

Dialogkonferanse

13.04.2021

Materiell, miljø og sikkerhet

Bård Henrik Sørensen, Rådgiver materiell

Ruter #

Presentasjon dialogkonferanse 13.04.2021

Materiell

Ruter#

Temaer for ønsket dialog

- Utslippsfrihet
- Livs syklus analyser (LCA)
- Materiellets bidrag til Ruters målbilde
- Materiellets bidrag til økt kundetilfredshet
- Trafikksikkerhet

Innledning – forprosjekt for materiell

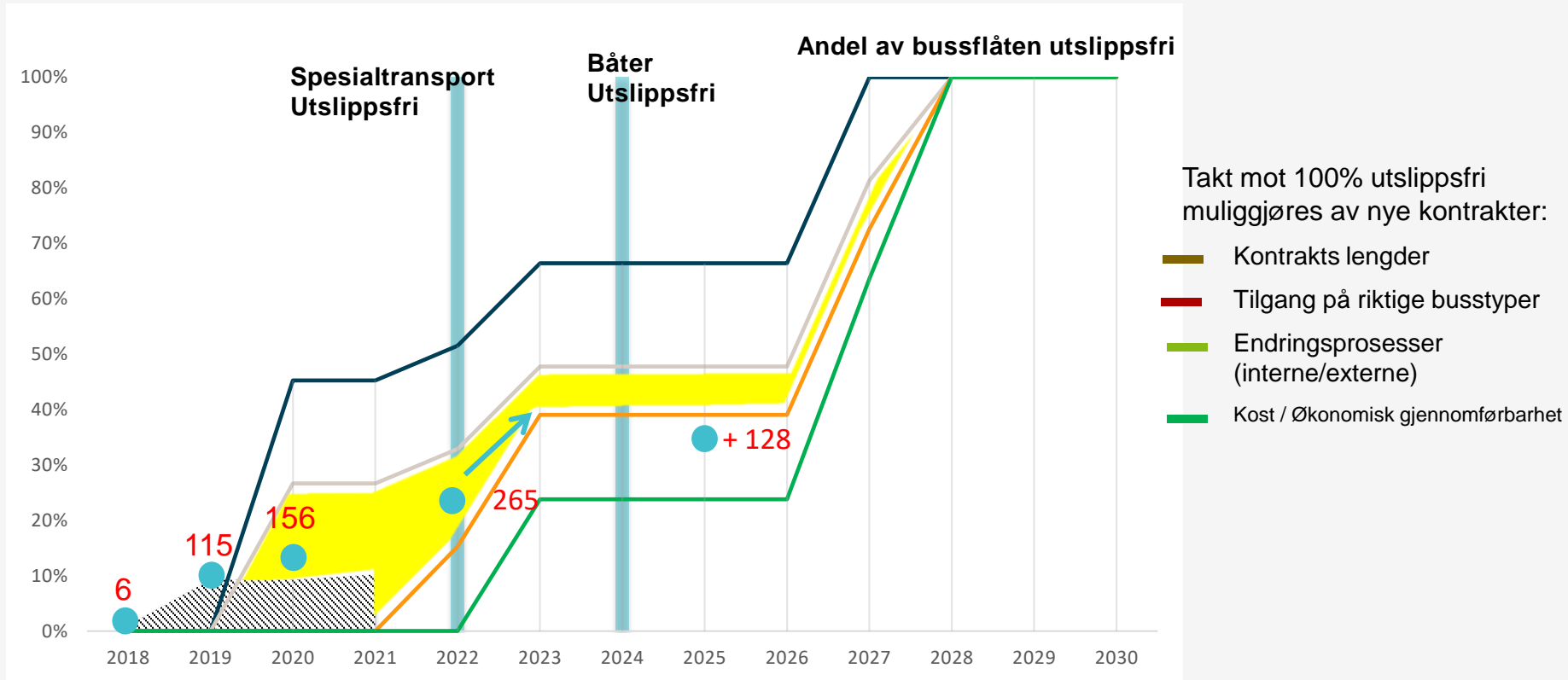
- Forprosjektet for materiell, miljø og sikkerhet baserer seg på tidligere anbudsdokumenter og dialogkonferanser holdt av Ruter
 - Se kollektivanbud.no.
 - Spesielt anbudskrav og dialogkonferanse anbud Oslo Sør og Indre by.
 - Indre by - <https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-2-transporttjenester-indre-by-2023/>
 - Oslo Sør - <https://ruter.no/kollektivanbud/arkiv/2021-transporttjenester-oslo-sor/>



Utslippsfri

Ruter#

Utslippsfri 2028



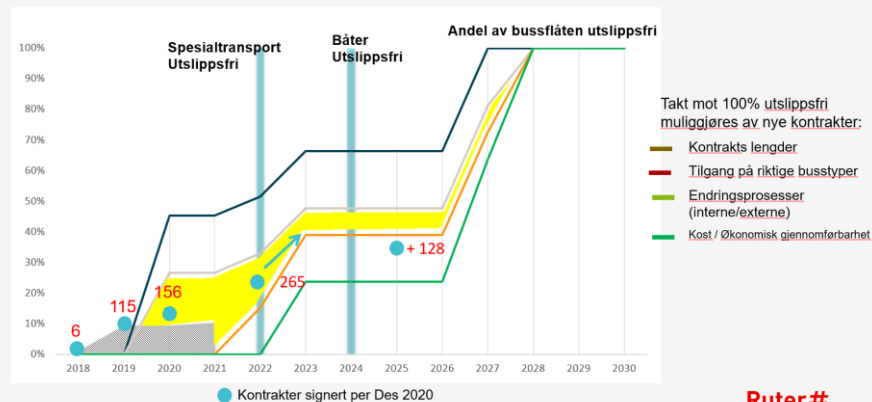
● Kontrakter signert per Des 2020

Ruter#

Utslippsfrihet

- a) Utslippsfritt fra oppstart?
- Det er et mål om 100% utslippsfrihet (Forbehold om Enova støtte)
- a) Er vi klare til å realisere dette?
- b) Ny batteriteknologi?
- a) Er det noen ny batteriteknologi som Ruter burde stille krav til for å kunne nå miljømål og/eller sirkularitetsmål?
- c) Eus batteridirektiv trer i kraft i 2022. Krav om LCA på batterier i bruk.

Utslippsfri 2028



Ruter#

Ruter#

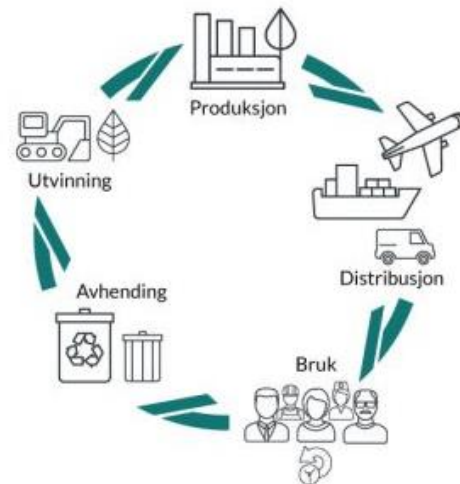


Livssyklusanalyser (LCA)

Ruter #

Livssyklusanalyser (LCA)

- LCA (Livs syklus analyse) ihht. ISO14040, 14044
 - Kan resultatet fra LCA analyser brukes for å få stimulere til større utnyttelse av ressurser (busser)?
 - Kan LCA utnyttes for å nå Ruter sine mål?
 - Burde LCA være et evalueringspunkt
 - Hva burde eventuelt evalueres på?



Kilde: LCA.NO



Materiellets bidrag til Ruters måloppnåelse

Ruter #

Materiellets bidrag til Ruters målbilde

Ruter ønsker å tiltrekke seg flere kunder både på fritidsreiser og arbeids- og skolereiser

Hvilke nye løsninger kan bidra til flere fritidsreiser?

Hvilke nye løsninger kan bidra til flere arbeids- og skolereiser?

An aerial photograph of a road with multiple lanes, showing lane markings and a central divider. The image is slightly blurred, suggesting motion or a high-angle shot. A semi-transparent dark grey horizontal band is overlaid across the middle of the image.

Trafikksikkerhet

Ruter #

Trafikksikkerhet

Ruter tar et aktivt eierskap til nullvisjonen, og ønsker å stille riktige krav til operatørene slik at Ruters kan bidra til å oppnå denne.

- Dagens krav til trafikksikkerhet opprettholdes
 - Er det noen ytterligere krav Ruter burde stille til trafikksikkerhet som vil hjelpe Ruter til å nå nullvisjonen?

Er det noen ytterligere krav Ruter burde stille til trafikksikkerhet som kan bidra til å nå nullvisjonen?

Hvilke tekniske krav til bussen kan bidra til å senke risikoen for myke trafikanter?

Kan vi sette krav til materiell eller funksjoner på materiell som ytterligere sikrer sjåføren?

A curved, multi-story office building with a white facade and dark window frames. The building features several signs, including 'e-EnterCard' at the top, 'Ruter#' in red on the upper floors, and 'Atlas' and 'sole service' on the ground floor. A blurred tram is visible in the foreground, moving from left to right. The sky is blue with some clouds.

Takk for
oppmerksomheten!

Ruter#