



Evaluering av miljø

I konkurransen om busstjenester i Ruters vestregion

24. september 2018

Øystein Skjeggedal Fjæra, seniorrådgiver

Ruter #

Ulike måter å evaluere miljø på

1. Som i dag: Klimagassreduksjon legges til grunn
2. Gi poeng per buss basert på motorteknologi og drivstoff
3. Regne ut miljøkostnaden basert på motorteknologi og drivstoff

Matrise for delpoeng

Motor teknologi	Drivstoff	Delpoeng	Miljøkost*
Elbuss	Vannkraft	10 p	1 750 kr
Euro IV Gassmotor	Biometan fra biogass	8,2 p	7 375 kr
Euro VI Dieselmotor	Fonybar diesel som oppfyller Miljødirektoratets bærekraftskriterier	6,6 p	12 397 kr
Euro VI ED95 Dieselmotor	ED 95 Biometanol	6,3 p	13 606 kr
Euro VI Dieselmotor	Biometanol med 80 % RME	3,9 p	21 055 kr
Euro VI Dieselmotor	Diesel med 5 % RME	1 p	33 403 kr
Euro VI Gassmotor	Naturgass	0 p	32 614 kr

* Beregnet ut i fra en kjørelengde på 70 000 km.



Eksempel

Ruter #

Scenario

- Tre ulike tilbud
- Flåte på 75 busser
- Ulik klimagassreduksjon

Tilbud 1	Tilbud 2	Tilbud 3
15 elbusser	10 elbusser	10 elbusser
30 biodieselbusser	15 biogassbusser	15 biodieselbusser
30 biogassbusser	50 biodieselbusser	50 biogassbusser
91 % klimagassred.	87 % klimagassred.	91 % klimagassred.

Resultat med dagens modell

	Tilbud 1	Tilbud 2	Tilbud 3
Initiale poeng	8,80	8,47	8,93
Norm. poeng	8,6	5	10

Resultat med poeng

	Tilbud 1	Tilbud 2	Tilbud 3
Initiale poeng	594	553	609
Norm. poeng	8,7	5,1	10

Resultat med miljøkostnad

	Tilbud 1	Tilbud 2	Tilbud 3
Miljøkostnad	619 395	747 967,5	572 180
Norm. poeng	8,7	5,1	10

De ulike alternativene – oppsummert



