Byggesak
Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten

STRØMSVEIEN 196 – GBNR 139/236, 131/10 - SØKNAD OM ETABLERING AV LADEINFRASTRUKTUR FOR BUSS OG SØKNAD OM DISPENSASJON

Dato 1.10.2020

Rambøll
Hoffsveien 4
Pb 427 Skøyen
NO-0213 OSLO

T +47 22 51 80 00
F +47 22 51 80 01
www.ramboll.no

Vår ref. aefosl

Generelt

På vegne av Ruter AS søker Rambøll Norge AS om rammetillatelse og dispensasjon for etablering av ny ladeinfrastruktur for elektriske busser, samt forlenget tillatelse for eksisterende ladeanlegg.

Tiltaket

Ruter har et mål om at alle busstjenester foregår med busser med nullutslipp til luft fra 2028. For å få dette til må bussanlegget på Alnabru tilrettelegges med ladeinfrastruktur for elektriske busser. Busstjenester blir kjøpt inn med anbud. Anbudet for busstjenestene tenkt kjørt fra Alnabru har planlagt oppstart fra anlegget i siste halvdel av 2022.

Bussanlegget er i dag etablert med 5 søyler med hetter for pantograf og tre strekk med galger med hette for pantografer i tillegg til likerettere. Dette anlegget er omsøkt med varighet til 30.11.2023 i sak 01814619. Man ønsker med dette at eksisterende anlegg omsøkes på nytt, sammen med ny infrastruktur som ønskes etablert, slik at hele infrastrukturens varighet blir til samme sluttdato og kan benyttes i ny kontrakt med oppstart fra 2022.

Det ønskes å etablere 10 nye søyler med hette for pantograf og likerettere i tillegg til de fem som er nevnt i avsnittet over.
I tilleggs ønskes det å etablere 22 ladere/likerettere for lading av buss med kabel/plugg.

Vedlagte illustrasjoner (vedlegg E) viser eksisterende pantografladere og nye boksladere. For boksladere er det vist én type lader, men denne kan bli erstattet av en tilsvarende variant, ved valg av leverandør.

Tiltaket omsøkes for en periode på 5 år.

Arkiv ref.: \\ntaposlcifs\Oppdrag\1350035859\3-MYND\33-Soknad\Alnabru\06 Søknad\F1 Redegjørelse Strømsveien 196.docx

Rambøll Norge AS
NO 915 251 293 MVA

Reguleringsstatus

Tiltaket er omfattet av reguleringsplan S-1502 / V030669, byggegrense S-1634, og KDP17. Reguleringsplanen innehar en detaljert arealbruk og det er regulert inn en byggegrense i tilknytting til riksvei (E6) Djupdalslinjen (S-1634).

Dispensasjon

Det søkes om dispensasjon fra flere forhold som begrunnet i vedlegg B1.

- Noen av tiltakene kommer i strid med byggegrensen mot E6.
- I tilknytting til Strømsveien, er det ikke regulert inn byggegrense mot vei og veilovens bestemmelser om byggegrense på 12,5 m fra veimidt gjør at noen av tiltakene vil havne i konflikt med denne.
- Det blir også søkt om dispensasjon fra noen av formålene på planen.
- Elementene som ble gitt dispensasjon i tidligere byggesak, 201814619 i 2018, blir ikke listet opp på nytt.

Nabovarsling

Det er sendt ut nabovarsel i henhold til PBL § 21-3. Det er ikke mottatt merknader til dette varselet.

BYM og VAV

Det er ikke innhentet nye uttalelser fra BYM og VAV. Anlegget er en videreføring av den første utbyggingen av ladestruktur. Den videre utbyggingen medfører ingen endring på overflatene og mengde/håndtering av overvann.

Andre myndigheter

Statens vegvesen er forelagt planene, og referat fra møte 11.3.2020 er vedlagt søknaden.

Ansvarsrett

Tiltaket er belagt med ansvar som vedlagte gjennomføringsplan viser. Alle foretak har sentral godkjenning.

Faktura

Faktura for saksbehandlingsgebyr kan sendes til Ruter AS ved Anders Steen-Nilsen Dynge.
Postboks 1030 Sentrum, 0104 Oslo. Org.nr. 991 609 407.
Anders.Dynge@ruter.no

Med vennlig hilsen

Unni Horne

Unni Horne

M +47 93243023
unni.horne@ramboll.no