

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereferat 01.03.2018 Sted: Dronningens gt. 40 Kl. 09.00 - 11.00	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Ingeborg Holten (Sporveien) Cato Asperud (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Per Magne Mathisen (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Atle Rønning (Norgesbuss) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarbakk (Unibuss) Marte Sandberg (AKT) Erik Lund (OVS) Per Nilsen (Nettbuss) Morten Sandberg (BI) Kristine Engh (BI) Hanna Lund (BI) Emil Eike (Kollektivtrafikkforeningen) Fra Ruter: Bernt Reitan Jenssen Anders Finckenhagen Merete Hernæs Marit Westvig Ellen Rogde Endre Angelvik Marit Leite Maia Holthe Pernille Aga Marte Nes
--	---

	Sak	Ansvar
1	Presentasjon av Ruters fire satsingsområder Ruter orienterte om sine fire satsingsområder; videreutvikle eksisterende kollektivtilbud, tilby innbyggerne bevegelsesfrihet basert på delingsbaserte tjenester, levere målsatt overgang til utslippsfri kollektivtrafikk, og utforske nye mobilitetstjenester. Disse tydeliggjør hvilke områder Ruter vil prioritere i den kommende fireårs perioden.	
2	Oppdatering på sammenslåing av fylkeskommunen Ruter orienterte om status. Akershus, Buskerud og Østfold vil bli Viken fylkeskommune fra 01.01.2020. De tre fylkene har valgt representanter som utgjør fellesnemnda for Viken fylkeskommune.	

	<p>Ruter har bidratt med underlagsmateriale i innledningsfasen, og avventer nå bestilling i henhold til sin leveranseavtale, der det er avtalt at de skal bidra til utredning av ulike alternativer for kollektivløsning i region Viken.</p> <p>Ruter har levert høringsvar på ekspertutvalgets rapport om desentralisering.</p> <p>Det gjenstår fortsatt avklaringer rundt organisering, finansiering og ansvarsoppgaver.</p>	
<p>3</p>	<p>Felles strategi for mobilitetsaktørene i Norge Kollektivtrafikkforeningen orienterte om arbeidet med felles strategi, der hensikten er å få en felles strategisk retning for kombinert mobilitet i Norge. Visjonen for arbeidet er å gjøre livet enklere for mennesker.</p> <p>Det er viktig at kollektivbransjen er i forkant av utviklingen, og samme klarer å utvikle tjenester og måten det jobbes på i takt med trender og kundenes behov. Både eiere og markedet har gitt positive tilbakemeldinger på at kollektivselskapene tar mobilitetsposisjonen.</p> <p>Strategien vil bli lagt frem på Kollektivtrafikkforeningens generalforsamling.</p>	
<p>4</p>	<p>Fra kollektivtrafikk til utslippsfri kollektivtrafikk – statusoppdatering på båt og buss Ruter orienterte om status i sitt arbeid for å realisere målet om helt utslippsfri kollektivtrafikk innen 2028. Oslo kommune har bedt Ruter om å utrede handlingsrom og konsekvenser ved en raskere innfasing av utslippsfri kollektivtransport. Ruter har svart på bestillingen, og overlevert rapport om utslippsfri kollektivtransport til Oslo kommune og Akershus fylkeskommune, og denne vil bli lagt ved referatet.</p> <p>Det er særlig fire forhold som påvirker hvor raskt overgangen kan gjennomføres. Dette er kontraktslengde, materiell, omstilling og kostnader. Kompleksiteten er større for buss en for spesialtransport og båt.</p> <p>I arbeidet med å forsøke å øke takten på innfasingen, er det fokus på testing, læring og utvikling for å bli bedre rustet for utrulling i stor skala. I møtet ble det diskutert hvordan man kan lære effektivt av testingen, og hvordan man sammen kan organisere felles læring. Kollektivbransjen må evne og jobbe parallelt med flere problemstillinger samtidig.</p> <p>I diskusjonen ble utfordringer rundt infrastruktur særlig trukket frem. Et annet aspekt er teknologiskiftet som stiller nye krav til kompetanse både hos leverandører og i egne organisasjoner.</p>	

	<p>Enighet om at dette er noe man sammen skal jobbe videre med. Ruter tar initiativ til å starte et prosjekt for felles læring sammen med operatørene.</p>	Ruter
5	<p>Digital kompetansebygging for ansatte i transportbransjen – en mulighet for felles innsats? Ruter presenterte en ide til felles digital kompetansebygging, der målet er å gjøre det mer attraktivt å kjøre buss.</p> <p>Forslaget fikk støtte i møtet. Deltakerne er enige i at dette er en reell problemstilling man sammen må ta tak i. Behovet for å finne en finansieringsløsning ble nevnt.</p> <p>Ruter tar initiativ til å starte opp et prosjekt, og vil i arbeidet involvere også andre sentrale aktører i tillegg til dagens operatører.</p>	Ruter
6	<p>Informasjon om Ruters årlig presse møte Ruter orienterte kort om planlagt presse møte 14. mars, der alle operatører er invitert til å delta i en panelsamtale.</p> <p>Ruter takker operatørene for fantastisk innsats i 2017.</p>	