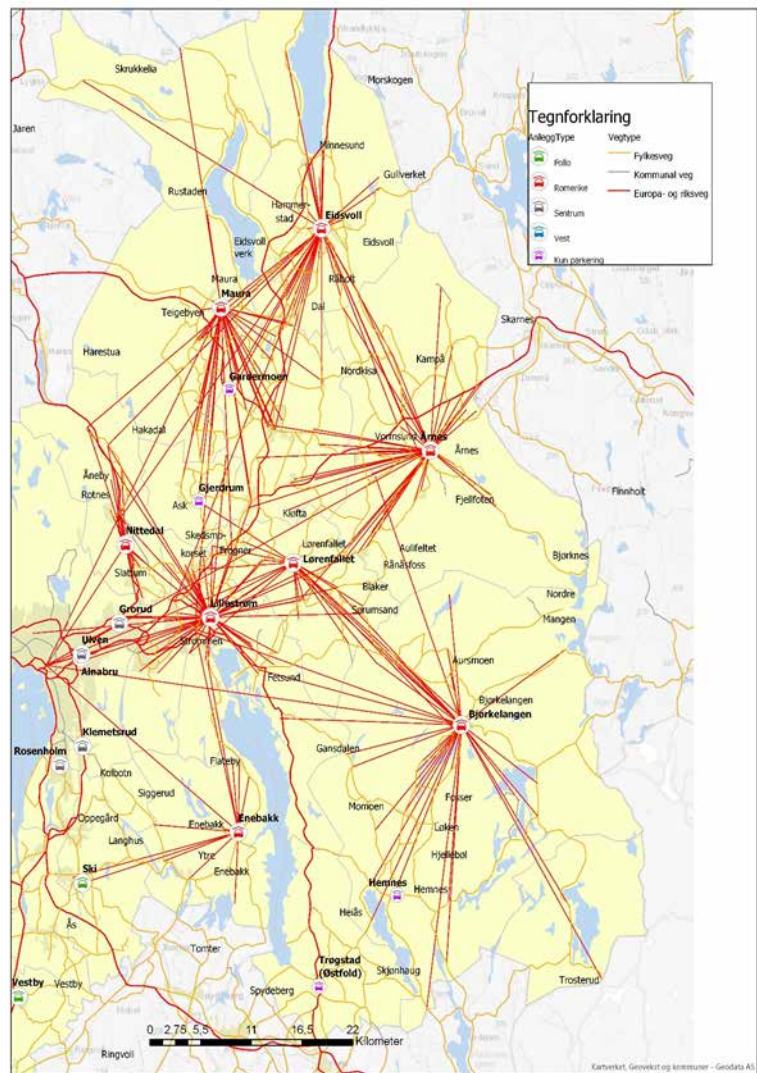
Om bussanlegg i M2016

- Arealer må sikres
- Lokalisering som sikrer god fleksibilitet, effektiv drift og minst mulig tomkjøring
- I alle kommende anbud skal det stilles moderne anlegg med riktig beliggenhet til disposisjon slik at operatører kan konkurrere på like vilkår
- Fossilfri 2020 forutsetter tilrettelegging av bussanlegg i samsvar med teknologiskifte og drivstoffvalg



Lokaliseringsanalyse

- Viktig å sikre strategisk godt plasserte anlegg
- De fleste av anlegg ligger greit plassert i forhold til sitt ruteområde, unntaket er Maura og delvis Lørenfallet
- På bakgrunn av rapporten ble det bestemt at AFK skulle kjøpe Kjul og Leiraveien
- For mer info om Ruters bussanleggsstrategi: <https://ruter.no/globalassets/dokumenter/ruterrapporter/2017/behovsanalyse-utviklingsplan-bussanlegg.pdf>



Dialogkonferanse 18.4.2017

- Behovsanalyse for bussanlegg
- Vedlegg 4 – Anleggsbeskrivelsen
- Akershus fylkeskommune
- Dialogkonferanse
- Regulerings- og skisseprosjekt Kjul

Vedlegg 4 - Anleggsbeskrivelsen

- Ruter tilbyr anlegg i alle områdene; Kjul, Leiraveien, Maura, Eidsvoll, Bjørkelangen, Årnes og Enebakk
- Pliktig leie og bruk av anleggene
- Hvilebrakker og toaletter skal inn i Konkurransesgrunnlaget
- Skal Ruter tilby areal til erstatning for Lørenfallet?

Dialogkonferanse 18.4.2017

- Behovsanalyse for bussanlegg
- Vedlegg 4 - Anleggsbeskrivelsen
- Akershus fylkeskommune
- Dialogkonferanse
- Regulerings- og skisseprosjekt Kjøl

Akershus fylkeskommune

- AFK har besluttet å gå inn på eiersiden
- AKT skal drifte og vedlikeholde bussanlegg og hvilebrakker
- Eiendommssjef i AKT Ragnar Gullhaugen

Dialogkonferanse 18.4.2017

- Behovsanalyse for bussanlegg
- Vedlegg 4 - Anleggsbeskrivelsen
- Akershus fylkeskommune
- Dialogkonferanse
- Regulerings- og skisseprosjekt Kjul

Dialogkonferanse

- Dialogkonferanse med bussoperatørene
- Detaljprosjektering av Kjul bussenlegg
- Midten/slutten av mai 2017

Dialogkonferanse 18.4.2017

- Behovsanalyse for bussanlegg
- Vedlegg 4 - Anleggsbeskrivelsen
- Akershus fylkeskommune
- Dialogkonferanse
- Regulerings- og skisseprosjekt Kjul

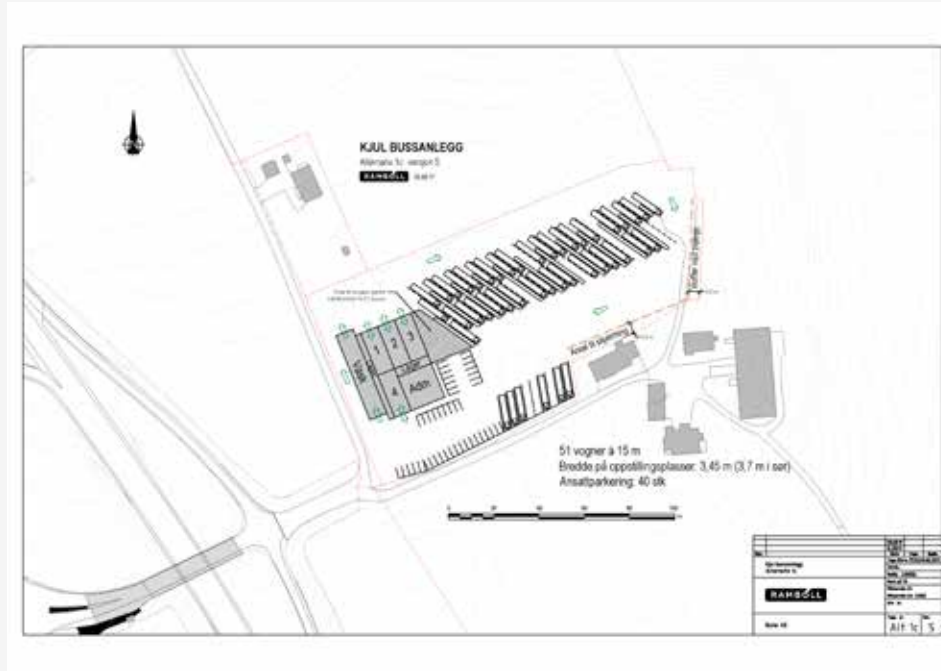
Kjul bussanlegg

- Kjøpsopsjon Kjul bussanlegg sommeren 2016
- Rambøll har i samarbeid med Ruter og AKT utarbeidet et skisseprosjekt for Kjul bussanlegg
- Presenteres ved Lars Ole Ødegaard

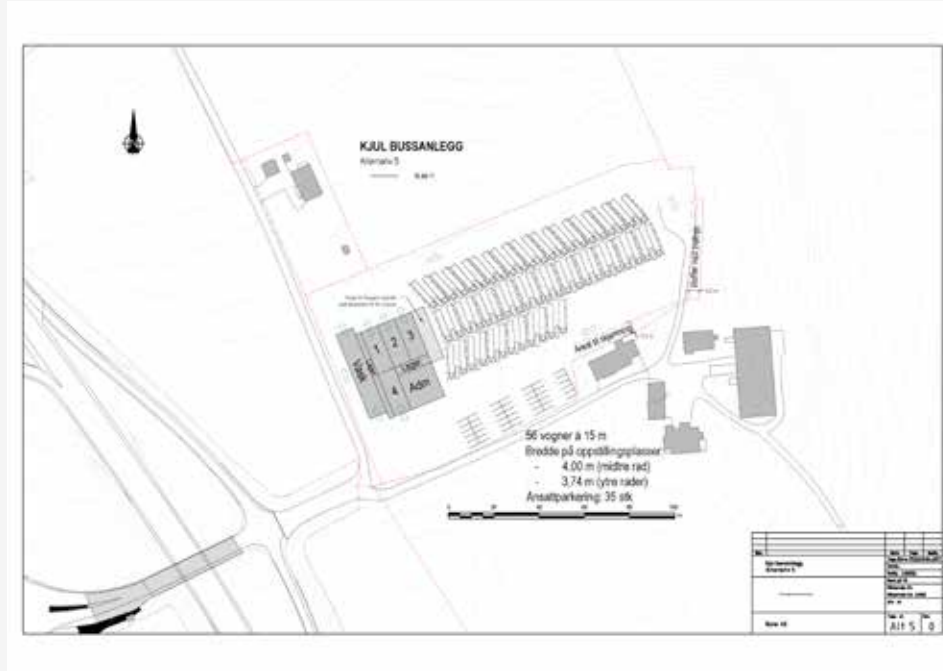
Kjul – dimisjoningering og løsninger

- Plass for inntil 45-60 busser.
- 4 verkstedspor, derav ett med grav tilrettelagt for EU-kontroll. 7,5 x 20m
- 1 vaskehall. Mest sannsynlig 8 x 40m
- Verkstedkontor, delelager, kjemikalier mm ca 100m²
- Sjøførrom, garderober, kontor, møterom mm, 3-400 m²
- Tilrettelegging for biogass, biodiesel og/eller EL-busser
- P-plass for ca 40 biler og 4 tjenestebiler (bl.a. for avløsning)
- Ønsket: Tak over bussfronter
- Ønsket: Minst mulig eller ingen rygging

Skisse versjon 1C 5



Skisse versjon 1C 6



Eidsvoll bussanlegg

