

Vedlegg 3

Versjon: 1.0

03.05.2021

Rutebeskrivelse

Transporttjenester Oslo Indre by 2023

INNHold

INNHold	1
1 BESKRIVELSE AV LINJENE	2
2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER	2
3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER	4
4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	4
5 TOMKJØRINGSLENKER (POSISJONSKJØRING)	4
6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER	4
7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 3.2	6
8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER	6
9 OVERSIKT OVER BILAG	7

1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Det er to ruteområder i denne konkurransen.

Ruteområde 1 nord-sør består av linjene 34, 37, 54, samt nattbuslinjene 11N og 12N.

Ruteområde 2 øst-vest består av linjene 20, 21, 28, 30, 31, 31E, samt nattbuslinjene 1N, 2N, 5N og 63N.

I bilag 3.1 framkommer ønsket busstype på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr dag og år, i tillegg til korrespondanser og spesielle forhold for den enkelte linjen. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og for Kontraktens første hele driftsår, 2024, framkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsregningen.

Rutetabellene, slik de var ved signering av Kontrakten, framkommer av bilag 3.2.

Kjøretider og avstander på stoppestedsnivå, slik de var ved signering av Kontrakten, framkommer av bilag 3.3.

Operatørens tilbud er basert på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning Operatørens ruteplansystem. Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på, framkommer av bilag 3.6.

2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (ferieplan)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (ferieplan)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsrute m/forsterkninger

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Ruteområde	Linje	Dager
Ruteområde 1 nord-sør	37 Nydalen – Helsefy	Alle netter Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	54 Kjelsås – Kværnerbyen	
	11N Jernbanetorget – Kjelsås	
	11N Majorstuen – Jernbanetorget - Kjelsås	
Ruteområde 2 øst-vest	12N Majorstuen – Jernbanetorget – Kjelsås	Alle netter Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	20 Skøyen – Galgeberg – Helsefy	
	21 Tjuvholmen – Helsefy T	
	30 Bygdøy – Nydalen	
	31 Snarøya – Grorud T	
	1N Ullerntoppen – Jernbanetorget	
	2N Østerås – Ellingsrudåsen	
	5N Jernbanetorget – Vestli	
63N Romsås ring		

I tillegg kjøres det morgenbussavganger (1-2 timer før ordinær driftsstart) alle dager på følgende linjer og strekninger:

Ruteområde 1 nord-sør

11N Jernbanetorget – Kjelsås og Kjelsås – Jernbanetorget – Majorstuen

12N Majorstuen – Jernbanetorget – Kjelsås

Ruteområde 2 øst-vest

2N Lørenskog senter – Jernbanetorget

5N Vestli – Jernbanetorget

3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver avgang i rute påbegynnes, settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens IT-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i bilag 3.1, skal denne være to (2) minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden. Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.

4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i bilag 3.1 for eventuelle minimumskrav knyttet til den enkelte linje.

På linjer som driftes med busser som trenger å lade på endestoppestedene, må det settes av ekstra tid til dette, og dette kommer i tillegg til reguleringstiden.

Ved de fleste endepunktene er det ikke ubegrenset plass til å regulere busser. Dette må Operatøren gjøre seg kjent med og planlegge reguleringstidene ut fra den tilgjengelige plassen på de forskjellige endepunktene.

5 TOMKJØRINGSLENKER (POSISJONSKJØRING)

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg. Operatøren har i sitt tilbud redegjort for hvordan tomkjøringsstider og distanser som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

Tomkjøring skal i størst mulig grad gjøres via hovedveinettet og ikke i typiske boligveier.

Det gjøres spesielt oppmerksom på at tomkjøring gjennom kollektivbommen på Galgeberg, i praksis gjennom St. Halvards gate og Strømsveien mellom krysset med Åkebergveien og krysset med Ensjøveien, ikke tillates.

6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt Kontrakten, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene bilag 3.3. Reguleringstid og oppstillingstid skal skilles, jf. eksempelet under.

Robustheten, dvs. samspillet mellom rutekjøring, oppstillingstid, tomkjøringstid og reguleringstid vil bli evaluert og i den forbindelse vises det til pkt. 8.7 i «Prosedyrebeskrivelse» for mer informasjon om tildelingskriteriene.

Operatøren har levert vognløpsplaner for mandag-fredag på normalplan, mandag-fredag på ferieplan, samt lørdag og søndag. Vognløp (Block) som kjøres likt to eller flere ukedager mandag-fredag skal slås sammen til ett vognløp. Det gjelder i alle formater vognløpene leveres.

Vognløp på linjer med to-sifret linjenummer skal nummeres med fire siffer hvorav de to første sifrene skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 2001. Linjenummeret kan f.eks. også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Alle filnavn på innleverte vognløp skal være slik:

Tilbyder (Selskapsnavn)_Periode_Versjon_"eventuell kommentar"

Eksempel: "Selskap (Tilbyder)_HVD_01_Kun-oktober"

Operatøren har fylt ut bilag 3.5 sammen med vognløp i sitt tilbud.

Det er mulig for Operatøren å foreslå sitt eget ruteopplegg så lenge det ikke bryter med de definerte krav til korrespondanser, kjøretider eller reguleringstider. Ruteopplegget skal videre ha faste avgangstider innenfor de ulike rutefrekvenser, kjøretids- og trasévarianter, og tilby det samme antall turer som i Oppdragsgivers forslag til tidtabell. Operatøren har eventuelt lagt ved et alternativt forslag til ruteopplegg i sitt tilbud.

Eksempel på vognløpsplan:

Dagtype: Mandag-fredag		Gyldighetsperiode: 08.01.23 - xx.xx.xx				
Vognløpsnummer: 2001		Busstype: 18,75 meter EL-buss				
				Eksempel		
Linje	Fra	Til	Regulerings + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)
Tom	Gar. Alnabru	Galgeberg	-	07:00	07:12	6000
20	Galgeberg	Skøyen	0+2	07:14	07:46	9925
20	Skøyen	Galgeberg	12+2	08:00	08:32	9737
20	Galgeberg	Skøyen	10+2	08:44	09:16	9925
20	Skøyen	Galgeberg	12+2	09:30	10:02	9737
Tom	Galgeberg	Gar. Alnabru	0+0	10:02	10:14	6000

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat.

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 3.6, pkt. 1.2.2 «Filnavn».

Sammen med vognløpsplanene skal også bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» fylles ut. Et skjema for hver dagtype. Eksempelet under viser hvordan dette skal gjøres:

Bilag 5 - Vognløpsoversikt										Eksempel
Anbud:		Busstjenester Oslo Indre by 2023 - Ruteområde 1								
Tilbyder:		Die BusPiraten GmbH								
Vognløpsversjon:		OsloIBY1_Die_BusPiraten_HVD_01						Dato: 08.01.2023		
Garasjetilhørighet	Vognplan periode/ dagtype	Vognstype	Vognløpsnummer			Klargjøringstid vogn		Drivstoff	Kommentar	
			Fra	til	Antall	Uttak	Innsett			
Alnabru	Hverdager	LE	3401	3415	15	10	5	EL	Benyttes også på linjene 11N og 12N	
Alnabru	Hverdager	LE	3701	3720	20	10	5	EL	Benyttes også på linjene 11N og 12N	
Alnabru	Hverdager	LE	5401	5420	20	10	5	EL	Benyttes også på linjene 11N og 12N	

7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 3.2

Dagtyper	
Mandag – fredag (normalplan)	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag – fredag (ferieplan)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. NB! Sommerperioden kan bli endret til fire uker i løpet av kontraktperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endestoppstedene. Operatør må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften.

Operatør skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner gjennom hele perioden anbudet skal driftes.

Oslo, og spesielt indre by, har de siste årene vært preget av omfattende anleggsarbeider med hyppige omlegginger av busstraseene. De fleste av dagens arbeider vil være ferdigstilt innen oppstarten av dette anbudet, men det er også for de kommende årene varslet flere store prosjekter. Det er vanskelig i dag å anslå når disse kommer, hvor omfattende disse vil bli og hvilke følger det kan få for busstrafikken. Operatøren må derfor være forberedt på flere større eller mindre omlegginger gjennom hele kontraktperioden.

9 OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 3.1 Beskrivelse av linjene

Bilag 3.2 Rutetabeller

Bilag 3.3 Linjeregister

Bilag 3.4 Places and stops

Bilag 3.5 Vognløpsoversikt

Bilag 3.6 Format for datautveksling i konkurransen