

# Prosedyrebeskrivelse

Transporttjenester Oslo øst 2023

---

## Innhold

<b>1. Innledning</b> .....	<b>4</b>
1.1 Overordnet om anskaffelsen .....	4
1.2 Om Ruter .....	4
1.3 Oppdragets omfang .....	5
1.4 Overdragelse av brukt ladeinfrastruktur .....	5
1.5 Særlige elementer i denne konkurransen .....	6
1.6 Tidsfrister for konkurransen .....	6
1.7 Konkurranses grunnlagets oppbygning.....	7
<b>2. Gjennomføring av konkurransen</b> .....	<b>8</b>
2.1 Konkurranses gjennomføringsverktøy.....	8
2.2 Spørsmål, svar, rettelser, supplering eller endring av konkurranses grunnlaget .....	8
2.3 Tilbudskonferanser og befarings .....	9
2.4 Særlige forhold knyttet til opsjonen for Ruteområde 2 .....	9
2.4.1 Om opsjonen for Ruteområde 2 .....	9
2.4.2 Endring av vekten av tildelingskriteriene for Ruteområde 2 dersom Oppdragsgiver garanterer at opsjonen blir utløst i løpet av konkurransen .....	10
2.4.3 Objektive omstendigheter utenfor Oppdragsgivers kontroll som må realiseres for at opsjonen blir utløst i konkurranseperioden, og vekten av tildelingskriteriene blir endret .....	11
<b>3. Kvalifisering til konkurransen</b> .....	<b>12</b>
3.1 Kvalifikasjonskrav .....	12
3.2 Egenerklærings skjema (ESPD) og innlevering av forespørsel om å delta .....	13
3.2.1 Generelt om ESPD .....	13
3.2.2 Nasjonale avvisningsgrunner .....	14
3.2.3 Samlet angivelse av alle kvalifikasjonskrav i ESPD-skjemaet.....	14
3.3 Støtte fra andre virksomheter .....	14
3.4 Avvisning av tilbyder .....	15
<b>4. Tilbudets innhold og organisering</b> .....	<b>15</b>
4.1 Generelt .....	15
4.2 Alternative tilbud .....	15
4.3 Parallele tilbud.....	15
4.4 Språk.....	15
4.5 Tilbudets oppbygging.....	15
4.5.1 Nærmere om vedlegg 7 (kun Ro 2).....	17
4.6 omfang – sidetallsbegrensning pr. tilbud.....	17
<b>5. Innlevering og behandling av tilbud</b> .....	<b>19</b>
5.1 Innlevering .....	19

5.2	Avvik fra konkurransegrunnlaget.....	19
5.3	Avvisning.....	19
<b>6.</b>	<b>Gjennomføring av forhandlinger.....</b>	<b>19</b>
<b>7.</b>	<b>Avlysning og totalforkastelse.....</b>	<b>20</b>
<b>8.</b>	<b>Tildelingskriterier.....</b>	<b>20</b>
8.1	Vekting av tildelingskriterier.....	20
8.2	Evaluering av tildelingskriterier.....	21
8.2.1	Tildelingskriterier.....	21
8.3	Nærmere om tildelingskriteriet pris.....	23
8.3.1	Tabell 5.1 Pris.....	23
8.3.2	Tabell 5.2 Endringspriser kapitalkostnad buss.....	24
8.3.3	Tabell 5.3 Fortjenestepåslag.....	24
8.4	Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på gjennomføring av oppdraget».....	24
8.5	Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell».....	27
8.6	Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på vognløp».....	28
8.7	Nærmere om tildelingskriteriet «Drift og vedlikehold av bussanlegg og infrastruktur for utslippsfrie energibærere».....	30
8.8	Nærmere om tildelingskriteriet «Miljømessige egenskaper».....	31
<b>9.</b>	<b>Tildeling.....</b>	<b>32</b>
<b>10.</b>	<b>Innsyn.....</b>	<b>33</b>
<b>11.</b>	<b>Virksomhetsoverdragelse.....</b>	<b>33</b>
<b>12.</b>	<b>Kontraktsinngåelse.....</b>	<b>33</b>

# 1. Innledning

## 1.1 Overordnet om anskaffelsen

Ruter (også kalt «Oppdragsgiver») inviterer med dette til deltakelse i konkurransen «Transporttjenester Oslo øst 2023».

Konkurransen gjennomføres i henhold til lov 17. juni 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelser og forskrift 12. august 2016 nr. 975 om innkjøpsregler i forsyningssektorene (forsyningsforskriften) del I og II.

Konkurransen blir gjennomført som konkurranse med forhandling.

Tilbyderne inviteres til å gi tilbud på to ruteområder:

- **Ruteområde 1 Oslo nordøst (heretter Ro 1)**
- **Ruteområde 2 Oslo sørøst (heretter Ro 2)**

Det er anledning til å gi tilbud på et eller begge ruteområdene, der hvert ruteområde tildeles for seg. Det er ikke anledning til å gi ett totaltilbud på begge ruteområdene, man må gi tilbud på hvert enkelt ruteområde separat.

For Ro 2 skal operatøren levere tilbud på basistilbud og opsjon, der sistnevnte i tillegg til basistilbud også inkluderer Linje 23. Dette innebærer at tilbud på opsjonen skal inkludere Linje 23, i tillegg til de transporttjenestene som allerede omfattes av basistilbudet.

Det vil bli inngått separate kontrakter basert på separate evalueringer for hvert ruteområde, også dersom samme tilbyder vinner begge ruteområdene. Det vil altså ikke være anledning til å inngi tilbud som inkluderer samlerabatt eller lignende type rabatter, tilbyder må inngi tilbud for hvert enkelt ruteområde isolert. Hvis samme tilbyder vinner begge ruteområdene, kan tilbyderen velge å trekke ett av tilbudene. Se nærmere om dette i pkt. 9.

Tilbyderne oppfordres til å gjennomgå konkurransegrunnlaget nøye og sette seg inn i reglene for konkurransen. Hvis konkurransegrunnlaget oppleves som uklart, oppfordres tilbyderne til å stille spørsmål til Oppdragsgiver.

## 1.2 Om Ruter

Ruter AS er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og deler av Viken (tidligere Akershus fylkeskommune). Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter og av Vy med lokaltog - alt innenfor samme billett- og prissystem.

Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken fylkeskommune (40 %).

For ytterligere informasjon om Ruter vises det til Oppdragsgivers hjemmesider:  
<http://www.ruter.no>

### 1.3 Oppdragets omfang

Oppdraget omfatter drift av Oppdragsgivers busslinjer nærmere beskrevet i vedlegg 3 i konkurransegrunnlaget.

Oppdragsgiver anslår verdien på anskaffelsen til å være om lag 450 millioner kroner per år inklusive opsjon. Det markedsmessige utgangspunktet for rutesatte busser og anslått verdi for hver av ruteområdene fremgår av tabellen nedenfor.

Delkontrakter	Anslag på antall rutesatte busser	Anslått Verdi per år
Ro 1	70	230 mill. kr.
Ro 2 basis	60	150
Ro 2 opsjon	75	220 mill. kr.

Tallene forplikter ikke Oppdragsgiver, og kan ikke legges til grunn som eksakt beregning av Oppdragets omfang.

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at det i konkurransegrunnlaget er gjort justeringer i linjer, oppdeling i ruteområder, osv. i forhold til løpende kontrakter i samme region.

### 1.4 Overdragelse av brukt ladeinfrastruktur

I begge ruteområdene er det brukt ladeinfrastruktur.

I ruteområde 1 er det et absolutt krav i konkurransen at vinnende tilbyder inngår kjøpsavtale med dagens operatør Norgesbuss om overtakelse (såkalt pliktig kjøp) av ladeinfrastrukturen på:

- Vippetangen – 1 stk. pantograf (bilag 3)

Spesielle opplysninger: Nåværende eier Norgesbuss ønsker å informere om at det kan være utfordringer i kommunikasjonen (protokoller) mellom pantografen og enkelte bussmerker/modeller, som kan medføre at pantografen ikke kan benyttes.

I ruteområde 2 er det et absolutt krav i konkurransen at vinnende tilbyder inngår kjøpsavtale med dagens operatør Unibuss om overtakelse (såkalt pliktig kjøp) av ladeinfrastrukturen på:

- Klemetsrud bussanlegg (Ro 2) - 10 depotladere 50 kW – Leverandør Heliox (bilag 1)
- Klemetsrud bussanlegg (1 stk. Siemens DMEC CCS 2x40kW) (bilag 2)
- 2 stk. pantografer på Mortensrud T (type xxxx) (bilag 2)

Spesielle opplysninger: Nåværende eier Unibuss har mottatt følgende informasjon fra Siemens, leverandør av pantografene på Mortensrud T - det vil ikke være mulig å bygge om eksisterende pantografer og ladere på Mortensrud til Panto-up busser.

Oppdragsgiver er ikke part i denne avtalen og har heller ingen rettslige forpliktelser i tilknytning til denne kjøpsavtalen. Vilkår, pris og forutsetninger fremgår av bilag 1, 2 og 3 til Prosedyrebeskrivelsen.

## 1.5 Særlige elementer i denne konkurransen

Oppdragsgiver vil gjøre tilbyderne særlig oppmerksom på elementene nedenfor som skiller seg noe fra Ruters tidligere konkurranser om busstjenester:

- Oppdragsgiver stiller som et minstekrav at 100 prosent av årlig planlagte rutekilometer skal være utslippsfri fra oppstartsdato. Med utslippsfri menes at ruteproduksjonen utføres av enten elbusser eller hydrogenbusser, se vedlegg 2.
- Det skal inkluderes en opsjon i tilbudet til Ro 2. Opsjonen skal inkludere linje 23 i rutetilbudet, se vedlegg 12.
- Tilbyderne skal oppgi høyde på bussene sine i bilag 2.2. Oppdragsgiver presiserer at høyde på bussen ikke er noe minstekrav, og vil heller ikke bli evaluert i noen grad. At tilbyder skal oppgi høyde på bussen påvirker ikke konkurransen på noen måte.
- I kontraktperioden kan det innføres takting på enkelte linjer innenfor ett eller begge ruteområdene. Se vedlegg 1 for beskrivelse av takting.
- Til denne konkurransen har det, på grunn av covid-19, vært utfordrende å fastslå 0-punktet for produksjon. I denne konkurransen tar derfor Oppdragsgiver forbehold om at ruteproduksjonen kan bli ytterligere justert ned i løpet av gjennomføringen av konkurransen. Dog med maksimalt 10 prosent fra det som ligger i konkurransegrunnlaget på utlysningstidspunktet, se pkt. 6.  
Russland/Ukraina-situasjonen og anskaffelser EU har innført en rekke sanksjoner mot Russland som Norge støtter. Sanksjonene er [forskriftsfestet, les mer her](#). Sanksjonene omfatter blant annet ulike handelsrestriksjoner knyttet til import og transport av jern- og stålprodukter, import av varer fra Donetsk og Luhansk og handel med en rekke angitte fysiske og juridiske personer. Ruter ber tilbyderne innrette sine tilbud slik at den ikke støtter opp under russisk okkupasjonsmakt eller russiske invasjonsaktiviteter. En slik støtte vil kunne føre til avvisning i konkurransen. Dersom tilbyder mottar tilbud fra eller har kontrakt med leverandører som støtter russiske kamphandlinger eller russiske foretak, skal det i tilbudsbrevet gis en beskrivelse av hvilken aktsomhetsvurderinger tilbyder har gjort, samt konklusjonen på disse aktsomhetsvurderingene.

## 1.6 Tidsfrister for konkurransen

Oppdragsgiver har satt opp følgende foreløpige fremdriftsplan:

Aktivitet	Dato	Klokkeslett
Utlysning av konkurransegrunnlag	31.01.2022	
Tilbudskonferanse nr. 1	15.02.2022	

Befaring av bussanlegg	16.02.2022	
Frist for å stille spørsmål i kvalifikasjonsfasen	22.02.2022	
Frist for å levere forespørsel om å delta i konkurransen	02.03.2022	12:00
Avgjørelse om kvalifisering med meddelelse til tilbyderne	Uke 9	
Tilbudskonferanse nr. 2	15.03.2022	
Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	29.03.2022	
Siste dag Oppdragsgiver legger ut svar på spørsmål evt. også oppdatering av konkurransegrunnlaget	01.04.2022	
Frist for innlevering av tilbud (tilbudsfrist)	19.04.2022	12:00
Forhandlinger og reviderte tilbud	Uke 18 - 23	
Forventet tildeling	Uke 25	
Vedståelsesfrist	01.09.2022	
Opstart av Oppdraget	10.12.2023	

Forhandlingene med tilbyderne er planlagt i perioden 2. mai til 10. juni 2022. Mest sannsynlig vil selve forhandlingsmøtene bli avholdt i ukene 18, 21 og eventuelt 23. Ruter vil komme tilbake til antall forhandlingsrunder det legges opp til under forhandlingene.

Oppdragsgiver presiserer at fremdriftsplanen er veiledende, og at forskyvninger kan finne sted innenfor den periode tilbudet er bindende (vedståelsesfristen).

## 1.7 Konkurransgrunnlagets oppbygning

Konkurransgrunnlaget består av følgende to hoveddeler med vedlegg:

1. Prosedyrebeskrivelsen (dette dokument) som inneholder informasjon og rettleiding i konkurransefasen.

2. Kontrakten som angir vilkår for tjenesten og regulerer kontraktsforholdet mellom Oppdragsgiver og Operatøren med følgende vedlegg:

Vedlegg 1a og 1b	Oppdragsbeskrivelse
Vedlegg 2	Krav til bussmateriellet
Vedlegg 3	Rutebeskrivelse
Vedlegg 4a og 4b	Anleggsbeskrivelse
Vedlegg 5	Tilbudsskjema på godtgjørelse
Vedlegg 6	Incitamentsbeskrivelse
Vedlegg 7	Påkravsgaranti
Vedlegg 8	Databehandleravtale
Vedlegg 9	Handlingsregler for Ruters leverandører
Vedlegg 10	Operatørens tilbud
Vedlegg 11	Bekreftelse på løyvefritak
Vedlegg 12	Opsjon linje 23 (kun Ro 2)

## 2. Gjennomføring av konkurransen

### 2.1 Konkurransегjennomføringsverktøy

Ruter benytter konkurransegjennomføringsverktøy («KGV») fra EU-supply for kunngjøring og gjennomføring av konkurranser: <https://eu.eu-supply.com/login.asp>. For å levere kvalifikasjonssøknad eller tilbud i denne konkurransen må leverandørene benytte systemet. Registrering er gratis og registrering skjer her: [eu.eu-supply.com](https://eu.eu-supply.com).

Ruter anbefaler alle leverandørene om å starte registrering og alle innleveringer i god tid før fristen løper ut. Tilbud kan sendes flere ganger og revideres helt opp til fristen. Ruter vil kun se tilbudet etter fristen.

All dialog med Oppdragsgiver skal skje i EU-Supply.

### 2.2 Spørsmål, svar, rettelser, supplering eller endring av konkurransegrunnlaget

Tilbyderne bør foreta en grundig gjennomgang av konkurransegrunnlaget for å avdekke eventuelle uklarheter. En slik gjennomgang bør gjennomføres på et så tidlig tidspunkt at det er tid til å korrigere uklarhetene før tilbud inngis.

Alle spørsmål fra tilbyderne vedrørende konkurransen rettes skriftlig via EU-Supply. Alle spørsmål som gir grunnlag for et svar som inneholder nye eller endrede opplysninger vil være tilgjengelige for alle tilbydere evt. i anonymisert (omarbeidet) form gjennom EU-Supply. Oppdragsgiver vil bare svare på spørsmål fra tilbydere gjennom EU-supply.

På grunn av ferieavvikling må det forventes noe lenger tid å få svar på spørsmål i juli.

I perioden frem til fristen for siste reviderte tilbud, har Oppdragsgiver anledning til å foreta ikke-vesentlige rettelser, suppleringer, og endringer av konkurransegrunnlaget. Informasjon om dette vil bli lagt ut på EU-Supply. Anskaffelsen er omfattende, og det er påregnelig at det vil gjøres endringer/presiseringer etter kunngjøring. Endringer vil bli markert med versjon og endringsmarkeringer.



## 2.3 Tilbudskonferanser og befaring

Oppdragsgiver inviterer tilbydere til to tilbudskonferanser og en befaring på bussanleggene på Brubakkveien, Mortensrud og Klemetsrud. Ruter tar forbehold om begrensninger på antall deltakere hvis smittesituasjonen tilsier det.

Tilbudskonferanse nr. 1 vil være 15.2.2022 kl. 09.00 i Ruters kundesenter, Ruter S. Adresse: Jernbanetorget 1, Oslo.

Befaring av bussanleggene vil være 16.2.2022 kl. 09.00. Frammøtested for befaringsen er Oslo bussterminal..

For mer informasjon om tider, steder og agenda til både konferansen og befaringsen, se invitasjonen som er lagt ut i mappen konkurranseinformasjon til Prosedyrebeskrivelsen.

Påmelding til den første tilbudskonferansen og anleggsbefaringsen må skje senest 8.02.2022. For påmelding klikk her:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfWuTE0HUyRnhbQ\\_oS61sS8bGcAuk5jrBb\\_2X91PM3ry2dhg/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfWuTE0HUyRnhbQ_oS61sS8bGcAuk5jrBb_2X91PM3ry2dhg/viewform)

Tilbudskonferanse nr. 2 vil være 15.3.22 kl 09, i Ruters kundesenter, Ruter S. Påmelding til denne må skje senest 07.03.22. Denne konferansen vil være for kvalifiserte tilbydere. For påmelding klikk her:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc6VdwTeZVz5uA-RxE4pc5AcC0UJNqvvpBOKZr08FmeMnmvw/viewform>

## 2.4 Særlige forhold knyttet til opsjonen for Ruteområde 2

### 2.4.1 Om opsjonen for Ruteområde 2

For Ruteområde 2 skal operatøren levere tilbud på basistilbud og opsjon, der sistnevnte i tillegg til basistilbud også inkluderer Linje 23. Dette innebærer at tilbud på opsjonen skal inkludere Linje 23, i tillegg til de transporttjenestene som allerede omfattes av basistilbudet.

Oppdragsgivers frist for utløsning av opsjonen vil senest være 31.12.2022, og oppstart av opsjonen vil være i henhold til kontraktsoppstart 10.12.2023. For nærmere informasjon om opsjonen, se vedlegg 12 i konkurransegrunnlaget.

Bakgrunnen for at Oppdragsgiver velger å ha en opsjon for Ruteområde 2 er at det på kunngjøringstidspunktet er begrenset tilgang på utslippsfritt bussmateriell som tilfredsstillende høydebegrensninger for å kunne kjøre under en bro ved E18 på Lysaker. På kunngjøringstidspunktet er det heller ikke lagt opp til alternative ruteløsninger som muliggjør at Linje 23 kan driftes utslippsfritt uten å være avhengig av å kjøre under broen ved E18 på Lysaker.

Som følge av at Ruter har et mål om utslippsfri drift av all kollektivtransport innen 2028, er det heller ikke aktuelt å kunngjøre en konkurranse som tillater tilbyderne å levere tilbud som ikke inkluderer utslippsfri drift for Linje 23. Oppdragsgiver har tatt initiativ mot eksterne aktører for å

få realisert fysiske løsninger som kan muliggjøre drift med utslippsfritt bussmateriell på Linje 23, og det jobbes med en løsning. Det er imidlertid på kunngjøringstidspunktet usikkert om en løsning vil være på plass til kontraktsoppstart for Transporttjenester Oslo Øst 2023.

Ruter har derfor valgt å ikke inkludere Linje 23 i basistilbudet for Ruteområde 2, men isteden inntatt en opsjon i kontrakten, for å øke sannsynligheten for at Linje 23 kan ha oppstart samtidig som øvrige linjer som er en del av Kontrakt om transporttjenester Oslo Øst 2023 – Ruteområde 2.

Se Prosedyrebeskrivelsens punkt 4.5 for instruksjon om hvordan det skal inngis tilbud både på basistilbudet og opsjonen for Ruteområde 2.

#### **2.4.2 Endring av vektingen av tildelingskriteriene for Ruteområde 2 dersom Oppdragsgiver garanterer at opsjonen blir utløst i løpet av konkurransen**

Oppdragsgiver har etter beste evne forsøkt å avklare utfordringene knyttet til å kjøre utslippsfritt materiell på Linje 23, men har ikke lyktes med dette før kunngjøring av konkurransen.

Årsaken til dette er eksterne omstendigheter som Oppdragsgiver ikke råder over, primært at andre offentlige aktører må fatte vedtak som løser situasjonen vedrørende utfordringene relatert til Linje 23 og broen på Lysaker.

Det er imidlertid ikke usannsynlig at dette avklares i løpet av konkurranseperioden. For å sikre forutberegnelighet og likebehandling overfor samtlige tilbydere ønsker Oppdragsgiver å informere tilbyderne om at opsjonen garantert vil utløses i konkurranseperioden, dersom det i løpet av konkurransen blir klart at det kan tilrettelegges for drift av utslippsfritt materiell på Linje 23 til kontraktsoppstart.

Dersom Oppdragsgiver garanterer utløsning av opsjonen i løpet av konkurranseperioden vil Oppdragsgiver også endre vektingen av tildelingskriteriene for Ruteområde 2, som følge av at det ikke lenger vil være relevant å inngi tilbud på basistilbudet.

Ved kunngjøring er Ruteområde 2 vektet med en fordeling på 60 % vekt i favør av opsjonen og 40 % vekt for basistilbudet. Dersom Ruter i løpet av konkurranseperioden garanterer overfor tilbyderne at opsjonen blir utløst, vil vektingen endres til at opsjonen er vektet 100 % og basistilbudet vil vektes 0 %. Opsjonen, som inkluderer både basistilbud og Linje 23, vil altså være den eneste relevante delen av tilbudet opp mot tildelingskriteriene.

Oppdragsgiver vil senest innen siste forhandlingsrunde varsle tilbyderne om at opsjonen garantert utløses dersom én av omstendighetene beskrevet i Prosedyrebeskrivelsens punkt 2.4.3 realiseres. Hvis Oppdragsgiver ikke varsler tilbyderne innen siste forhandlingsrunde, vil ikke vektingen av tildelingskriteriene endres i løpet av konkurranseperioden.

Opsjonen vil uansett kunne utløses på vanlig møte i henhold til konkurransegrunnlagets vedlegg 12 dersom ikke Oppdragsgiver garanterer utløsning av opsjonen i konkurranseperioden.

### 2.4.3 Objektive omstendigheter utenfor Oppdragsgivers kontroll som må realiseres for at opsjonen blir utløst i konkurranseperioden, og vektingen av tildelingskriteriene blir endret

Det er to alternative forutsetninger som må realiseres for at Oppdragsgiver garanterer utløsning av opsjonen for Ruteområde 2 i konkurranseperioden. Oppdragsgiver vil bare garantere utløsning av opsjonen dersom én av de to alternative forutsetningene realiseres.

Begge løsninger er avhengig av eksterne aktører og er utenfor Oppdragsgivers råderett. Løsningene er beskrevet overordnet, og mindre justeringer av løsningene kan forekomme som følge av at Oppdragsgiver er prisgitt at uavhengige aktører som Oppdragsgiver ikke har bestemmende innflytelse over, fatter vedtak i saken. Mindre justeringer kan også forekomme som følge av detaljplanlegging, ytterligere prosess mot eksterne aktører/interessenter osv.

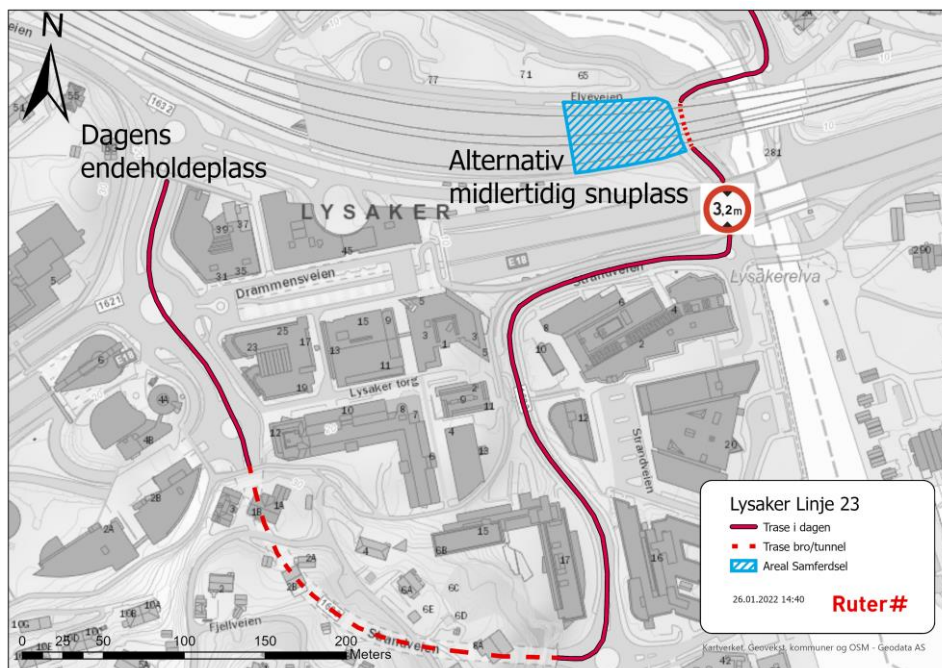
Det gjøres oppmerksom på at dersom realisering av én av de alternative løsningene påvirker omfanget av rutekilometer, rutetimer osv., vil dette bli justert i henhold til Kontraktens punkt 6.

- **Alternativ 1:**

Dersom kjørebanelen blir senket og/eller det gjøres tilpasninger på sykkelbro i Strandveien ved bro under E18, slik at høyden under broen kan økes, vil Oppdragsgiver garantere utløsning av opsjonen. Denne løsningen avhenger av vedtak både fra vegholder, samt eventuelt andre relevante offentlige eksterne aktører. I tillegg er det nødvendig at finansieringen er på plass.

- **Alternativ 2:**

Det etableres midlertidig endeholdeplass for Linje 23 ved Lysaker stasjon, slik at Linje 23 ikke trenger å benytte broen under E18. Denne løsningen krever vedtak fra Bærum kommune, samt eventuelt andre relevante eksterne aktører/interessenter.



### 3. Kvalifisering til konkurransen

#### 3.1 Kvalifikasjonskrav

Kvalifikasjonskrav	Dokumentasjonskrav
<b>Skatteattest for skatt og merverdiavgift</b>	
Tilbyderen skal ha ordnede forhold til skattemyndighetene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tilbydere skal framlegge skatteattest for skatt og merverdiavgift fra skattemyndighetene. Attesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra søknadsfristens utløp.</li></ul>
<b>Krav til tilbyderens finansielle og økonomiske stilling</b>	
Tilbyderen skal ha tilfredsstillende økonomisk kapasitet til å gjennomføre leveransen.	<ul style="list-style-type: none"><li>• I søknaden skal det fremlegges styrebehandlet årsregnskap - med revisorberetning, styrets beretning og årsrapport for de to siste årene</li><li>• For norske leverandører: Oppdragsgiver vil gjennomføre en kredittvurdering av selskapet for å se at kravet er oppfylt.</li><li>• For utenlandske leverandører: Det skal legges ved en kredittvurdering basert på siste kjente regnskapstall</li></ul>

<b>Krav til tilbyderens juridiske stilling samt organisering</b>	
Tilbyderen skal være et lovlig etablert foretak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Firmaattest, ikke eldre enn 6 måneder regnet fra søknadsfristens utløp.</li></ul>
<b>Krav til tilbyderens tekniske og faglige kvalifikasjoner</b>	
Tilbyderen skal fylle vilkårene for utøvelse av persontransport med motorvogn mot vederlag i henhold til lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport § 4 (1).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kopi av løyve (dersom det foreligger) – eventuelt dokumentasjon som kreves ved søknad om løyve.</li></ul>
Tilbyderen må ha tilstrekkelig erfaring og kompetanse med relevans for dette oppdraget	<ul style="list-style-type: none"><li>• Referanseliste over leveranser. Det må klart fremkomme hva som er levert og i hvilket tidsrom.</li><li>• Dokumentasjon av faglige kvalifikasjoner i form av opplysninger om teknisk personell og Curriculum vitae for nøkkelpersonell hos tilbyderer.</li></ul>

## 3.2 Egenerklæringsskjema (ESPD) og innlevering av forespørsel om å delta

### 3.2.1 Generelt om ESPD

Det følger av forsyningsforskriften § 12-1 (2), jf. forskrift om offentlige anskaffelser § 17-1 at tilbyderer skal levere det europeiske egenerklæringsskjemaet («ESPD») sammen med forespørselen om å delta i konkurransen, som en foreløpig dokumentasjon på at tilbyderer oppfyller kvalifikasjonskravene ovenfor, og på at det ikke foreligger grunner for avvisning.

Som en følge av at det skal gjennomføres en prekvalifisering, vil Oppdragsgiver foretrekke at de dokumentasjonskrav som fremgår i punkt 3.1 ovenfor oppfylles allerede i forespørselen om å delta i konkurransen. Det er imidlertid tilstrekkelig at egenerklæringen foreligger sammen med forespørselen. Tilbyderen vil da bli bedt om å ettersende de dokumenter som er angitt så snart som mulig.

ESPD-skjemaet fylles ut i EU-supply.

Generell informasjon om egenerklæringsskjemaet finnes på [www.anskaffelser.no](http://www.anskaffelser.no).

### 3.2.2 Nasjonale avvisningsgrunner

I ESPD del III: Avvisningsgrunner, seksjon D er det inntatt følgende punkt: «Andre avvisningsgrunner som er fastsatt i den nasjonale lovgivingen i oppdragsgiverens medlemsstat». De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardskjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at alle avvisningsgrunnene i forsyningsforskriften § 20-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunnene, gjelder i denne konkurransen.

Til orientering er følgende av avvisningsgrunnene i forsyningsforskriften § 20-2 rent nasjonale avvisningsgrunner:

- § 20-2 (2). I denne bestemmelsen er det angitt at oppdragsgiver skal avvise en leverandør når han er kjent med at leverandøren er rettskraftig dømt eller har vedtatt et forelegg for de angitte straffbare forholdene. Kravet til at oppdragsgiver skal avvise leverandører som har vedtatt forelegg for de angitte straffbare forholdene er et særnorsk krav.
- § 20-2 (3) bokstav i. Avvisningsgrunnen i ESPD-skjemaet gjelder kun alvorlige feil i yrkesutøvelsen, mens den norske avvisningsgrunnen også omfatter andre alvorlige feil som kan medføre tvil om leverandørens yrkesmessige integritet.

### 3.2.3 Samlet angivelse av alle kvalifikasjonskrav i ESPD-skjemaet

Tilbyderen skal fylle ut ESPD-skjemaets del II, III, IV og VI.

For del IV gjelder følgende:

I denne konkurransen kan tilbyderne i ESPD-skjemaet gi en samlet erklæring om at han oppfyller samtlige av de kvalifikasjonskravene som fremkommer av dette konkurransegrunnlaget. Dette gjøres i ESPD-skjemaets del IV seksjon a. Det vil si at resten av del IV ikke skal fylles ut.

## 3.3 Støtte fra andre virksomheter

Tilbyderen kan støtte seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk stilling og/eller tekniske og faglige kvalifikasjoner. Tilbyderen skal i så fall dokumentere at han har rådighet over disse ressursene, ved å fremlegge en forpliktelseserklæring//økonomiske garantier fra den eller de aktuelle virksomhetene.

I tillegg skal det fremlegges dokumentasjon på de aktuelle virksomheters kvalifikasjoner i henhold til kvalifikasjonskravene nedenfor, avhengig av hvilket eller hvilke kvalifikasjonskrav virksomheten skal bidra med å oppfylle.

For virksomheter som tilbyderne støtter seg på, skal det også leveres separate og signerte egenerklæringsskjema (ESPD). I tillegg skal det leveres dokumentasjon i henhold til punkt 3.1 for disse virksomhetene.

Dersom tilbyderen støtter seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell stilling, krever Oppdragsgiver at de er solidarisk ansvarlige for utførelsen av kontrakten.

Dersom tilbyderen støtter seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til faglige kvalifikasjoner eller kravene til relevant faglig erfaring, skal disse virksomhetene utføre arbeidene som krever slike kvalifikasjoner.

### **3.4 Avvisning av tilbyder**

Tilbydere som ikke oppfyller kvalifikasjonskravene eller der det foreligger øvrig pliktige avvisningsgrunner vil bli avvist. Øvrige regler vedrørende avvisning av tilbydere følger av forsyningsforskriften § 20-2 følgende. Dette gjelder både «skal» og «kan»-avvisningsregler.

## **4. Tilbudets innhold og organisering**

### **4.1 Generelt**

Kun kvalifiserte tilbydere vil bli invitert til å inngi tilbud i konkurransen.

Eventuelle rettelsler, supplerings eller endring av konkurransegrunnlaget som Oppdragsgiver foretar i tilbudsfasen vil forsøksvis bli meddelt innen 10 dager før tilbudsfristens utløp.

### **4.2 Alternative tilbud**

Det tillates ikke at det leveres alternative tilbud. Med alternative tilbud menes tilbud med avvik fra konkurransens minstekrav.

### **4.3 Parallele tilbud**

Tilbyder kan ikke levere parallele tilbud.

### **4.4 Språk**

Tilbudet skal være utformet på norsk. Det tillates imidlertid at bilag med tekniske spesifikasjoner eller liknende innleveres på øvrige skandinaviske språk eller engelsk. Også dokumenter som beskriver retningslinjer og policyer som i utgangspunktet er skrevet på engelsk, tillates.

### **4.5 Tilbudets oppbygging**

Tilbydere skal levere inn komplett tilbud, alle vedlegg.

Tilbud skal inneholde tilbudsbrief med utfylt kravskjema i de vedleggene dette foreligger og/eller eventuelt dokumentasjon som angitt nedenfor. Tilbudsbriefet skal som minimum inneholde en beskrivelse av hvilket ruteområde tilbudet omfatter og en beskrivelse av eventuelle forbehold og avvik.

Tilbyder skal fylle ut kravskjemaene og svarbilagene i tråd med instruksjonene. Hensikten med kravskjemaene og svarbilagene er å vise både hvilke krav som vil være gjenstand for evaluering og hvilke krav Oppdragsgiver ønsker en nærmere beskrivelse av. Kravskjema og svarbilag er en del av selve Kontrakten.

For hvert ruteområde skal tilbud utformes med følgende inndeling:

Tilbudets oppbygning	
Tilbudsbrev	<p>Tilbudsbrevet skal som minimum inneholde en beskrivelse av hvilket ruteområde tilbudet omfatter og en beskrivelse av eventuelle forbehold og avvik.</p> <p>Lov 2021-06-18-99 åpenhetsloven trer i kraft 1. juli 2022. For at Oppdragsgiver skal ivareta sine plikter etter åpenhetsloven skal tilbyder i tilbudsbrevet gi en beskrivelse av sine leverandørkjeder som er relevante for tilbudet. Se åpenhetsloven § 4 bokstav b). Det skal herunder gis en beskrivelse av leverandørkjeden for batterier og busser. Det betyr at det skal gis en kort beskrivelse av tilbyders innledende aktsomhetsvurderinger som omfatter en kort beskrivelse av leverandørkjeden og tilbyders vurdering av risiko for menneskerettighetsbrudd og arbeidsforhold knyttet til denne konkrete kontrakten, med hovedvekt på buss og batteri.</p> <p>Dersom tilbyder mottar tilbud fra eller har kontrakt med leverandører som støtter russiske kamphandlinger eller russiske foretak, skal det i tilbudsbrevet gis en beskrivelse av hvilken aktsomhetsvurderinger tilbyder har gjort, samt konklusjonen på disse aktsomhetsvurderingene.</p> <p>Det skal sendes inn ett tilbudsbrev for hvert ruteområde.</p>
Vedlegg 1	<p><i>Utfylt kravskjema:</i> Tilbyders svar på Oppdragsbeskrivelse:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Kapittel A Merkeordninger og kvalitetssystem</b></li><li>• <b>Kapittel B Reklame utvendig- og om bord i kjøretøyene</b></li><li>• <b>Kapittel C Kompetansesarbeid</b></li><li>• <b>Kapittel D Kontanthåndtering og informasjon på stoppesteder</b></li><li>• <b>Kapittel E Drift, planlegging og støttesystemer</b></li><li>• <b>Kapittel F Renhold og vedlikehold</b></li><li>• <b>Kapittel G Arbeid med sikkerhetskultur og -ledelse</b></li><li>• <b>Kapittel H Oppstart av oppdraget inkl. bilag 1.3</b></li><li>• <b>Kapittel I Avtale om digitale tjenester (ADT)</b></li></ul>
Vedlegg 2	<p>Tilbyders svar på Krav til bussmateriellet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Bilag 2.1 Svarbilag krav til bussmateriellet</b></li><li>• <b>Bilag 2.2 Buss-skjema</b></li></ul>
Vedlegg 3	<p>Tilbyders svar på Rutebeskrivelse:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Bilag 3.1 Svarbilag Rutebeskrivelse</b></li><li>• <b>Innleverte vognløpsplaner med en vognløpsoversikt</b></li></ul>



Vedlegg 4	<i>Utfylt kravskjema</i> – i Ro 2 skal det leveres et kravskjema for Klemetsrud bussanlegg og et kravskjema for Mortensrud bussanlegg. Tilbyders svar på Anleggsbeskrivelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Kapittel A Handlingsplan for drift og vedlikehold, miljø- og klimabelastning</b></li><li>• <b>Kapittel B Andre forhold på bussanlegg</b></li><li>• <b>Kapittel C Ladekonsept</b></li><li>• <b>Kapittel D Bygging av ladeinfrastrukturen</b></li><li>• <b>Kapittel E Drift og vedlikehold av ladeinfrastrukturen</b></li><li>• <b>Kapittel F Smarte løsninger og smartstyring</b></li></ul>
Vedlegg 5	Tilbyders utfylte Tilbudsskjema på godtgjørelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Tilbudsskjema på godtgjørelse</b></li></ul>
Vedlegg 6	Bekreftelse fra finansinstitusjon på at påkravsgaranti vil bli gitt
Vedlegg 7 (kun Ro 2)	Tilbyders svar på opsjon linje 23 <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Vedlegg 7 Beskrivelse av opsjon linje 23</b></li><li>• <b>Vedlegg 1b Utfylt kravskjema (kapittel A-I)</b></li><li>• <b>Bilag 2.1 Svarbilag krav til bussmateriellet</b></li><li>• <b>Bilag 2.2 Buss-skjema</b></li><li>• <b>Bilag 3.1 Svarbilag krav til Rutebeskrivelsen</b></li><li>• <b>Innleverte vognløpsplaner med en vognløpsoversikt</b></li><li>• <b>Vedlegg 4b utfylt kravskjema (kapittel A-F) det skal leveres et kravskjema for Klemetsrud bussanlegg og et kravskjema for Mortensrud bussanlegg.</b></li><li>• <b>Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse</b></li></ul>

Tilbydere som leverer dokumentasjon på en annen måte enn den som er beskrevet i dette punktet, kan ikke forvente at dokumentasjonen som er levert på en annen måte vil bli vurdert.

#### 4.5.1 Nærmere om vedlegg 7 (kun Ro 2)

I Ro 2 skal tilbyder levere et tilbud på en opsjon som inkluderer linje 23, se vedlegg 12 i konkurransegrunnlaget. I tilbudets oppbygging vil dette være vedlegg 7.

Med opsjonen skal tilbyder levere inn et vedlegg 7 som beskriver ulikhetene mellom dokumentene i opsjonen og tilsvarende dokumenter i basistilbudet (se pkt. 4.5 ovenfor). Ved utløsning av opsjonen, vil dokumentene i opsjonen være gjeldende, og erstatte tilsvarende dokumenter i basistilbudet.

### 4.6 omfang – sidetallsbegrensning pr. tilbud

Tilbudet skal holde seg innenfor følgende sidetallsbegrensning:

Ro 1:

Skjema	Maks antall sider i besvarelsen	Leveres i format
Tilbudsbrev	25	PDF
Vedlegg 1b inkl. bilag	150	PDF
Svarbilag 2.1 til vedlegg 2	50	PDF
Bilag 2.2 busskjema	-	Excel
Svarbilag 3.1 til vedlegg 3	10	PDF
Vedlegg 4b inkl. bilag	120	PDF
Vedlegg 5 Godtgjørelsesskjema	-	Excel

Ro 2:

Skjema	Maks antall sider i besvarelsen	Leveres i format
Tilbudsbrev	25	PDF
Vedlegg 1b inkl. bilag	150	PDF
Svarbilag 2.1 til vedlegg 2	50	PDF
Bilag 2.2 busskjema	-	Excel
Svarbilag 3.1 til vedlegg 3	10	PDF
Vedlegg 4b inkl. bilag	240	PDF
Vedlegg 5 Godtgjørelsesskjema	-	Excel

Ro 2 vedlegget Opsjon Linje 23

Skjema	Maks antall sider i besvarelsen	Leveres i format
Vedlegg 7	2	PDF
Vedlegg 1b inkl. bilag	150	PDF
Svarbilag 2.1 til vedlegg 2	50	PDF
Bilag 2.2 busskjema	-	Excel
Svarbilag 3.1 til vedlegg 3	10	PDF
Vedlegg 4b inkl. bilag	240	PDF
Vedlegg 5 Godtgjørelsesskjema	-	Excel

Oppdragsgiver vil komme tilbake til i forhandlingene om sidetallsbegrensningen utøkes ved innlevering av reviderte tilbud.

Utover det som er angitt ovenfor er det følgende unntak fra sidetallsbegrensningen: DWG-filer, fremdriftsplan i andre formater enn PDF, vognløpsplaner, forsider, bilag 1.3, alle bilag til svarbilag 2.1, situasjonsplan, enlinjeskjema, datablad, livssyklusanalyse, dokumentplan, oversikt over operatørens bilag i vedlegg 1 b og 4 b, oppstilling av hvilke krav det er ulikheter mellom Ro 1 og Ro 2 i vedlegg 1 b og innholdsfortegnelser.

Det skal minimum benyttes skriftsstørrelse 10,5 Calibri brødtekst

## 5. Innlevering og behandling av tilbud

### 5.1 Innlevering

Innlevering, tilbudsregistrering og åpning skjer i EU-Supply. Tilbud mottatt etter tilbudsfristens utløp vil bli avvist.

### 5.2 Avvik fra konkurransegrunnlaget

Dersom det i tilbudet er forhold hvor det er ment å avvike fra konkurransegrunnlaget, skal dette fremgå tydelig av tilbudsbrevet.

Alle avvik og forbehold skal være beskrevet presist og entydig, og det skal fremgå hva avviket gjelder. Det skal vedlegges en oversikt som uttømmende angir alle avvik. Oversikten skal inneholde en henvisning til hvor i tilbudet avviket er nærmere beskrevet.

Avvikets betydning for den tilbudte prisen bør beregnes av tilbyder. Oppdragsgiver har likevel en plikt til selv å vurdere priskonsekvens av alle avvik.

### 5.3 Avvisning

Regler om avvisning av tilbud følger hovedsakelig av forsyningsforskriften § 20-1, § 20-8 og § 20-9. Dette gjelder både «skal» og «kan»-avvisningsregler.

Det bemerkes at avvik fra ett eller flere krav formulert i konkurransegrunnlaget som «A», «skal» eller «må» eller liknende uttrykk, ikke i seg selv nødvendigvis medfører at avviket er å anse som vesentlig. Dette vil bero på en helhetlig vurdering av avviket.

## 6. Gjennomføring av forhandlinger

Konkurransen gjennomføres som en konkurranse med forhandling i faser. Ruter vil komme tilbake til antall forhandlingsrunder det legges opp til under forhandlingene.

Før første forhandlingsrunde kan den enkelte tilbyder, innenfor de grenser som følger av regelverket, bli bedt om tilleggsopplysninger dersom dette anses nødvendig. Oppdragsgivers eventuelle behov for tilleggsopplysninger og/eller avklaringer vil bli meddelt skriftlig pr. e-post.

Som følge av mulig endret reisemønster etter korona-pandemien, er det knyttet usikkerhet til framtidig ruteproduksjon. Oppdragsgiver tar derfor forbehold om å nedjustere ruteproduksjonen med inntil ti prosent fra det som ligger i konkurransegrunnlaget. Tilbyderne vil bli gjort kjent med dette senest i første forhandlingsmøte, og det er satt av ekstra tid til innlevering av første reviderte tilbud blant annet på grunn av dette.

Oppdragsgiver kan forhandle om alle sider ved tilbudene, herunder forretningsmessige vilkår, pris og tekniske spesifikasjoner. Dersom forhandlingene fører til endring av tilbudet, skal endringene dokumenteres skriftlig i et revidert tilbud fra tilbyder. Forhandlingene skal skje i samsvar med de grunnleggende kravene i anskaffelsesregelverket, det vil si likebehandling, forutsigbarhet, etterprøvnbarhet og forholdsmessighet.

Gjennomføringen av forhandlinger i faser innebærer at tilbyderne må være forberedt på at Oppdragsgiver reduserer antall tilbud det forhandles med underveis i forhandlingene.

En reduksjon av antall tilbud vil skje på bakgrunn av vurderinger opp mot tildelingskriteriene jf. punkt 8. Reduksjon av tilbud vil være avhengig av konkurransesituasjon, slik at det ikke er gitt hvor mange tilbud som ev. fases ut mellom rundene. Det vil i vurderingen bli sett hen til hvor mye som skiller de ulike tilbudene i totalpoeng. Ved behov forbeholder Oppdragsgiver seg retten til å redusere antall tilbud før første forhandlingsrunde. Hvis det ikke blir foretatt noen innledende utvelgelse av tilbud, vil det bli forhandlet om alle tilbud, og alle tilbydere vil få anledning til å revidere sine tilbud.

Om prisforhandlinger vil Oppdragsgiver presisere følgende: Tilbydere vil få tilbakemelding på tilbudt pris i form av intervaller. Størrelsen på intervallene vil Oppdragsgiver opplyse om i forhandlingsmøtene. Disse kan variere gjennom forhandlingene. Sannsynlig størrelse på intervallene er fem prosent. Hvis en tilbyder for eksempel har 12 prosent høyere pris enn beste pris, vil tilbyder få beskjed om at prisen er i intervallet 10-15 prosent i forhold til beste pris. Tilbyder med beste pris vil få beskjed om at prisen er i intervallet 0-5 prosent i forhold til beste pris.

De øvrige delkriteriene under pris, fortjenestepåslag og endringspriser for busser, vil tilbakemeldingene skje i form av sjikt (på samme måte som for kvalitetskriteriene, se under).

Om forhandlinger om kvalitetskriteriene vil Oppdragsgiver presisere følgende: Tilbydere vil få tilbakemelding i form av sjikt. En angivelse av om de ulike kvalitetskriteriene er «i øvre/midtre/nedre sjikt» (såfremt det er tre eller flere tilbud som evalueres). Er det færre enn tre tilbud vil tilbakemeldingen bli tilpasset antall tilbud. Oppdragsgiver vil opplyse om det gis tilbakemelding på både tildelingskriterier og delkriterier i forhandlingsmøtene.

Tilbydere vil deretter få mulighet til å forbedre både sin pris og kvalitet, for deretter å levere sitt «beste tilbud». Det vil skje ved levering av et revidert tilbud.

## **7. Avlysning og totalforkastelse**

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen eller forkaste alle tilbud dersom det foreligger saklig grunn.

## **8. Tildelingskriterier**

### **8.1 Vekting av tildelingskriterier**

Kontrakten tildeles den tilbyderen som etter Oppdragsgivers vurdering har levert det beste forholdet mellom pris og kvalitet basert på tildelingskriteriene. Kriterienes vekt er angitt i tabellene i punkt 8.2.1. Vinneren av konkurransen vil være den som vektet får flest poeng på tildelingskriteriene.

## 8.2 Evaluering av tildelingskriterier

I evalueringen av tildelingskriteriene vil Oppdragsgiver benytte en poengskala fra 0 – 10 poeng for hvert tildelingskriterium, hvor det relativt sett beste tilbudet får 10 poeng. Tildelingskriteriene er like for både Ro 1 og Ro 2.

Hvilke sider ved tilbudet som vurderes, fremgår av de nærmere beskrivelsene i tekstene nedenfor. Se for øvrig også tilbudsoversikten som markerer evalueringskrav i de konkrete vedlegg.

### 8.2.1 Tildelingskriterier

Det benyttes like tildelingskriterier og lik vektning for både Ro 1 og Ro 2.

Ro 1:

Nr.		Tildelingskriterier	Vekt
Pris		Pris (se punkt 8.3)	40 %
	1.	Kvalitet på gjennomføring av oppdraget (se punkt 8.4)	15 %
	2.	Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell (se punkt 8.5)	15 %

**Prosedyrebeskrivelse**

Transporttjenester Oslo øst 2023

	3.	Kvalitet på vognløp (se punkt 8.6)	10 %
	4.	Drift og vedlikehold av bussanlegg og utslippsfrie energibærere (se punkt 8.7)	10 %
	5	Miljømessige egenskaper (se punkt 8.8)	10 %

Ro 2

		Tildelingskriterier	Vekt	Fordeling	
<b>Pris</b>	Pris (se punkt 8.3)		40 %	Basistilbudet	16 %
				Opsjon Linje 23	24 %
<b>Kvalitet</b>	Kvalitet på gjennomføring av oppdraget (se punkt 8.4)		15 %	Basistilbudet	6 %
				Opsjon Linje 23	9 %
	Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell (se punkt 8.5)		15 %	Basistilbudet	6 %
				Opsjon Linje 23	9 %
	Kvalitet på vognløp (se punkt 8.6)		10 %	Basistilbudet	4 %
				Opsjon Linje 23	6 %
	Drift og vedlikehold av bussanlegg og utslippsfrie energibærere (se punkt 8.7)		10 %	Basistilbudet	4 %
				Opsjon Linje 23	6 %
	Miljømessige egenskaper (se punkt 8.8)		10 %	Basistilbudet	4 %
				Opsjon Linje 23	6 %

Operatør bes spesielt merke seg bestemmelsene om mulighetene for justering av tildelingskriteriene som beskrevet i punkt 2.4.

Tildelingskriteriene for Ro 2 dersom Ruter garanterer utløsning av opsjon i henhold til prosedyrebeskrivelsens punkt 2.4:

	Tildelingskriterier	Vekt	Fordeling	
<b>Pris</b>	Pris (se punkt 8.3)	40 %	Basistilbudet	0 %
			Opsjon Linje 23	40 %
<b>Kvalitet</b>	Kvalitet på gjennomføring av oppdraget (se punkt 8.4)	15 %	Basistilbudet	0 %
			Opsjon Linje 23	15 %
	Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell (se punkt 8.5)	15 %	Basistilbudet	0 %
			Opsjon Linje 23	15 %
	Kvalitet på vognløp (se punkt 8.6)	10 %	Basistilbudet	0 %
			Opsjon Linje 23	10 %
	Drift og vedlikehold av bussanlegg og utslippsfrie energibærere (se punkt 8.7)	10 %	Basistilbudet	0 %
			Opsjon Linje 23	10 %
	Miljømessige egenskaper (se punkt 8.8)	10 %	Basistilbudet	0 %
			Opsjon Linje 23	10 %

### 8.3 Nærmere om tildelingskriteriet pris

Prisene angis i vedlegg 5.

Følgende delkriterier vil bli benyttet til evaluering av pris (delvektene i parentes):

- **Tabell 5.1 Pris (96 %)**
- **Tabell 5.2 Endringspriser kapitalkostnad buss (2 %)**
- **Tabell 5.3 Fortjenestepåslag (2 %)**

#### 8.3.1 Tabell 5.1 Pris

Oppdragsgiver evaluerer den totale prisen over hele kontraktperioden inkludert forlengelse for begge ruteområdene, totalt 12 år.

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at det ved evalueringen vil bli lagt en sterkt utslagsgivende modell til grunn. 30 % høyere pris enn beste pris vil gi null (0) poeng på dette delkriteriet.

For beredskapstimer og administrative tjenester vil følgende timer i årsproduksjon legges til grunn ved evalueringen (tallene er utelukkende for evalueringsformål, og er ikke forpliktende i kontraktperioden):

Ruteområder	Antall timer beredskap	Antall timer administrative tjenester
Ro 1	150	500
Ro 2	150	500

Eventuelle avvik som har betydning for pris legges til på prisen etter en «worst case»-vurdering av betydningen av avviket.

### 8.3.2 Tabell 5.2 Endringspriser kapitalkostnad buss

Endringsprisen evalueres i forhold til de andre tilbudene i en lineær modell, der det beste tilbudet får 10 poeng. 100 % høyere pris enn beste pris vil gi null (0) poeng på dette delkriteriet.

Andelen busser i de ulike busskategoriene hensyntas forholdsmessig.

### 8.3.3 Tabell 5.3 Fortjenestepåslag

Ved evaluering av fortjenestepåslag vil det beste tilbudet få 10 poeng. Deretter vil hvert påslag i fortjeneste redusere antall poeng med 1. Dette kan illustreres i et eksempel med tre tilbud med fortjenestepåslagene 3 %, 4 % og 6 %. Tilbudet med 3 % fortjenestepåslag vil få 10 poeng, 4 % fortjenestepåslag vil få 9 poeng og 6 % fortjenestepåslag vil få 7 poeng.

Tilbyder skal oppgi likt fortjenestepåslag i alle godtgjørelsesskjemaer som leveres inn for hvert ruteområde.

## 8.4 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på gjennomføring av oppdraget»

Tildelingskriteriet «Kvalitet på gjennomføring av oppdraget» bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene innenfor følgende delkriterier (delvektene i parentes):

- **Kompetansesarbeid (30 %)**
- **Drift, planlegging og støttesystemer (35 %)**
- **Arbeid med renhold og vedlikehold (10 %)**
- **Sikkerhetsarbeid (10 %)**
- **Oppstartsforberedelser (15%)**



Følgende områder vil inngå i evalueringen av delkriteriene:

Kvalitet på gjennomføring av oppdraget			
Nr.	Delkriteriet	Delvekt	Beskrivelse
1.1	Kompetansearbeid	30 %	<p>Oppdragsgiver vil legge vekt på planlegging og systematikk i kompetansearbeidet, hvordan de ansatte skal gjennomføre kompetanse- og/eller opplæringsarbeidet m.m. bl.a. når det gjelder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Brann, ulykkes og krisehåndtering, herunder førstehjelp og beredskap</b></li><li>• <b>Trasé, kjørestil, bussmateriellets funksjonaliteter</b></li><li>• <b>Språk</b></li><li>• <b>Leveranse av digitale tjenester</b></li><li>• <b>Bærekraftig bevegelsesfrihet for alle, likebehandling og sosial inkludering</b></li></ul> <p>Oppdragsgiver vil også kunne legge vekt på eventuelle nytenkende løsninger for kompetansearbeidet, spesielt dersom det kommer kundene til gode.</p>

1.2	Drift, planlegging og støttesystemer	35 %	<p>Oppdragsgiver vil legge vekt på:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Beskrivelse av viktige rutiner, støttesystemer, ressurser og andre viktige faktorer for arbeid med planlegging av personell og materiell</b></li><li>• <b>Beskrivelse av viktige rutiner, støttesystemer, ressurser og andre viktige faktorer for arbeid med operativ drifts- og trafikkledelse.</b></li><li>• <b>Beskrivelse av hvordan arbeidsmiljø inkl. HMS er inkludert i arbeidet planlegging og drift av tilbudet (med unntak av fysiske tiltak som omfattes av andre vedlegg f.eks. tiltak på bussanlegg, i busser osv. og konkrete tiltak i vognløpsplaner o.l.).</b></li><li>• <b>Beskrivelse av evne til å tilpasse seg til forhold som kan tenkes å påvirke driften av tjenestetilbudet negativt</b></li><li>• <b>Beskrivelse av arbeidet med leveransen av digitale tjenester, både i det operative og strategiske, herunder versjonshåndtering.</b></li><li>• <b>Planlegging og gjennomføring av bærekraftig bevegelsesfrihet for alle, likebehandling og sosial inkludering.</b></li></ul> <p>Oppdragsgiver vil også kunne legge vekt på eventuelle nytenkende løsninger for drift og planlegging, spesielt dersom det kommer kundene til gode.</p>
1.3	Arbeid med renhold og vedlikehold	10 %	<p>.Oppdragsgiver vil særlig legge vekt på:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Hvordan operatøren løser kontraktens krav knyttet til å overholde temperaturkravet</b></li><li>• <b>Hvordan operatøren løser kontraktens krav knyttet til å overholde kravene til innvendig standard</b></li><li>• <b>Hvordan operatøren løser kontraktens krav knyttet til å overholde kravene til utvendig standard</b></li><li>• <b>Operatørens rutiner, systemer o.l. for teknisk vedlikehold av bussmateriell</b></li></ul> <p>Oppdragsgiver vil også legge vekt på operatørens arbeid med arbeidsmiljø inkl. HMS for egne ansatte innenfor renhold og vedlikehold (med unntak av konkrete tiltak som</p>

omfattes av andre vedlegg). Nytenkende løsninger, for eksempel innenfor egenkontroll og forebyggende tiltak vil bli vektlagt			
1.4	Sikkerhetsarbeid	10 %	Oppdragsgiver vil legge vekt på Operatørens arbeid med sikkerhetsledelse, sikkerhetskultur og forebyggende arbeid. Vurdering av Operatørens arbeid med sikkerhet omfatter ikke de fysiske sikkerhetstiltakene som gjelder bussene eller bussenlegget (dette omfattes av hhv vedlegg 2 og 4)
1.5	Oppstartsforberedelser	15 %	Oppdragsgiver vil for fremdriftsplaner bl.a. legge vekt på robusthet, realisme, omfang og generell faglig kvalitet. Det vil bli spesiell vekt på plan for utslippsfri infrastruktur. For evaluering av risiko og sårbarhetsanalyse vil bl.a. robusthet, realisme og innsats i form av avbøtende tiltak bli vektlagt. Oppdragsgiver vil også legge vekt på beskrivelsen av virksomhetsoverdragelse.

## 8.5 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell»

Tildelingskriteriet «Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell» bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene innenfor følgende delkriterier (delvektene i parentes):

- **Funksjonalitet (70 %)**
- **Kvalitet/kundeopplevelse (30 %)**

Underkriteriene i høyre ytterste kolonne nedenfor er plassert i rekkefølge med den høyeste vektingen øverst, nest høyeste vekting som nr. 2 osv. Følgende områder vil inngå i evalueringen av delkriteriene:

Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell			
70 %	Funksjonalitet		
	Kapasitet	40 %	Totalkapasitet - informasjonen er fra busskjemaet, summeres opp automatisk (antall sitteplasser + antall ståplasser).

			Totalt antall sitteplasser - informasjonen er fra busskjemaet.
	Sikkerhet	25 %	Aktive sikkerhetstiltak – tiltak for varsling og inngripen før en ulykke oppstår (punkt 1.5.1.4 i materiellbeskrivelsen).  Passive sikkerhetstiltak – tiltak i bussen som skal beskytte fører og passasjerer (punkt 1.5.1.4 i materiellbeskrivelsen).  Brannsikkerhet – løsning for å hindre brannutvikling (punkt 5.14.1.1 i materiellbeskrivelsen).
	Betjening av felles holdeplass	15 %	Tiltak og tekniske innretninger for å kunne betjene felles holdeplasser (punkt 13.1.1.2 i materiellbeskrivelsen).
	Universell utforming	10 %	Reserveløsning for motoriserte ramper (punkt 7.5.2.3 i materiellbeskrivelsen).
	Klimaanlegg	5 %	Teknisk løsning og beskrivelse av klimaanlegg (punkt 6.17.1.1 i materiellbeskrivelsen).
	Autonomi	5 %	Selvkjørende busser – beskrivelse og funksjonalitet (punkt 13.3.1.1 og 13.3.1.2 i materiellbeskrivelsen).
<b>30 %</b>	<b>Kvalitet /kundeopplevelse</b>		
	Attraktivitet / kundeopplevelse	65 %	Løsninger ved bussens eksteriør og interiør som vil bidra til økt attraktivitet mm. (punkt 1.9.3.1 i materiellbeskrivelsen)  Løsninger og effekt på attraktivitet, kapasitet, eller flyt (punkt 1.9.3.2 i materiellbeskrivelsen)  Plan for samarbeid mellom Operatør og Oppdragsgiver (punkt 1.9.3.3 i materiellbeskrivelsen).
	Innvendig kundeinformasjon	20 %	Antall skjermtype 2 - informasjonen skal fylles ut i busskjemaet (punkt 8.10.3.2 i materiellbeskrivelsen).
	Seter	15 %	Seteavstand – informasjonen skal fylles ut i busskjemaet. Avvikende seteavstand – informasjonen skal fylles ut i busskjemaet.

## 8.6 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på vognløp»

Tildelingskriteriet «Kvalitet på vognløp» bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene innenfor følgende delkriterier (delvektene i parentes):

- **Robustheten i vognløpene (90 %)**
- **Andre elementer som ytterligere kan sikre robustheten (10 %)**

Følgende områder vil inngå i evalueringen av delkriteriene:

Kvalitet på vognløp		
Delkriteriet	Delvekt	Beskrivelse
Robustheten i vognløpene	90 %	<p>Oppdragsgiver vil premiere robuste løsninger som gir relevant merverdi utover de kravene som er oppstilt i vedlegg 3 Rutebeskrivelse med bilag. Robustheten er en følge av samspillet mellom ruteturene og posisjonskjøringen, samt regulering- og oppstillingstiden. Målet med robustheten er å absorbere forsinkelser som har oppstått fra foregående tur, samt gi sjåføren tilstrekkelig personlig tid. Dette skal sikre høyest mulig punktlighet, og sørge for at alt ligger til rette for at bussen kjører fra avgangsstoppstedet til rett tid.</p> <p>I evalueringen vil Oppdragsgiver blant annet gjøre en vurdering av tilbyders kobling av turene, avsatt regulering- og oppstillingstid, samt posisjonskjøring. Løsningen skal beskrives i tilbyders svar på Rutebeskrivelsen, og fremkomme i tilbyders vognløpsplaner.</p> <p>Med reguleringstid menes tiden mellom ankomst etter en rutetur eller posisjonskjøring og starten på oppstillingstiden før neste rutetur. Reguleringstiden skal fungere som en buffer mellom turene for å sikre at forsinkelser kan bli tatt igjen og at sjåførene skal få tid til personlige behov. Robuste reguleringstider er dermed viktig både for kundene og for sjåførenes arbeidsmiljø.</p> <p>Oppstillingstiden er tiden bussen står på avgangsholdeplassen og skal være åpen for kundene. På avgangsteder hvor det er høyt antall påstigende kan tilbyder øke oppstillingstiden, utover minimumskravet, for å sikre at bussen kjører uten forsinkelse.</p> <p>Med posisjonskjøring menes kjøring fra garasje til første avgangssted, mellom ankomststed og nytt avgangssted og mellom ankomststed og garasje. Denne kan variere i tid alt ettersom når på døgnet den utføres og er avhengig av framkommeligheten i veinettet.</p>
Andre elementer som ytterligere kan sikre robustheten	10 %	<p>Kontrollere og hensynta andre elementer som kan påvirke robustheten og gjennomføringen av vognløpsplanen. Dette kan for eksempel være tomkjøringstraseer med tider, mulige forsinkelser og framkommelighetsproblemer.</p>

## 8.7 Nærmere om tildelingskriteriet «Drift og vedlikehold av bussanlegg og infrastruktur for utslippsfrie energibærere»

Tildelingskriteriet «Drift og vedlikehold av bussanlegg og infrastruktur for utslippsfrie energibærere» bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene innenfor følgende delkriterier (delvektene i parentes):

- **Drift og vedlikehold av bussanlegg (50 %)**
- **Infrastruktur for utslippsfrie energibærere (50 %)**

På Ro 2 vil det som omfatter bussanlegg og ladeinfrastruktur på Mortensrud og Klemetsrud bussanlegg vektet hhv. 85 % og 15 %.

Drift og vedlikehold av bussanlegg og utslippsfrie energibærere			
Nr.	Delkriterie	Delvekt	Beskrivelse
4.1	Bussanlegg	50 %	<p>Oppdragsgiver vil evaluere handlingsplanen som dekker områdene drift og vedlikehold. Handlingsplanen skal beskrive tiltak og inneholde oversikt over indikatorer på hvordan utviklingen måles over kontraktsperioden.</p> <p>Oppdragsgiver vil også kunne legge vekt på eventuelle nytenkende løsninger for bussanlegg (f.eks. autonomi).</p>
4.2	Ladeinfrastruktur	50 %	<p>Oppdragsgiver vil evaluere utslippsfritt ladekonsept som helhet. For eksempel: faglig nivå på tilbud (f.eks. elektroteknisk fagnivå) og utforming og plassering av utstyret på anlegget</p> <p>Oppdragsgiver vil evaluere hvordan byggingen av ladeinfrastrukturen skal gjennomføres.</p> <p>Oppdragsgiver vil evaluere hvordan drifts- og vedlikeholdsløsninger for ladeinfrastrukturen på bussanlegg og endeholdeplass(er) ivaretas. Herunder hvordan Operatøren ivaretar driftslederfunksjonen for høyspennings-anlegg.</p> <p>Oppdragsgiver vil evaluere smarte løsninger og smartstyringsløsninger som reduserer effekt- og energiforbruk. Oppdragsgiver vurderer utnyttelse og fordeling av kapasiteten gjennom døgnet (ref. EAAS).</p> <p>Oppdragsgiver vektlegger de 4 underkriteriene likt.</p> <p>Oppdragsgiver vil også kunne legge vekt på fremtidsrettede og nytenkende løsninger for ladekonseptet. (f.eks autonomi, trådløs/induksjon lading)</p>

## 8.8 Nærmere om tildelingskriteriet «Miljømessige egenskaper»

Tildelingskriteriet «Miljømessige egenskaper» bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene innenfor følgende delkriterier (delvektene i parentes):

- **Miljøtiltak på bussanlegg (40 %)**
- **Utslippsfri byggeplass (20 %)**
- **EaaS – Energy as a service (20 %)**
- **Andre miljøtiltak på bussmateriell (10 %)**
- **Andel tomkjøring (10 %)**

På Ro 2 vil det som omfatter bussanlegg og ladeinfrastruktur på Mortensrud og Klemetsrud bussanlegg vektes hhv. 85 % og 15 %.

Følgende områder vil inngå i evalueringen av delkriteriene:

Miljømessige egenskaper			
Nr.	Delkriteriet	Delvekt	Beskrivelse
5.1	Miljø- og klimatiltak på bussanlegg	40 %	<p>Oppdragsgiver vil evaluere tilbyders handlingsplan for å minimere miljø- og klimabelastningen på bussanlegget, samt i hvilken grad bussanlegget er omfattet av Operatørs sertifiserte miljøstyringssystem. Temaer og tiltak som er eller vil bli en del av dette miljøstyringssystemet vil vektlegges høyere enn temaer og tiltak som ikke er det.</p> <p>Temaer som Oppdragsgiver kommer til å vektlegge spesielt er:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Overgang til utslippsfrie energikilder</b></li><li>• <b>Energiøkonomisering</b></li><li>• <b>Vannforbruk og avløpsvann</b></li><li>• <b>Avfallshåndtering</b></li></ul> <p>Oppdragsgiver vil også evaluere tilbyders beskrivelse av hvilke ressurser, rutiner, prosesser eller prosedyrer Operatør har forpliktet seg til for å følge opp planen og sikre at den er relevant og oppdatert i kontraktsperioden.</p>
5.2	Utslippsfri byggeplass	20 %	Utslippsfri montasje av ladeinfrastruktur. Montering og utbygging skal fortrinnsvis utføres utslippsfritt.
5.3	EaaS (Energy as a service)	20 %	Forbedre utnyttelsen av ladeinfrastrukturen, både i et økonomisk og et bærekraftig perspektiv, ved å kunne tilby ladeløsninger for tredjepart.

5.4	Andre miljøtiltak på bussmateriell	10 %	<p>For andre miljøtiltak på bussmateriell er underkriteriene nedenfor plassert i rekkefølge med den høyeste vektingen øverst, nest høyeste vekting som nr. 2 osv.</p> <p>Standarden på vinterutrustningen (punkt 12.3.1.4 i materiellbeskrivelsen).</p> <p>Plan for dekkhåndtering (punkt 12.3.1.6 i materiellbeskrivelsen).</p> <p>Funksjonaliteten til dekktrykksovervåkingen og oppfølging (punkt 12.3.1.8 i materiellbeskrivelsen).</p>
5.5	Tomkjøring	10 %	<p>Det er tomkjøringsandelen på den planvarianten som kjøres flest dager i beregningsåret (2024) som evalueres i denne konkurransen.</p> <p>I evalueringen av andel tomkjøring får laveste andel tomkjøring 10 poeng. De andre tilbyderne får prosentvis lavere karakter ut ifra hvor mye prosent mer tomkjøring den enkelte tilbyder har.</p>

## 9. Tildeling

Dersom tilbyderen blir tildelt to kontrakter (vinner begge ruteområdene), kan tilbyderen velge å trekke ett tilbud. Dette må fremgå av tilbuds brevet som et forbehold. Et slikt forbehold vil ikke anses som et vesentlig avvik.

Ruter vil ha tilbakemelding på om et tilbud trekkes så raskt som mulig, og senest 1 uke etter at tildelingen er gjort kjent for tilbyderne. Skulle denne situasjonen oppstå, vil Ruter gjennomføre en ny tildeling med en ny karensfrist.

Følgende forutsetninger gjelder ved trekk av tilbud:

- Tilbyderen må prioritere tilbudene ved tilbudsinnlevering. Dette for at det for Oppdragsgiver skal være tydelig hvilket tilbud tilbyderen rangerer som nummer 1. Rangeringen må fremgå av tilbuds brevet.
- Vedståelsesfristen vil fortsatt være bindende for begge tilbudene.
- Dersom tilbyderen trekker sitt tilbud, som av denne er prioritert som nummer 2, vil kontrakt automatisk tildeles til den som Oppdragsgiver har evaluert som nummer 2 innenfor samme ruteområde. Det vil ikke være adgang til å trekke tilbud som Tilbyder har rangert som nummer 1.



## 10. Innsyn

Ruter er underlagt offentleglova og denne lovens regler om innsyn i søknader/tilbud som Ruter mottar. Innsyn i søknader/tilbud i denne konkurransen vil uansett ikke bli gitt før tildelingen av oppdraget er gjennomført.

Tilbydere skal først levere en sladdet versjon av endelig tilbud etter reviderte versjoner. Det medfører at tilbydere ikke skal levere en sladdet versjon av tilbudet før det blir gitt beskjed om at den aktuelle tilbyder er faset ut eller blir tilbudt kontrakt.

Ruter forbeholder seg retten til å vurdere om sladdede opplysninger faktisk er forretningshemmeligheter. Ved tvilstilfeller vil dette bli tatt opp med den enkelte tilbyder.

## 11. Virksomhetsoverdragelse

Det kreves at valgt operatør etterlever yrkestransportloven av 21. juni 2002 nr. 45. Det gjøres oppmerksom på at yrkestransportloven likestiller tildeling av en avtale på kollektivtransporttjenester med en virksomhetsoverdragelse etter arbeidsmiljøloven kapittel 16. Dette gjelder for operativt og administrativt personell som direkte arbeider med å oppfylle Kontrakten.

Yrkestransportlovens bestemmelser innebærer at arbeidstakere tilsatt hos eksisterende operatører/underoperatører og som har sin arbeidsmessige hovedtilknytning til de aktuelle rutene som blir konkurranseutsatt, har lovfestet rett til overføring av sitt ansettelsesforhold ved skifte av operatør når ny operatør etter konkurransen driver videre med samme type transportmiddel som før konkurransen.

Oppdragsgiver er ikke part i forholdet mellom eksisterende og ny operatør og deres ansatte. Det samme gjelder eventuelt i forholdet mellom operatører i ulike ruteområder.

Oppdragsgiver innhenter opplysninger om ansatte hos eksisterende operatører som oppgis å være knyttet til de aktuelle ruteområdene, jf. Yrkestransportloven § 8 tredje ledd. En anonymisert oversikt over de aktuelle ansatte med opplysninger om blant annet stilling, alder, ansiennitet og lønn er lagt ved konkurransegrunlaget.

Oppdragsgiver har ikke ansvar for at denne oversikten er fullstendig og korrekt. Oppdragsgiver har kun viderefornidlet informasjon som nåværende operatør har opplyst om, og informasjonen er ikke en del av kontrakten som vil bli inngått mellom Oppdragsgiver og den operatør som vinner denne konkurransen.

## 12. Kontraktsinngåelse

Alle tilbydere som har gitt et tilbud vil motta en begrunnet meddelelse om hvilket tilbud som er valgt. Det vil bli satt en karensperiode på minimum ti (10) kalenderdager. Kontraktene vil bli inngått umiddelbart etter utløpet av karensperioden.

Bindende avtale er inngått først når kontrakt er underskrevet av begge parter.

\*\*\*\*