

Erfaringer fra drift Romerike

Nils Arild Thomassen

Erfaring fra drift.

Ruteområde 5 - Skedsmo/Lørenskog/Sørum/Fet/Rælingen

25 busslinjer + 32 skoleruter.

Rute km 8,6 mill i 2017

Stor befolkningsøkning.

Linje 401 hadde ca 9500 passasjerer hverdager i april 2008

Linje 401 har i dag ca 16 000 passasjerer.

Linje 401 + 842 ca 19 000 passasjerer hverdager 2017

Anlegg Leiraveien

Anlegget burde oppgraderes både innvendig og utvendig sett mot antall ansatte og antall busser.

En del skader på eget område. Ryggeskader.

Anlegget har for liten kapasitet i vaskehall

Ruteområde 3 - Nannestad/Gjerdrum/Skedsmo

7 busslinjer + 25 skoleruter.

Rute km 3,4 mill i 2017

Anlegg Kopperudmoen.
Stor anlegg. God plass til busser og ansatte..

Personal Unibuss Romerike alle avdelinger.

1. Gjennomsnittsalder over. 50 år
 2. Høyt sykefravær.
 3. Mange nasjonaliteter
 4. Kjøretider i rushtiden kan skape stress
 5. Rekruttert mange førere 2016/17 pga økt produksjon
 6. Tar tid å bygge opp kompetanse & kvalitet da vi kjører over et stort geografisk område.
- Krevende å sikre at alle ansatte har rett kompetanse og kunnskap om endringer/krav eller noen av skolerutene. Dette gjelder spesielt holdeplasser uten skilt eller til de mange korrespondanse det er i ruteopplegget.

Infrastruktur

Kapasitetsproblemer på Oslo Bussterminal

Vanskelig å finne/få parkert bussen, (Oslo Bussterminal) for personlige behov i rushtiden.

Mange skader. Ryggeskader

Det er for få muligheter for ansatte å komme på toalett på endeholdeplasser utenom Oslo, Lillestrøm og bussgarasje. Unibuss leier eks, på Ask, John Collets plass og har satt opp toalett på endeholdeplassen til linje 401.

Vinterstid kan det noen dager være svært krevende pga glatte veier eller manglende brøyting/strøing. Kjører i et stort geografisk område (Skrukkelivegen - Oslo 84,1 km), og dermed stor variasjon i kjøreforholdene.

MATERIELL

Busstyper :A (15M), BB (13,7M), C (13M 3 dører),CC (12 M 2 dører), D (13 M normalgulv) og E

Fører til store forskjeller i hvor mange km de forskjellige bussene kjører på et år.

Noen kategorier (A og BB) er det kapasitetsproblemer/tilgjengelighet for vedlikehold på dagtid.

Påstigningsmønster er under press spesielt i Oslo.(snik)

Nattbuskjøring spesielt krevende

Positivt ved avdelingene

- Godt samarbeid lokalt med Ruter#.
- Stort engasjement blant ansatte om kollektivtilbudet i området
- Mange er svært lojale for sikre inntektsgrunnlaget til oppdragsgiver
- Alle garasjer har egne velfersforeninger med stor aktivitet. Bedriften bidrar med midler.
- Godt samarbeid med vernetjenesten og tillitsvalgte.
- God dialog/samarbeid med skoler og kommuner
- Mange dyktige medarbeidere med lang erfaring.