

Spørsmål Ruter ønsker tilbakemelding på fra operatørene/leverandørene innen 26.04.2018

Prosedyrebeskrivelse

1. Punkt 9.1 - evalueringsmodell. Ruter ønsker en tilbakemelding på forslaget til tildelingskriteriene. Er disse tildelingskriteriene relevante? Er det andre kriterier Ruter bør vurdere? Det er det som går utover minstekravene i konkurransegrunnlaget som er gjenstand for evaluering.
2. Ruter har gått igjennom enkelte vedlegg og identifisert minstekravene til ytelsen og det som kan være tildelingskriterier. Dette er listet opp i et skjema. Ruter ønsker tilbakemelding på disse punktene.
 - a) Er det noen punkter som er unødvendig?
 - b) Er det noen punkter som mangler?
 - c) Bør noen punkter endres slik at det åpnes for mer kreativitet?
3. Ruter ønsker tilbakemelding på tidsplanen for anbudet.

Kontrakt

1. Punkt 1.7.2 - Endringer av oppdraget
Ruter er opptatt av å følge med på den teknologiske utviklingen. Det forventes at det skjer en del på materiell, og da spesielt autonome fartøy. Dette er en lang kontrakt, og Ruter ser derfor på muligheten for å implementere autonome fartøy i løpet av kontraktperioden. Ruter må følge anskaffelsesregelverket som legger begrensninger på adgangen til å foreta endringer i løpende kontrakter. Endringer som er fastsatt i kontrakten er alltid tillatt. Regelverket fordrer imidlertid at endringsbestemmelsen skal være så klar og presis som mulig, for at det skal være lov å gjøre en endring.

Ruter ønsker en tilbakemelding på hvordan man kontraktsrettslig kan regulere en opsjon som går på å innfase autonomt materiell i løpet av kontraktperioden.

- a) Hvordan kan man sette en prisfastsettingsmekanisme i kontrakten som regulerer både fartøy inn i kontrakten og fartøy ut av kontrakten?



- b) Hvordan kan man lage en prisfastsettingsmekanisme i forhold til å implementere autonome fartøy i kontraktens løpetid?
 - c) Vil det å gjøre et fartøy selvkjørende være å legge til en IT-aplikasjon «på toppen» av de øvrige IT-systemene? Kan i så tilfelle Ruter gjennomføre en slik endring ved hjelp av en endringsordre? Kan denne teknologien/utstyret prises i dag?
2. Ruter ønsker en tilbakemelding på hvordan markedet ser for seg utviklingen av autonome fartøy.

IT vedlegg

1. Ruter ønsker tilbakemelding på gebyrtabellen i IT-vedlegget. Er gebyrene akseptable?

Materiellbeskrivelse

1. Ruter ønsker innspill på om kravet til energibruk (ikke overstige 1 527 800 KWh) er for strengt, og eventuelt et alternativt maksimumskrav for energibruk.
2. Ruter ønsker innspill på kravet om at sambandet skal driftes med båter med elektrisk framdrift. Hvordan kan dette nyanseres ift avvikssituasjoner slik som ved store utfartsdager.

Incitamentsbeskrivelse

1. Ruter ønsker tilbakemelding på om passasjerbonus bør være en del av incitamentsavtalen.

Anleggsbeskrivelse/kaier og infrastruktur

1. Ruter ønsker innspill på kaiplass til båtene i dette sambandet:
 - a) Fra hvilket tidspunkt og hvor lenge?
 - b) Hvor mange meter kaiplass?
 - c) Hvor mange båter, hvor mange pullerter pr båt?
 - d) Hva med vann?
 - e) Hva med søppelhåndtering?
 - f) Hva med landstrøm?
 - g) Hva med kontor?



- h) Hva med parkeringsplasser, behov for ansatte?
- i) Behov for lager til rekvisita etc.?
- j) Hva med tanking av drivstoff?

Svar på spørsmålene sendes på e-post til baatanbud@ruter.no innen 26. april

Ruter ber om at besvarelsen maks er på seks A4 sider.