

## **Vedlegg 3**

Versjon 0.9

13.12.2019

# **Rutebeskrivelse**

## **Busstjenester Oslo sør 2021**

---

## INNHold

INNHold .....	1
1 BESKRIVELSE AV LINJENE .....	2
2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER .....	2
3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER .....	3
4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER .....	3
5 TOMKJØRINGSLENKER .....	3
6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER .....	4
7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2 .....	6
8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER .....	6
9 OVERSIKT OVER BILAG .....	6

## 1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Enkel beskrivelse av de enkelte linjene som inngår i kjøreoppdraget fremgår av bilag 1.

Produksjonstillene for hver enkelt linje i bilag 1 er for første hele kalenderår av oppdraget. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og Kontraktens første hele driftsår (2022) fremkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsregningen.

I bilag 1 fremkommer ønsket busstype på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr. dag og år, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene, slik de var ved signering av Kontrakten, fremkommer av bilag 2.

Kjøretider og avstander på stoppestedsnivå, slik de var ved signering av Kontrakten, fremkommer av bilag 3.

Tilbudet er basert seg på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning Operatørens ruteplansystem. **Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på, fremkommer av bilag 6.**

## 2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (sommer)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (sommer)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsrute m/forsterkninger

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Linje	Dager
18N Kringsjå – Jernbanetorget – Ekeberg – Åsbråten	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
<b>NB! 18N er i dag en ren natt- og morgenbusslinje for trikkelinje 18 og har følgelig ikke avganger på dag og kveldstid, med unntak av de to «Fadderukene» på Universiteter og Høyskoler hver høst.</b>	I tillegg kjøres morgenbuss-avganger før første ordinære avgang alle dager på denne linjen.

Linje	Dager
81N Nationaltheatret – Hauketo – Tårnåsen – Fløysbonn – Vevelstad – Ski st. 83N Nationaltheatret – Holmlia – Mastemyr - Fløysbonn	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
I tillegg kjøres nattbuss på linje 79 Grorud T – Åsbråten natten mellom Nyttårsaftnen og 1. nyttårsdag.	

**I skolens sommerferie (8 uker, 9 helger) kjøres følgende badebusslinjer:**

Linje	Dager
88 Jernbanetorget – Fiskevollbukta – Hvervenbukta – Ingierstrand	Alle dager med 60 min. rute i tiden 1000 – 2000.
89 Hauketo st. – Hvervenbukta	Alle dager med 30 min. rute i tiden 1000 – 2000.

### 3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver avgang i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i bilag 1, skal denne være to (2) minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden. **Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.**

### 4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i bilag 1 for minimumskrav knyttet til enkelte linje.

**På linjer som driftes med busser som trenger å lade på endestoppestedene, må det settes av ekstra tid til dette og dette kommer i tillegg til reguleringstiden.**

### 5 TOMKJØRINGSLENKER

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på

dagtid/kveld/helg. Operatøren har i vedlegg 10 redegjort for hvordan tomkjøringstider og distanser som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

## 6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt Kontrakten, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene bilag 3. Reguleringstid og oppstillingstid skal skilles, jf. eksempelet under.

Operatøren har levert vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag. Vognløp (Block) som kjøres likt to eller flere ukedager mandag-fredag skal slås sammen til ett vognløp. Det gjelder i alle formater vognløpene leveres.

Vognløp på linjer med tosifret linjenummer skal nummeres med fire siffer hvorav de to første sifrene skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 7701. Linjenummeret kan også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Vognløp på linjer med tresifret linjenummer skal nummereres med fem siffer hvorav de tre første skal være de linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 58001. Linjenummeret kan også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Alle filnavn på innleverte vognløp skal være slik:

Tilbyder (Selskapsnavn)\_Periode\_Versjon\_"eventuell kommentar"

Eksempel: "Selskap (Tilbyder)\_HVD\_01\_Kun-oktober"

Bilag 5 «Vognløpsoversikt» er fylt ut og levert sammen med vognløp for hvert Ruteområde.

Det er mulig for Operatøren å foreslå sitt eget ruteopplegg så lenge det ikke bryter med de definerte krav til korrespondanser, kjøretider eller reguleringstider. Ruteopplegget skal videre ha faste avgangstider innenfor de ulike rutefrekvenser, kjøretids- og trasévarianter, og tilby det samme antall turer som i Oppdragsgivers forslag til tidtabell. Et eventuelt alternativt forslag til ruteopplegg er vedlagt Kontrakten.

Eksempel på vognløpsplan:

<b>Dagtype:</b> Mandag-fredag		<b>Gyldighetsperiode:</b> 07.10.23 - 23.12.23				
<b>Vognløpsnummer:</b> 7901		<b>Busstype:</b> 18,75 meter EL-buss				
<b>Eksempel</b>						
Linje	Fra	Til	Regulerings + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)
Tom	Gar. Rosenholm	Åsbråten	-	07:00	07:08	1400
79	Åsbråten	Grorud T	1+2	07:11	08:11	25000
79	Grorud T	Åsbråten	10+2	08:23	09:23	25000
79	Åsbråten	Grorud T	15+2	09:40	10:40	25000
79	Grorud T	Åsbråten	10+2	10:53	11:53	25000
Tom	Åsbråten	Gar. Rosenholm	0+0	11:53	12:00	1400

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat.

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 6, pkt. 1.2.2 «Filnavn».

Sammen med vognløpsplanene skal også bilag 5 «Vognløpsoversikt» fylles ut. Et skjema for hver dagtype. Eksempelen under viser hvordan dette skal gjøres:

<b>Bilag 5 - Vognløpsoversikt</b>										<b>Eksempel</b>
<b>Anbud:</b>		Busstjenester Oslo sør 2021								<b>Dato:</b>
<b>Tilbyder:</b>		Die BusPiraten GmbH								
<b>Vognløpsversjon:</b>		Oslosør_Die_BusPiraten_HVD_01								
Garasjetilhørighet	Vognplan periode/ dagtype	Vognstype	Vognløpsnummer		Antall	Klargjøringstid vogn		Drivstoff	Kommentar	
			Fra	til		Uttak	Innsett			
Rosenholm	Hverdager	NL	7301	7310	10	10	5	EL	Benyttes også på linjene 77, 77B, 77C og 77X	
Rosenholm	Hverdager	LE	7901	7920	20	10	5	EL		
Rosenholm	Hverdager	LE	7951	7960	10	10	5	Biogass		
Rosenholm	Hverdager	LE	8101	8137	37	10	5	Biogass	Benyttes også på linje 80E og 83	
Rosenholm	Hverdager	NL	8501	8505	5	10	5	Biodiesel		
Rosenholm	Hverdager	NE	58001	58007	7	10	5	Hydrogen	Benyttes også på linje 581 og 585	

## 7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2

Dagtyper	
Mandag – fredag	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag – fredag (sommer)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. NB! Sommerperioden kan bli endret til fire uker i løpet av kontraksperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

## 8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endestoppstedene. Operatør må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften.

Tilbyder skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner gjennom hele perioden anbudet skal driftes.

I løpet av kontraksperioden åpner Follobanen. Signalene fra Jernbanedirektoratet så langt tyder ikke på vesentlige forbedringer i rushtidskapasiteten på Østfoldbanen og vil trolig i liten grad innvirke på busstilbudet i anbudsområdet.

Ruter er for tiden ansvarlig for erstatningstrafikken ved planlagte avvik på jernbanen, på strekningen mellom Kolbotn og Oslo S. Dette ivaretas ved hjelp av et forsterket tilbud på linjene 80E, 81 og 87. Dette er i stor grad toveis trafikk, driftes med eksisterende materiell som tilhører denne Kontrakten og godtgjøres etter Kontraktens bestemmelser. Omfanget av denne type kjøring varierer fra år til år, men konsentrerer seg i hovedsak til ferieperiodene og helger.

I løpet av kontraksperioden kan det bli innført nattbuskjøring også på hverdagsnettene på flere linjer i dette anbudsområdet, først og fremst på linje 18N (Kringsjø – Åsbråten) men også på andre linjer.

## 9 OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 1 Beskrivelse av linjene

Bilag 2 Rutetabeller

Bilag 3 Linjeregister

Bilag 4 Places and stops

Bilag 5 Vognløpsoversikt

Bilag 6 Format for datautveksling

## **Busstjenester Oslo sør 2021**

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse