

Innhold

5	Godtgjørelse for oppdraget	2
5.1	Godtgjørelse	2
5.2	Regulering av godtgjørelse	2
5.2.1	Regulering av godtgjørelse	2
5.2.2	Vederlag for opsjon	3
5.2.3	Gebyrer og avgifter	4
5.2.4	Endring i lover og forskrifter mv	4
5.3	Avregnings- og oppgjør rutiner	4
5.3.1	Avregning	4
5.4	Standardisert gebyr ved enkelte typer kontraktsbrudd	5
5.4.1	Overordnet om standardisert gebyr	5
5.4.2	Gebyr ved for sen, for tidlig eller innstilt avgang	5
5.4.3	Gebyr ved manglende oversendelse av dokumentasjon/varsling	5
5.4.4	Gebyr ved bruk av avvikende materiell	5
5.4.5	Gebyr ved gjentatte brudd på øvrige bestemmelser i Kontrakten	6
5.4.6	Gebyr ved forsinket levering av materiell	6
5.4.7	Krav fra kundene	6
5.5	Trekk eller bonus for avvik i miljøutslipp fra tilbud	6

5 Godtgjørelse for oppdraget

5.1 Godtgjørelse

Kontrakten mellom oppdragsgiver og operatør er basert på hovedprinsippene i en bruttokontrakt, der billettinntekter, reklameinntekter og eventuelle andre inntekter tilfaller oppdragsgiver.

Godtgjørelse oppgis i NOK eks mva i priser pr 1.x.xxxx og gjelder frem til første prisregulering 1.x.xxxx. Reguleringen skal skje ihht punkt 5.2.1

Operatør godtgjøres hver måned etter rutetimer og avtalt kapitalkostnad per båt i rute som medgår for å kjøre oppdraget.

Alle kostnader, knyttet til blant annet vedlikehold og drift av opplagsplass, vedlikehold og drivstoffavgifter, lønnskostnader til bl a skipper, mannskap og administrasjon skal inkluderes i godtgjørelsen for rutetimer ihht **vedlegg 1 til kapittel 5 tabell 5.1.1.**

I tillegg skal operatøren oppgi en pris pr rutetime for ekstraordinær seiling ved tilleggsseiling. Disse beregnes til å utgjøre ca 200 timer av årsproduksjon. Det vises til **vedlegg 1 til kapittel 5, tabell 5.1.3.**

Tabellene 5.1.1 for rutetimer og **5.1.2** for kapitalkostnad pr båt i rute samt **5.1.3** for tilleggsseiling er vedlegg 1 til kapittel 5 i denne kontrakten.

Innstilte avganger vil gi reduksjon etter gjeldende pris pr. rutetime med basis i vedlegg 1 til kapittel 5, **tabell 5.1.1**, uavhengig av årsaken til innstillingen.

Betaling for avtalt oppseiling av rutetraséer, assistansebåter mv. gis etter den pris som gjelder for ordinær seiling med basis i **vedlegg 1 til kapittel 5, tabell 5.1.1.**

5.2 Regulering av godtgjørelse

5.2.1 Regulering av godtgjørelse

- Prisene reguleres fire ganger pr kalenderår, hver 1. januar , 1. april., 1. juli og 1. oktober, basert på indekser- / grunnlagselementer henholdsvis fra Statistisk Sentralbyrå (SSB) og Oslo Børs. Første regulering ihht denne kontrakten skal skje med virkning fra xx.xx.xx, med basis i ovennevnte indekselementer og grunnlagselementer pr. xx.xx.xx. Pris pr rutetime reguleres på følgende måte ut fra drivstoff til båtene:

-

- **Alle båter med unntak av elektrisitet: $0,55*L+0,3*K+0,15*D$**

Elektrisitet: $0,55*L+0,3*K+0,15*E$

-

- L= prosentvis justering i henhold til endring i Statistisk Sentralbyrås Lønnsindeks, tabell 07219 «lønnsindekser, etter næring», «Indeks for gjennomsnittlig månedslønn», der indeks for samferdsel benyttes.
- Basis for første regulering er indeks pr. x. kvartal xxxx i forhold til indeks x. kvartal xxxx. Deretter den 1. xx reguleres prisene med indeksen x. kvartal i forhold til indeksen x. kvartal året før.
-
- K= prosentvis justering i henhold til endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks, totalindeks (Tabell 03013). Basis for første regulering er gjennomsnittlig indeks x. kvartal xxxx i forhold til gjennomsnittlig indeks x. kvartal xxxx. Deretter den 01.x reguleres prisene med gjennomsnittlig indeks x. kvartal i forhold til gjennomsnittlig indeks x. kvartal året før.
-
- D= prosentvis justering i henhold til endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks, (Tabell 03013), «Delindeks», varer og varegruppe, "Autodiesel". Basis for første regulering er gjennomsnittlig indeks x. kvartal xxxx i forhold til gjennomsnittlig indeks x. kvartal xxxx. Deretter den 01.x reguleres prisene med gjennomsnittlig indeks x. kvartal i forhold til gjennomsnittlig indeks x. kvartal året før.
-
- E= prosentvis justering i henhold til endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks, (Tabell 03013), «Delindeks», Undergruppenivå 1, "Elektrisitet inkludert nettleie". Basis for første regulering er gjennomsnittlig indeks x. kvartal xxxx i forhold til gjennomsnittlig indeks x. kvartal xxxx. Deretter den 01.x reguleres prisene med gjennomsnittlig indeks x. kvartal i forhold til gjennomsnittlig indeks x. kvartal året før.
-
- Kapitalkostnad pr båt i rute reguleres på følgende måte:
-
- 20 % av kapitalkostnaden per båt i rute reguleres i henhold til prosentvis endring i 3 måneders NIBOR-rente (Statistikk fra Oslo Børs). Basis for første regulering er gjennomsnittlig rente for x. kvartal xxxx i forhold til gjennomsnittlig rente x. kvartal xxxx. Deretter den 01.x. reguleres prisene med gjennomsnittlig 3-måneders NIBOR-rente x. kvartal i forhold til gjennomsnittlig NIBOR-rente x. kvartal året før.
-
- 80 % av kapitalkostnaden pr. båt i rute reguleres ikke i hele kontraktsperioden.
-
- Oppdragsgiver skal hvert kvartal, når indeksene for prisregulering foreligger, legge disse ut på www.kollektivanbud.no.
-

5.2.2 Vederlag for opsjon

Vederlag for opsjon må beskrives av region/fylke

5.2.3 Gebyrer og avgifter

Gebyrer og avgifter til det offentlige i forbindelse med utførelse (herunder vederlag til Oslo Havn), betales av Operatøren. Kostnadene ved disse forutsettes inkludert i de årlige kontraktbeløpene, og gir ikke grunnlag for annen regulering enn den som følger av pkt. 5.1.1. Passasjerlederlag til Oslo Havn betales av Oppdragsgiver. Kaivederlag skal ikke betales (se kontrakt ang kaiene med Oslo Havn).

5.2.4 Endring i lover og forskrifter mv

Hvis endring(er) av offentlige avgifter, lover eller forskrifter som ikke er hensyntatt i den ordinære reguleringen og som har konsekvenser for den faktiske kostnad for utførelsen av Oppdraget som netto overstiger 1 % av den totale årlige godtgjørelse i året før endringen(e) trådte i kraft kan begge parter kreve ekstraordinær regulering av godtgjørelsen. Dette gjelder ikke dersom endringen(e) ble offentliggjort før frist for endelig tilbud.

Krav om ekstraordinær regulering av godtgjørelsen skal fremsettes skriftlig og være dokumentert. Oppdragsgiver har rett til innsyn i relevante forhold, herunder dokumenter og regnskapsoversikter mv. hos Operatøren.

5.3 Avregnings- og oppgjør rutiner

5.3.1 Avregning

Operatør skal innen den 3. – tredje – virkedag i påfølgende måned sende oppdragsgiver faktura på godtgjørelse, med forfall fem dager før månedsslutt. Fakturaen skal inneholde en oversikt over seilte rutetimer pr dag og måned pr linje. I tillegg skal det legges ved en spesifisert oversikt over tilleggsseiling og ikke-seilte avganger.

Faktura sendes i EHF format. Oversikt over seilte rutetimer pr måned skal i tillegg sendes i excel-format på mail til nærmere avtalt mailadresse.

Oppdragsgiver vil sette opp, eventuelt godkjenne, en mal for fakturaspesifikasjoner. Det faktureres ikke for faktureringsavgift/gebyr.

Månedlig godtgjørelse beregnes ut fra antall seilte rutetimer i måneden multiplisert med pris pr rutetime. Kapitalkostnad pr båt i rute utbetales månedlig, og beregnes ut fra antall båter multiplisert med pris pr båt. Kapitalkostnaden blir beregnet fra oppstartsdato.

Kapitalkostnad for ladeinfrastruktur xxxx

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å endre grunnlagsdata levert gjennom FaaS (kapittel x, vedlegg xxx), som fakturagrunnlag for månedlig fakturering fra operatøren.

Oppdragsgiver sender en gang pr måned, innen den 3. – tredje – virkedag i påfølgende måned, faktura til operatør på billettinntekter fra Ruters elektroniske billettsystem. Forfall for faktura for billettinntekter er fem dager før månedsslutt.

Avregning av bonus/malus gjøres i henhold til Vedlegg 6.

Oppdragsgiver sender faktura på ilagte gebyrer måneden etter illeggelsen.

5.4 Standardisert gebyr ved enkelte typer kontraktsbrudd

5.4.1 Overordnet om standardisert gebyr

Oppdragsgiver har krav på standardisert gebyr for de kategorier kontraktsbrudd som følger av kapitlet 1. Gebyr for brudd på tjenestenivå for IT-tjenester er regulert av kapittel x, vedlegg x (FaaS).

Oppdragsgiver har ikke krav på standardisert gebyr dersom Operatøren kan påvise at det forelå en oppfylleleshindring grunnet omstendigheter som Operatøren ikke rådet over og ikke med rimelighet kunne forutse, unngå eller avhjelpe med rimelige midler og kostnader (kontrollansvar). Det foreligger heller ikke grunnlag for standardisert gebyr der avviket skyldes forhold på Oppdragsgivers side.

Det er Operatøren som må sannsynliggjøre og dokumentere at det forelå slik oppfylleleshindring som beskrevet ovenfor i andre avsnitt.

Tekniske feil eller feil begått av mannskapet, samt påregnelige trafikale utfordringer, arrangementer og værforhold vil ikke regnes som oppfylleleshindring som Operatøren ikke råder over.

5.4.2 Gebyr ved for sen, for tidlig eller innstilt avgang

For sen, for tidlig og innstilt avgang er definert i kapittel x punkt x og x. Ved for sen avgang, jf. kapittel x, punkt x, vil Oppdragsgiver kunne ilegge et gebyr på kr. 1 000 pr. avgang.

Ved for tidlig avgang, jf. kapittel x, punkt x, vil Oppdragsgiver kunne ilegge et gebyr på kr. 5 000 pr. avgang.

Ved innstilling av en avgang, jf. kapittel x, punkt x, vil Oppdragsgiver kunne ilegge et gebyr på kr. 10 000 pr. avgang. Det henvises her til pkt 2.5.4 i oppdragsbeskrivelsen om at siste avgang ikke kan innstilles.

5.4.3 Gebyr ved manglende oversendelse av dokumentasjon/varsling

Ved manglende oversendelse av vognløpsplaner eller miljørapporter innen gjeldende frister, jf. kapittel x punkt x, vil Oppdragsgiver kunne ilegge gebyr på kr. 5 000 pr. dag.

Dersom Operatøren ikke har varslet om innstilling umiddelbart etter at innstillingen har inntruffet, jf. kapittel x, punkt x, vil Oppdragsgiver kunne ilegge et gebyr på kr. 50 000 for brudd på rapporteringsplikten. Dette gebyret kan gis i tillegg til gebyret for innstilt avgang.

5.4.4 Gebyr ved bruk av avvikende materiell

Ved bruk av avvikende materiell, f.eks. med mindre sitteplasskapasitet enn det som det er krevet på den enkelte linje, uten forhåndsgodkjenning, vil Oppdragsgiver kunne ilegge et gebyr på kr. 3 000 pr. avgang.

5.4.5 Gebyr ved gjentatte brudd på øvrige bestemmelser i Kontrakten

Hvis Oppdragsgiver avdekker forhold som utgjør gjentatte brudd på Kontrakten (mer enn to tilfeller i løpet av kontraktsperioden), kan Oppdragsgiver ilegge et gebyr på inntil

kr. 3 000 pr. tilfelle fra første observerte tilfelle.

Før gebyr ilegges, skal Operatøren ha fått mulighet til å rette opp forholdet eller iverksette tiltak for å forhindre at bruddet kan skje på ny.

5.4.6 Gebyr ved forsinket levering av materiell

Dersom det er avtalt levering av materiell i henhold til punkt x og dette ikke leveres innen fristen, vil det påløpe dagbot på kr. 5 000 pr. dag materiellet er forsinket.

5.4.7 Krav fra kundene

Dersom det foreligger kontraktsbrudd og Oppdragsgiver som følge av det mottar krav om erstatning eller kompensasjon direkte fra kunder, herunder krav som følge av Oppdragsgivers til enhver tid gjeldende garantier overfor kundene, skal kravet dekkes av Operatøren innen 14 dager fra Oppdragsgiver har fremsatt kravet skriftlig vedlagt dokumentasjon. Krav fra kundene kommer ikke til fradrag i øvrig standardisert gebyr, prisavslag eller erstatning overfor Oppdragsgiver.

5.5 Trekk eller bonus for avvik i miljøutslipp fra tilbud

Avvik mellom Operatørs tilbudte miljøverdier og rapporterte og/eller etterprøvde miljøverdier vil kunne føre til trekk i vederlag eller tildeling av bonus jf. Vedlegg T – Evalueringsmodell og arkfane Bonus- og sanksjonsmodell.

Operatør skal rapportere miljøverdier jf. pkt. 3.2.1.3. Eventuelle trekk eller tildeling av bonus for avvik fra tilbudte miljøverdier vil skje én gang hvert år. Rapporterte miljøverdier for de første 3-12 månedene etter kontraktsoppstart vil ikke inngå i grunnlaget for eventuell trekk eller bonusutregning.

Trekk eller bonus som fastsettes for et gitt år tar ikke hensyn til eventuelle trekk eller bonus i foregående år, men beregnes uavhengig for hvert år.

Operatørs tilbudte miljøverdier vil være nivåene som legges til grunn for beregning av størrelse på bonus eller sanksjon. Størrelse på bonus eller sanksjon for et gitt år beregnes på samme måte etter følgende formel;

$$BS_{\text{år}} [\text{MNOK}] = BS_{\text{total}} [\text{MNOK}] \times \text{Årlig fordelingsnøkkel} [\%]$$

der BS_{total} er en samlet bonus eller sanksjon over kontraktsperioden, under antagelsen om at avviket er likt i alle år, beregnet på bakgrunn av størrelsen på avviket.

Utregning av bonus eller sanksjon (BS_{total}):

Total bonus eller sanksjon over kontraktsperioden er en vektet sum av bonus og sanksjoner for hvert kriterium. For hvert kriterium beregnes bonusen eller sanksjonen som funksjon av avvikets størrelse

og multiplikasjonsfaktor som øker trinnvis fra 0 MNOK til 5 MNOK til 10 MNOK til 15 MNOK med økende avvik for bonus, og fra 0 MNOK til 50 MNOK til 100 MNOK til 180 MNOK med økende avvik for sanksjoner:

- For avvik fra 0 % til 5 % blir størrelsen på bonus/sanksjon utregnet etter følgende metode:
 $B_{0-5\%} = 0 \text{ NOK}$
 $S_{0-5\%} = 0 \text{ NOK}$
- For avvik f.o.m. 5 % til 10 % blir størrelsen på bonus/sanksjon utregnet etter følgende metode:
Energi $B_{5-10\%} = 5 \text{ MNOK} \times 0,375 \times \text{Prosentvis avvik} \times 10$
CO₂ $B_{5-10\%} = 5 \text{ MNOK} \times 0,375 \times \text{Prosentvis avvik} \times 10$
NO_x $B_{5-10\%} = 5 \text{ MNOK} \times 0,25 \times \text{Prosentvis avvik} \times 10$

Energi $S_{5-10\%} = 50 \text{ MNOK} \times 0,375 \times \text{Prosentvis avvik} \times 10$
CO₂ $S_{5-10\%} = 50 \text{ MNOK} \times 0,375 \times \text{Prosentvis avvik} \times 10$
NO_x $S_{5-10\%} = 50 \text{ MNOK} \times 0,25 \times \text{Prosentvis avvik} \times 10$
- For avvik f.o.m. 10 % til 15 % blir trekkets størrelse utregnet etter følgende metode:
Energi $B_{10-15\%} = 10 \text{ MNOK} \times 0,375 \times (\text{Prosentvis avvik} - 5\%) \times 10$
CO₂ $B_{10-15\%} = 10 \text{ MNOK} \times 0,375 \times (\text{Prosentvis avvik} - 5\%) \times 10$
NO_x $B_{10-15\%} = 10 \text{ MNOK} \times 0,25 \times (\text{Prosentvis avvik} - 5\%) \times 10$

Energi $S_{10-15\%} = 100 \text{ MNOK} \times 0,375 \times (\text{Prosentvis avvik} - 5\%) \times 10$
CO₂ $S_{10-15\%} = 100 \text{ MNOK} \times 0,375 \times (\text{Prosentvis avvik} - 5\%) \times 10$
NO_x $S_{10-15\%} = 100 \text{ MNOK} \times 0,25 \times (\text{Prosentvis avvik} - 5\%) \times 10$
- For avvik f.o.m. 15 % eller mer blir trekkets størrelse utregnet etter følgende metode:
Energi $B_{>15\%} = 15 \text{ MNOK} \times 0,375$
CO₂ $B_{>15\%} = 15 \text{ MNOK} \times 0,375$
NO_x $B_{>15\%} = 15 \text{ MNOK} \times 0,25$

Energi $S_{>15\%} = 180 \text{ MNOK} \times 0,375$
CO₂ $S_{>15\%} = 180 \text{ MNOK} \times 0,375$
NO_x $S_{>15\%} = 180 \text{ MNOK} \times 0,25$

Maksimalt bonusnivå for hele kontraktperioden blir 15 MNOK.

Maksimalt sanksjonsnivå for hele kontraktperioden blir 180 MNOK.

Årlig fordelingsnøkkel for sanksjon:

Etter at bonus eller sanksjonens størrelse, BS_{total} , er fastsatt, blir trekkets størrelse i det aktuelle året i kontraktperioden fastsatt som spesifisert i tabellen under:

Årlig fordeling		
Kontraktår [år]	Bonus [%]	Sanksjon [%]
2019	0 %	0 %
2020	4 %	4 %
2021	6 %	6 %
2022	6 %	6 %
2023	7 %	7 %
2024	7 %	7 %
2025	9 %	9 %
2026	9 %	9 %

2027	12 %	12 %
2028	12 %	12 %
2029	14 %	14 %
2030	16 %	16 %
Total	100 %	100 %

Eksempel ved bruk av – Evalueringsmodell og arkfane Bonus- og sanksjonsmodell:

Avvik fra tilbudt miljøverdi viser 13,4 % økning for «Energi» og 9,5 % økning «CO2» og 5,0 % økning for «NOx», rapportert for kontraksåret 2023 gir følgende sanksjon:

$$S_{total} = S_{10-15\% \text{ Energi}} + S_{5-10\% \text{ CO2}} + S_{5-10\% \text{ NO}_x} =$$

$$100 \text{ MNOK} \times 0,375 \times (0,134 - 0,05) \times 10$$

$$+ 50 \text{ MNOK} \times 0,375 \times 0,095 \times 10$$

$$+ 50 \text{ MNOK} \times 0,25 \times 0,05 \times 10$$

$$= 55,6 \text{ MNOK}$$

$$S_{2023} = S_{total} \times 7\% = 3,9 \text{ MNOK}$$

Årlig bonus kan variere fra 0 MNOK til maksimalt 2,4 MNOK.

Årlig sanksjon kan variere fra 0 MNOK til maksimalt 28,8 MNOK.