

# Dialogkonferanse busstjenestekontraktene Oslo nordøst, Linje 25 og Østensjø

13. April 2021

## Østensjøkontrakten, Klemetsrudgarasjen

- Mye trafikk på ring 3, Linje 23 og 24
  - Store forsinkelser
  - utfordringer med å komme ut av holdeplassene på ring 3
- Rundkjøring på Ryen
  - Forsinkelser og skader, linje 23
- Innføring av el-busser, skaper utfordringer med lading, logistikk og plassbehov på garasjen
- Mange skader inne på garasjeområdet (ryggeskader)

## Klemetsrud anlegg

- Underdimensjonert iht. antall busser
- Strømpunktene (220 volt) til bussene har vært problematiske
- Dårlig lysforhold ved utkjøring.
- Kun hurtigfylling av bio-gassbussene
- Fører- og administrasjonsarealet er tilfredsstillende
- Det mangler ansatt-parkering innenfor dagens areal, parkeringsplassene er innleid av Statens Vegvesen

## Verksted og vaskehallen

- Klemetsrudgarasjen har bare ett verkstedspor.
- Vaskehallen trenger oppussing. Vaskemaskinen bør vurderes byttet ut.
- Teknisk rom ved vaskehallen må fornyes
- Det er ikke vanngjenvinning i vaskehallen
- Telehiv ved utkjøring av vaskehallen
- Har ikke PKK spor

## Pausefasiliteter

- Pauserom på Mortensrud, Skullerud og Simensbråten
- Mangler pauserom/toalettfasiliteter på følgende endeholdeplasser;
  - Linje 23 Lysaker Bru
  - Linje 70 og 74 Sentrum
  - Linje 78 Bryn Senter
  - Linje 75 Lambertseter



Klemetsrud ansatte  
Førere 170  
Vask 6 Verksted 2

Ledd 40  
Solo 19

	Februar				
	M A N	V DL	S OL		
18M LEDD DSL	29				
18M LEDD GASS	11				
12M SOLO GASS	7				
12M SOLO EL		10	2		
TOT PR S/L	47	10	2		
BUSS TOTAL	<b>59 (53)</b>				

## Linjer på Østensjø

<b>23</b>	Lysaker - Simensbråten
<b>24</b>	Fornebu vest - Brynseng T
<b>70</b>	Nationaltheatret - Skullerud T
<b>70N</b>	Jernbanetorget - Bjørndal
<b>74</b>	Jernbanetorget - Mortensrud T
<b>75A</b>	Nordstrand ring
<b>75B</b>	Nordstrand ring
<b>75C</b>	Lambertseter ring
<b>78A</b>	Østensjø ring
<b>78B</b>	Østensjø ring
<b>N3</b>	Jernbanetorget - Skullerud T
<b>N4</b>	Jernbanetorget - Bergkrystallen T

## Trafikken og belegg på bussene

- Ring 3
- Første oppmøte kl. 3:40, siste inn 25:22
- Fulle busser i peak på de fleste linjer
  - Før Covid19



## Eventuelle utfordringer med driften

- Mye rygging av 12m bussene inne på garasjen

## Arbeidsmiljø og eventuelle utfordringer

- Sykefraværet varierer mye og har vært høyt til tider
- Bra samarbeid med lokalt verneombud og tillitsvalgt.
- Deling av bonuspenger med lokal velferdsgruppe.

## Forbedringspunkter Østensjø

- Det bør settes av mer rutetid på linje 23 langs ring 3 i peak perioder, lik linje 70

## Mortensrudgarasjen

- Flytting av linjer 71 a og b, 76, 72c og 61 a og b fra Oslo syd-kontrakten til Østensjø-kontrakten
- Usikkerhet om utforming av inn- og utkjøring til Mortensrudgarasjen fra Dalsåsen, må prosjekteres og tilpasses bussbruk.
- Det mangler direkte veiforbindelse mellom garasjene (Klemetsrud/Mortensrud)
- Dobbelt drift av garasjene (Gass og EL- bussene på Klemetsrud)