

Saks nr. 20/00254

18.05.2020

Versjon: 1.5

# Prosedyrebeskrivelse

## Transporttjenester Oslo sør 2021

---

## Innhold

|                                                                                          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Innledning .....</b>                                                               | <b>4</b>  |
| 1.1 Overordnet om anskaffelsen .....                                                     | 4         |
| 1.2 Om Ruter .....                                                                       | 4         |
| 1.3 Oppdragets omfang .....                                                              | 4         |
| 1.4 Særlige elementer i denne konkurransen .....                                         | 5         |
| 1.5 Kontraktens varighet .....                                                           | 5         |
| 1.6 Frister for konkurransen .....                                                       | 5         |
| 1.7 Konkurranses grunnlagets oppbygning .....                                            | 6         |
| <b>2. Gjennomføring av konkurransen .....</b>                                            | <b>7</b>  |
| 2.1 Konkurranses gjennomføringsverktøy .....                                             | 7         |
| 2.2 Spørsmål, svar, rettelser, supplering eller endring av konkurranses grunnlaget ..... | 7         |
| 2.3 Tilbudskonferanser og befarings .....                                                | 7         |
| <b>3. Kvalifisering til konkurransen .....</b>                                           | <b>8</b>  |
| 3.1 Kvalifikasjonskrav .....                                                             | 8         |
| 3.2 Egenerklæringsskjema (ESPD) og innlevering av forespørsel om å delta .....           | 10        |
| 3.2.1 Generelt om ESPD .....                                                             | 10        |
| 3.2.2 Nasjonale avvisningsgrunner .....                                                  | 10        |
| 3.2.3 Samlet angivelse av alle kvalifikasjonskrav i ESPD-skjemaet .....                  | 10        |
| 3.3 Støtte fra andre virksomheter .....                                                  | 11        |
| 3.4 Avvisning av tilbyder .....                                                          | 11        |
| <b>4. Tilbudets innhold og organisering .....</b>                                        | <b>11</b> |
| 4.1 Generelt .....                                                                       | 11        |
| 4.2 Deltilbud .....                                                                      | 11        |
| 4.3 Alternative tilbud .....                                                             | 12        |
| 4.4 Parallell tilbud .....                                                               | 12        |
| 4.5 Språk .....                                                                          | 12        |
| 4.6 Tilbudets omfang – sidetallsbegrensning pr. tilbud .....                             | 12        |
| 4.7 Tilbudets oppbygning .....                                                           | 12        |
| 4.7.1 Nærmere om vedlegg 5 Tilbyders utfylte Tilbudsskjema på godtgjørelse .....         | 13        |
| 4.7.2 Nærmere om Vedlegg 7 Tilbyders svar på Miljøopsjon .....                           | 13        |
| <b>5. Innlevering og behandling av tilbud .....</b>                                      | <b>13</b> |
| 5.1 Innlevering .....                                                                    | 13        |
| 5.2 Avvik fra konkurranses grunnlaget .....                                              | 13        |
| 5.3 Avvisning .....                                                                      | 14        |
| <b>6. Gjennomføring av forhandlinger .....</b>                                           | <b>14</b> |

|                                                                                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>7. Avlysning og totalforkastelse</b>                                          | <b>15</b> |
| <b>8. Tildelingskriterier</b>                                                    | <b>15</b> |
| 8.1 Vekting av tildelingskriterier                                               | 15        |
| 8.2 Evaluering av tildelingskriterier                                            | 15        |
| 8.3 Nærmere om tildelingskriteriet «Pris»                                        | 16        |
| 8.3.1 Tabell 5.1 Pris                                                            | 16        |
| 8.3.2 Tabell 5.2 Endringspriser kapitalkostnad buss                              | 16        |
| 8.3.3 Tabell 5.3 Fortjenestepåslag                                               | 18        |
| 8.4 Nærmere om tildelingskriteriet «Miljømessige egenskaper»                     | 18        |
| 8.4.1 Bussmateriellets og drivstoffets miljøegenskaper                           | 18        |
| 8.4.2 Tomkjøring                                                                 | 21        |
| 8.4.3 Behandling og etterbruk av batterier                                       | 21        |
| 8.4.4 Andre miljøtiltak                                                          | 21        |
| 8.5 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på gjennomføring av oppdraget»      | 21        |
| 8.6 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell» | 22        |
| 8.7 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på vognløp»                         | 22        |
| 8.8 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på bussenlegg og ladeinfrastruktur» | 23        |
| <b>9. Innsyn</b>                                                                 | <b>23</b> |
| <b>10. Virksomhetsoverdragelse</b>                                               | <b>23</b> |
| <b>11. Kontraktsinngåelse</b>                                                    | <b>24</b> |

# 1. Innledning

## 1.1 Overordnet om anskaffelsen

Ruter (også kalt «Oppdragsgiver») inviterer med dette til deltakelse i konkurransen «Transporttjenester Oslo sør 2021».

Konkurransen gjennomføres i henhold til lov 17. juni 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelser og forskrift 12. august 2016 nr. 975 om innkjøpsregler i forsyningssektorene (forsyningsforskriften) del I og II.

Konkurransen blir gjennomført som konkurranse med forhandling.

Tilbyderne oppfordres til å gjennomgå konkurransegrunnlaget nøye og sette seg inn i reglene for konkurransen. Hvis konkurransegrunnlaget oppleves som uklart, oppfordres tilbyderne til å stille spørsmål til Ruter.

## 1.2 Om Ruter

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og deler av Viken (tidligere Akershus fylkeskommune). Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter og av Vy med lokaltog - alt innenfor samme billett- og prissystem.

Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken fylkeskommune (40 %).

For ytterligere informasjon om Ruter vises det til Oppdragsgivers hjemmesider:

<http://www.ruter.no>

## 1.3 Oppdragets omfang

Oppdraget omfatter drift av Oppdragsgivers busslinjer nærmere beskrevet i vedlegg 3.

Konkurransen består av ett ruteområde.

Oppdragsgiver anslår verdien på oppdraget til å være om lag 377 millioner kroner per år for tilbudet eksklusiv Miljøopsjon (heretter Tilbudet) og 417 millioner kroner per år for Tilbudet inkludert Miljøopsjon (heretter Miljøopsjon). Oppdragsgiver anslår at det vil være behov for drift av cirka 100 busser for å dekke ruteproduksjonen som er beskrevet i vedlegg 3. Tallene forplikter ikke Oppdragsgiver, og kan ikke legges til grunn som eksakt beregning av Oppdragets omfang.

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at det i konkurransegrunnlaget er gjort både justeringer i linjer og flytting av linjer i forhold til dagens kontrakt.

## 1.4 Særlige elementer i denne konkurransen

Oppdragsgiver vil gjøre tilbyderne særlig oppmerksom på elementene nedenfor som skiller seg noe fra Ruters tidligere konkurranser om busstjenester:

- Oppdragsgiver stiller som et minimumskrav at 25 prosent av årlig planlagte rutekilometerproduksjonen skal være utslippsfri fra oppstartsdato (gjelder Tilbudet). ~~Innen~~ Senest fra 01.01.2029 skal hele ruteproduksjonen være utslippsfri. Med utslippsfri menes at ruteproduksjonen utføres av enten elbusser eller hydrogenbusser.
- Det skal inkluderes en miljøopsjon i tilbudet. I miljøopsjonen skal ruteproduksjonen være tilnærmet 100 prosent utslippsfri. Miljøopsjonen skal følge oppbyggingen som det er redegjort for i tilbudsoversikten.
- Ruter har lagt opp til at tilbyder kan ha ulike priser for kontraktperiode og opsjonsperiode, se godtgjørelsesskjemaet, vedlegg 5. I dette vedlegget har Ruter også tatt inn et nytt godtgjørelselement; «Faste kostnader». Det skal leveres inn et eget godtgjørelsesskjema for Miljøopsjonen.
- Ruter legger opp til at leveranse av digitale tjenester vil reguleres i kontrakten, samt en separat Avtale om Digitale Tjenester (ADT). ADT regulerer hvilke data som skal utveksles mellom Operatør og Oppdragsgiver, samt hvordan dette skal skje. Kontrakten inneholder også en endringsklausul som beskriver hvordan Operatør skal forholde seg til nødvendige oppgraderinger som følge av markedsmessige eller teknologiske nyvinninger.

## 1.5 Kontraktens varighet

Oppdraget gjelder for perioden fra driftsdøgnet start 9. januar 2022 og frem til og med driftsdøgnet slutt ~~30. september~~ 4. oktober 2031, med mulighet for å forlenge kontrakten i ytterligere to (2) år.

## 1.6 Frister for konkurransen

Oppdragsgiver har satt opp følgende foreløpige fremdriftsplan:

| Aktivitet                                                             | Dato                           | Klokkeslett |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| Utlysning av konkurransegrunnlag                                      | 03.02.2020                     |             |
| Frist for å stille spørsmål i kvalifikasjonsfasen                     | 26.02.2020                     |             |
| Tilbudskonferanse nr. 1 og befaringsplan på bussenlegget på Rosenholm | 27.02.2020<br>og<br>28.02.2020 |             |
| Frist for å levere forespørsel om å delta i konkurransen              | 03.03.2020                     | 12:00       |

|                                                                                                   |                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------|
| Avgjørelse om kvalifisering med meddelelse til tilbyderne                                         | 06.03.2020                |       |
| Tilbudskonferanse nr. 2 – kun for kvalifiserte tilbydere                                          | 13.03.2020                |       |
| Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget                                             | <u>12.08.2020</u>         |       |
| Siste dag Oppdragsgiver legger ut svar på spørsmål evt. også oppdatering av konkurransegrunnlaget | <u>18.08.2020</u>         |       |
| Frist for innlevering av tilbud (tilbudsfrist)                                                    | <u>25.08.2020</u>         | 12:00 |
| Forhandlinger og reviderte tilbud                                                                 | Uke <u>37</u> - <u>41</u> |       |
| Forventet tildeling og eventuell utløsning av Miljøopsjon                                         | Uke <u>44</u>             |       |
| Vedståelsesfrist                                                                                  | <u>18.12.2020</u>         |       |
| Oppstart av Oppdraget (dato er endelig)                                                           | <u>09.01.2022</u>         |       |

Forhandlingene med tilbyderne er planlagt i perioden 20. april - 7. september til 9. oktober 2020. Mest sannsynlig vil selve forhandlingsmøtene bli avholdt i ukene 17, 19-21-37, 39 og 41. Ved færre tilbydere enn forventet, kan antall forhandlingsrunder bli redusert.

Oppdragsgiver presiserer at fremdriftsplanen er veiledende, og at forskyvninger kan finne sted innenfor den periode tilbudet er bindende (vedståelsesfristen).

## 1.7 Konkurransgrunnlagets oppbygning

Konkurransgrunnlaget består av følgende to hoveddeler med vedlegg:

1. Prosedyrebeskrivelsen (dette dokument) som inneholder informasjon og rettledning i konkurransefasen.
2. Kontrakten som angir vilkår for tjenesten og regulerer kontraktsforholdet mellom Oppdragsgiver og Operatøren med følgende vedlegg:

Vedlegg 1    Oppdragsbeskrivelse  
Vedlegg 2    Krav til bussmateriellet  
Vedlegg 3    Rutebeskrivelse

|            |                                         |
|------------|-----------------------------------------|
| Vedlegg 4  | Anleggsbeskrivelse                      |
| Vedlegg 5  | Tilbudsskjema på godtgjørelse           |
| Vedlegg 6  | Incitamentsbeskrivelse                  |
| Vedlegg 7  | Påkravsgaranti                          |
| Vedlegg 8  | Databehandleravtale                     |
| Vedlegg 9  | Handlingsregler for Ruters leverandører |
| Vedlegg 11 | Miljøopsjon                             |

## 2. Gjennomføring av konkurransen

### 2.1 Konkurransегjennomføringsverktøy

Ruter benytter konkurransegjennomføringsverktøy («KGV») fra EU-supply for kunngjøring og gjennomføring av konkurranser: <https://eu.eu-supply.com/login.asp>. For å levere kvalifikasjonssøknad eller tilbud i denne konkurransen må leverandørene benytte systemet. Registrering er gratis og registrering skjer her: [eu.eu-supply.com](https://eu.eu-supply.com).

Ruter anbefaler alle leverandørene om å starte registrering og alle innleveringer i god tid før fristen løper ut. Tilbud kan sendes flere ganger og revideres helt opp til fristen. Ruter vil kun se tilbudet etter fristen.

All dialog med Oppdragsgiver skal også skje i EU-Supply.

### 2.2 Spørsmål, svar, rettelser, supplering eller endring av konkurransegrunnlaget

Tilbyderne bør foreta en grundig gjennomgang av konkurransegrunnlaget for å avdekke eventuelle uklarheter. En slik gjennomgang bør gjennomføres på et så tidlig tidspunkt at det er tid til å korrigere uklarhetene før tilbud inngis.

Alle spørsmål fra tilbyderne vedrørende konkurransen rettes skriftlig via EU-Supply. Alle spørsmål som gir grunnlag for et svar som inneholder nye eller endrede opplysninger vil være tilgjengelige for alle tilbydere evt. i anonymisert (omarbeidet) form gjennom EU-Supply. Oppdragsgiver vil bare svare på spørsmål fra tilbydere gjennom EU-supply.

I perioden frem til fristen for siste reviderte tilbud, har Oppdragsgiver anledning til å foreta ikke-vesentlige rettelser, suppleringer, og endringer av konkurransegrunnlaget. Informasjon om dette vil bli lagt ut på EU-Supply. Anskaffelsen er omfattende, og det er påregnelig at det vil gjøres endringer/presiseringer etter kunngjøring. Endringer vil bli markert med versjon og endringsmarkeringer.

### 2.3 Tilbudskonferanser og befaring

Oppdragsgiver inviterer tilbydere til to tilbudskonferanser og en anleggsbefaring på bussanlegget på Rosenholm i Oppegård. Tilbudskonferanse nr 1 vil være 27.02.2020 kl. 09 i Ruters kundesenter, Ruter S. Adresse: Jernbanetorget 1, Oslo.

Befaring av bussanlegget vil være 28.02.2020 kl. 09 i Rosenholmveien nr. 40. Oppmøte i møterom i 4. etasje (øvre platå). Ruter vil sørge for transport både til og fra bussanlegget. Transport avgår kl. 08:30 fra Oslo bussterminal, plattform nr. 1.

Påmelding til den første tilbudskonferansen og befaring må skje senest 24.02.2020. For påmelding klikk her:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdmnw-JzOna\\_QRQjZVj0tewj3QslkenXeg-aG2OvOB\\_2Y68eg/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdmnw-JzOna_QRQjZVj0tewj3QslkenXeg-aG2OvOB_2Y68eg/viewform)

Hver leverandør har anledning til å stille med inntil fire personer på anleggsbefaringen 28.02.20. Deltakere som stiller på befaringen må ha leveranse som er tilknyttet busser, el-infrastruktur og/eller bussanlegg. Det er ikke begrensning på antall deltakere på tilbudskonferansen den 27.02.20.

Tilbudskonferanse nr. 2 vil være 13.03.20 i Ruters kundesenter, Ruter S.

Kvalifiserte tilbydere har anledning til å stille på tilbudskonferanse nr. 2. Det er ikke en begrensning på antall deltakere fra hvert selskap. Påmelding må skje senest 09.03.20.

### 3. Kvalifisering til konkurransen

#### 3.1 Kvalifikasjonskrav

| Kvalifikasjonskrav                                                                     | Dokumentasjonskrav                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Skatteattest for skatt og merverdiavgift</b>                                        |                                                                                                                                                                                                                         |
| Tilbyderen skal ha ordnede forhold til skattemyndighetene                              | <ul style="list-style-type: none"><li>Tilbydere skal framlegge skatteattest for skatt og merverdiavgift fra skattemyndighetene. Attesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra søknadsfristens utløp.</li></ul> |
| <b>Krav til tilbyderens finansielle og økonomiske stilling</b>                         |                                                                                                                                                                                                                         |
| Tilbyderen skal ha tilfredsstillende økonomisk kapasitet til å gjennomføre leveransen. | <ul style="list-style-type: none"><li>I søknaden skal det fremlegges styrebehandlet årsregnskap - med revisorberetning, styrets beretning og</li></ul>                                                                  |



|                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                              |  | <p>årsrapport for de to siste årene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For norske leverandører: Oppdragsgiver vil gjennomføre en kredittvurdering av selskapet for å se at kravet er oppfylt.</li> <li>• For utenlandske leverandører: Det skal legges ved en kredittvurdering basert på siste kjente regnskapstall</li> </ul> |
| <b>Krav til tilbyderens juridiske stilling samt organisering</b>                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tilbyderen skal være et lovlig etablert foretak                                                                                                              |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Firmaattest, ikke eldre enn 6 måneder regnet fra søknadsfristens utløp.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Krav til tilbyderens tekniske og faglige kvalifikasjoner</b>                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tilbyderen skal fylle vilkårene for utøvelse av persontransport i rute gitt i forskrift av 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport innenlands med motorvogn. |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kopi av løyve (dersom det foreligger) – eventuelt dokumentasjon som kreves ved søknad om løyve.</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
| Tilbyderen må ha tilstrekkelig erfaring og kompetanse med relevans for dette oppdraget                                                                       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Referanseliste over leveranser. Det må klart fremkomme hva som er levert og i hvilket tidsrom.</li> <li>• Dokumentasjon av faglige kvalifikasjoner i form av opplysninger om teknisk personell og Curriculum vitae for</li> </ul>                                                               |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | nøkkelpersonell hos<br>tilbyderen. |
|--|------------------------------------|

## 3.2 Egenerklæringsskjema (ESPD) og innlevering av forespørsel om å delta

### 3.2.1 Generelt om ESPD

Det følger av forsyningsforskriften § 12-1 (2), jf. forskrift om offentlige anskaffelser § 17-1 at tilbyderen skal levere det europeiske egenerklæringsskjemaet («ESPD») sammen med forespørselen om å delta i konkurransen, som en foreløpig dokumentasjon på at tilbyderen oppfyller kvalifikasjonskravene ovenfor, og på at det ikke foreligger grunner for avvisning.

Som en følge av at det skal gjennomføres en prekvalifisering, vil imidlertid Oppdragsgiver foretrekke at de dokumentasjonskrav som fremgår i punkt 3.1 ovenfor oppfylles allerede i forespørselen om å delta i konkurransen. Det er imidlertid tilstrekkelig at egenerklæringen foreligger sammen med forespørselen. Tilbyderen vil da bli bedt om å ettersende de dokumenter som er angitt så snart som mulig.

ESPD-skjemaet fylles ut i EU-supply.

Generell informasjon om egenerklæringsskjemaet finnes på [www.anskaffelser.no](http://www.anskaffelser.no).

### 3.2.2 Nasjonale avvisningsgrunner

I ESPD del III: Avvisningsgrunner, seksjon D er det inntatt følgende punkt: «Andre avvisningsgrunner som er fastsatt i den nasjonale lovgivingen i oppdragsgiverens medlemsstat». De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardskjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at alle avvisningsgrunnene i forsyningsforskriften § 20-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunnene, gjelder i denne konkurransen.

Til orientering er følgende av avvisningsgrunnene i forsyningsforskriften § 20-2 rent nasjonale avvisningsgrunner:

- § 20-2 (2). I denne bestemmelsen er det angitt at oppdragsgiver skal avvise en leverandør når han er kjent med at leverandøren er rettskraftig dømt eller har vedtatt et forelegg for de angitte straffbare forholdene. Kravet til at oppdragsgiver skal avvise leverandører som har vedtatt forelegg for de angitte straffbare forholdene er et særnorsk krav.
- § 20-2 (3) bokstav i. Avvisningsgrunnen i ESPD-skjemaet gjelder kun alvorlige feil i yrkesutøvelsen, mens den norske avvisningsgrunnen også omfatter andre alvorlige feil som kan medføre tvil om leverandørens yrkesmessige integritet.

### 3.2.3 Samlet angivelse av alle kvalifikasjonskrav i ESPD-skjemaet

Tilbyderen skal fylle ut ESPD-skjemaets del II, III, IV og VI.

For del IV gjelder følgende:

I denne konkurransen kan tilbyderne i ESPD-skjemaet gi en samlet erklæring om at han oppfyller samtlige av de kvalifikasjonskravene som fremkommer av dette konkurransegrunnlaget. Dette gjøres i ESPD-skjemaets del IV seksjon a. Det vil si at resten av del IV ikke skal fylles ut.

### **3.3 Støtte fra andre virksomheter**

Tilbyderen kan støtte seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk stilling og/eller tekniske og faglige kvalifikasjoner. Tilbyderen skal i så fall dokumentere at han har rådighet over disse ressursene, ved å fremlegge en forpliktelseserklæring//økonomiske garantier fra den eller de aktuelle virksomhetene.

I tillegg skal det fremlegges dokumentasjon på de aktuelle virksomheters kvalifikasjoner i henhold til kvalifikasjonskravene nedenfor, avhengig av hvilket eller hvilke kvalifikasjonskrav virksomheten skal bidra med å oppfylle.

For virksomheter som tilbyderer støtter seg på, skal det også leveres separate og signerte egenerklæringsskjema (ESPD). I tillegg skal det leveres dokumentasjon i henhold til punkt 3.1 for disse virksomhetene.

Dersom tilbyderer støtter seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell stilling, krever Oppdragsgiver at de er solidarisk ansvarlige for utførelsen av kontrakten.

Dersom tilbyderer støtter seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til faglige kvalifikasjoner eller kravene til relevant faglig erfaring, skal disse virksomhetene utføre arbeidene som krever slike kvalifikasjoner.

### **3.4 Avvisning av tilbyder**

Tilbydere som ikke oppfyller kvalifikasjonskravene eller der det foreligger øvrig pliktige avvisningsgrunner vil bli avvist. Øvrige regler vedrørende avvisning av tilbydere følger av forsyningsforskriften § 20-2 følgende. Dette gjelder både «skal» og «kan»-avvisningsregler.

## **4. Tilbudets innhold og organisering**

### **4.1 Generelt**

Kun kvalifiserte tilbydere vil bli invitert til å inngi tilbud i konkurransen.

Eventuelle rettelser, supplering eller endring av konkurransegrunnlaget som Oppdragsgiver foretar i tilbudsfasen vil forsøksvis bli meddelt innen 10 dager før tilbudsfristens utløp.

### **4.2 Deltilbud**

Det er ikke anledning til å gi tilbud på deler av konkurransegrunnlaget.

### 4.3 Alternative tilbud

Det tillates ikke at det leveres alternative tilbud med unntak fra neste punkt. Med alternative tilbud menes tilbud med avvik fra konkurransens minstekrav.

### 4.4 Parallellt tilbud

Tilbyder kan ikke levere parallellt tilbud.

### 4.5 Språk

Tilbudet skal være utformet på norsk. Det tillates imidlertid at bilag med tekniske spesifikasjoner eller liknende innleveres på øvrige skandinaviske språk eller engelsk.

### 4.6 Tilbudets omfang – sidetallsbegrensning pr. tilbud

Tilbudet inkl. miljøopsjonen skal holde seg innenfor følgende sidetallsbegrensning:

Vedlegg – unntatt vognløpsplan – skal ikke overstige 400 sider.

Vognløpsplanen regnes altså ikke inn i denne sidebegrensningen.

Bilag til vedlegg skal ikke samlet overstige 200 sider.

Tilbyder benytte skriftstørrelse minimum 10 pkt. Det skal videre være 1,5 linjeavstand og 2,5 cm marg på høyre og venstre side og min 1,5 cm marg på topp og bunn.

### 4.7 Tilbudets oppbygning

Tilbydere som leverer tilbud til konkurransen skal fylle ut tilbudsoversikt til hvert vedlegg og innlevere dokumentasjon som angitt nedenfor.

Tilbudsoversiktens hensikt er å vise både hvilke krav som vil være gjenstand for evaluering i de ulike vedlegg, og hvilke krav Oppdragsgiver ønsker en nærmere beskrivelse av. Tilbyder skal fylle ut tilbudsoversikten i tråd med instruksjonene. Tilbudsoversikten vil ikke være en del av selve Kontrakten.

Tilbudet skal utformes med følgende inndeling:

- Tilbudsbrev
  - Utfylt tilbudsoversikt

Med følgende vedlegg:

- Vedlegg 1: Tilbyders svar på Oppdragsbeskrivelsen
- Vedlegg 2: Tilbyders svar på Krav til bussmateriellet
- Vedlegg 3: Tilbyders svar på Rutebeskrivelse
- Vedlegg 4: Tilbyders svar på Anleggsbeskrivelse
- Vedlegg 5: Tilbyders utfylte Tilbudsskjema på godtgjørelse
- Vedlegg 6: Bekreftelse fra finansinstitusjon på at påkravsgaranti vil bli gitt
- Vedlegg 7: Tilbyders svar på Miljøopsjon

Tilbydere som leverer dokumentasjon på en annen måte enn den som er beskrevet i dette punktet, kan ikke forvente at dokumentasjonen som er levert på en annen måte vil bli vurdert.

#### **4.7.1 Nærmere om vedlegg 5 Tilbyders utfylte Tilbudsskjema på godtgjørelse**

Prisene angis i vedlegg 5. Tilbyder kan ha ulike priser for kontraktperiode og opsjonsperiode. Det må derfor fylles ut egne skjemaer for opsjonsperioden (dette gjelder både for Miljøopsjonen og Tilbudet).

Tilbyder har mulighet til å levere flere godtgjørelsesskjemaer (Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse Tilbudet periode xx-xx), hvis kostnadene til tilbyderen endres gjennom kontraktperioden som følge av investeringer.

Følgende skjema skal leveres inn:

- Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse Tilbudet ved oppstart
- Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse Tilbudet periode xx-xx\*
- Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse Tilbudet opsjonsperiode
- Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse Miljøopsjon
- Vedlegg 5 Tilbudsskjema på godtgjørelse Miljøopsjon opsjonsperiode

*\*Hvis tilbyder ikke planlegger for investeringer som medfører endring av kostnadene i kontraktperioden, skal tilbyder ikke levere inn godtgjørelsesskjemaet xx-xx.*

#### **4.7.2 Nærmere om Vedlegg 7 Tilbyders svar på Miljøopsjon**

Tilbyder skal levere inn ett «hovedvedlegg» og fem undervedlegg: 1, 2, 3, 4 og 5. I «hovedvedlegget» skal tilbyder beskrive ulikhetene mellom undervedleggene til Miljøopsjonen og vedlegg 1-5 i Tilbudet. Ved utløsning av Miljøopsjonen, vil undervedleggene 1, 2, 3, 4 og 5 være gjeldende og erstatte vedlegg 1-5 i Tilbudet.

## **5. Innlevering og behandling av tilbud**

### **5.1 Innlevering**

Innlevering, tilbudsregistrering og åpning skjer i EU-Supply. Tilbud mottatt etter tilbudsfristens utløp vil bli avvist.

### **5.2 Avvik fra konkurransegrunnlaget**

Dersom det i tilbudet er forhold hvor det er ment å avvike fra konkurransegrunnlaget, skal dette fremgå tydelig av tilbudsbrevet.

Alle avvik og forbehold skal være beskrevet presist og entydig, og det skal fremgå hva avviket gjelder. Det skal vedlegges en oversikt som uttømmende angir alle avvik. Oversikten skal inneholde en henvisning til hvor i tilbudet avviket er nærmere beskrevet.

Avvikets betydning for den tilbudte prisen bør beregnes av tilbyder. Oppdragsgiver har likevel en plikt til selv å vurdere priskonsekvens av alle avvik.

## 5.3 Avvisning

Regler om avvisning av tilbud følger hovedsakelig av forsyningsforskriften § 20-1, § 20-8 og § 20-9. Dette gjelder både «skal» og «kan»-avvisningsregler.

Det bemerkes at avvik fra ett eller flere krav formulert i konkurransegrunnlaget som «A», «skal» eller «må» eller liknende uttrykk, ikke i seg selv nødvendigvis medfører at avviket er å anse som vesentlig. Dette vil bero på en helhetlig vurdering av avviket.

## 6. Gjennomføring av forhandlinger

Konkurransen gjennomføres som en konkurranse med forhandling i faser.

Før første forhandlingsrunde kan den enkelte tilbyder, innenfor de grenser som følger av regelverket, bli bedt om tilleggsopplysninger dersom dette anses nødvendig. Oppdragsgivers eventuelle behov for tilleggsopplysninger og/eller avklaringer vil bli meddelt skriftlig pr. e-post.

Oppdragsgiver kan forhandle om alle sider ved tilbudene, herunder forretningsmessige vilkår, pris og tekniske spesifikasjoner. Dersom forhandlingene fører til endring av tilbudet, skal endringene dokumenteres skriftlig i et revidert tilbud fra tilbyder. Forhandlingene skal skje i samsvar med de grunnleggende kravene i anskaffelsesregelverket, det vil si likebehandling, forutsigbarhet, etterprøvbarehet og forholdsmessighet.

Gjennomføringen av forhandlinger i faser innebærer at tilbyderne må være forberedt på at Oppdragsgiver reduserer antall tilbud det forhandles med underveis i forhandlingene.

En reduksjon av antall tilbud vil skje på bakgrunn av vurderinger opp mot tildelingskriteriene jf. punkt 8. Reduksjon av tilbud vil være avhengig av konkurransesituasjon, slik at det ikke er gitt hvor mange tilbud som ev. fases ut mellom rundene. Det vil i vurderingen bli sett hen til hvor mye som skiller de ulike tilbudene i totalpoeng. Ved behov forbeholder Oppdragsgiver seg retten til å redusere antall tilbud før første forhandlingsrunde. Hvis det ikke blir foretatt noen innledende utvelgelse av tilbud, vil det bli forhandlet om alle tilbud, og alle tilbydere vil få anledning til å revidere sine tilbud.

Om prisforhandlinger vil Oppdragsgiver presisere følgende: Tilbydere vil få tilbakemelding på tilbudt pris i form av intervaller. Størrelsen på intervallene vil Oppdragsgiver opplyse om i forhandlingsmøtene. Sannsynlig størrelse på intervallene er fem prosent. Hvis en tilbyder for eksempel har 12 prosent høyere pris enn beste pris, vil tilbyder få beskjed om at prisen er i intervallet 10-15 prosent i forhold til beste pris. Tilbyder med beste pris vil få beskjed om at prisen er i intervallet 0-5 prosent i forhold til beste pris.

De øvrige delkriteriene under pris, fortjenestepåslag og endringspriser for busser, vil tilbakemeldingene skje i form av sjikt (på samme måte som for kvalitetskriteriene, se under).

Om forhandlinger om kvalitetskriteriene vil Oppdragsgiver presisere følgende: Tilbydere vil få tilbakemelding i form av sjikt. En angivelse av om de ulike kvalitetskriteriene er «i øvre/midtre/nedre sjikt» (såfremt det er tre eller flere tilbud som evalueres). Er det færre enn tre tilbud vil tilbakemeldingen bli tilpasset antall tilbud.

Tilbydere vil deretter få mulighet til å forbedre både sin pris og kvalitet, for deretter å levere sitt «beste tilbud». Det vil skje ved levering av et revidert tilbud.

## 7. Avlysning og totalforkastelse

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen eller forkaste alle tilbud dersom det foreligger saklig grunn.

## 8. Tildelingskriterier

### 8.1 Vekting av Tildelingskriterier

Kontrakten tildeles den tilbyderer som etter Oppdragsgivers vurdering har levert det beste forholdet mellom pris og kvalitet, basert på kriteriene i kolonne A nedenfor. Kriterienes vekt er angitt i kolonne B, og vinneren av konkurransen vil være den som vektet får flest poeng på tildelingskriteriene.

Oppdragsgiver vil vektlegge Tilbudet og Miljøopsjon like mye i evalueringen. Under følger vektingen av de ulike tildelingskriteriene for Tilbudet (50 prosent delvekt) og Miljøopsjon (50 prosent delvekt). Merk at delvektene er ulike mellom Tilbudet og Miljøopsjon.

### 8.2 Evaluering av tildelingskriterier

I evalueringen av tildelingskriteriene vil Oppdragsgiver benytte en poengskala fra 0 – 10 poeng for hvert kriterium, hvor det relativt sett beste tilbudet får 10 poeng.

Hvilke sider ved tilbudet som vurderes, fremgår av de nærmere beskrivelsene i tekstene nedenfor. Se for øvrig også tilbudsoversikten som markerer evalueringskrav i de konkrete vedlegg.

| A. Tildelingskriterier |                                                               | B1. Vekt | B2. Delvekt |       |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|-------------|-------|
| Pris                   | Pris<br>(se punkt 8.2)                                        | 40 %     | Tilbudet    | 20 %  |
|                        |                                                               |          | Miljøopsjon | 20 %  |
| Kvalitet               | Miljømessige egenskaper<br>(se punkt 8.3)                     | 12,5 %   | Tilbudet    | 7,5 % |
|                        |                                                               |          | Miljøopsjon | 5 %   |
|                        | Kvalitet på gjennomføring av oppdraget<br>(se punkt 8.4)      | 10 %     | Tilbudet    | 5 %   |
|                        |                                                               |          | Miljøopsjon | 5 %   |
|                        | Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell<br>(se punkt 8.5) | 15 %     | Tilbudet    | 7,5 % |
|                        |                                                               |          | Miljøopsjon | 7,5 % |

|  |                                                      |        |             |       |
|--|------------------------------------------------------|--------|-------------|-------|
|  | Kvalitet på vognløp<br>(se punkt 8.6)                | 10 %   | Tilbudet    | 5 %   |
|  |                                                      |        | Miljøopsjon | 5 %   |
|  | Bussanlegg og<br>ladeinfrastruktur<br>(se punkt 8.7) | 12,5 % | Tilbudet    | 5 %   |
|  |                                                      |        | Miljøopsjon | 7,5 % |

### 8.3 Nærmere om tildelingskriteriet «Pris»

Prisene angis i vedlegg 5.

Følgende delkriterier vil bli benyttet til evaluering av pris (delvektene i parentes):

- Tabell 5.1 Pris (93 %)
- Tabell 5.2 Endringspriser kapitalkostnad buss (5 %)
- Tabell 5.3 Fortjenestepåslag (2 %)

#### 8.3.1 Tabell 5.1 Pris

Oppdragsgiver evaluerer den totale prisen over hele kontraktsperioden inkludert opsjonsårene. Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at det ved evalueringen vil bli lagt en sterkt utslagsgivende modell til grunn. 30 % høyere pris enn beste pris vil gi null (0) poeng på dette delkriteriet. tildelingskriteriet pris.

For beredskapstimer og administrative tjenester vil følgende timer i årsproduksjon legges til grunn ved evalueringen (tallene er utelukkende for evalueringsformål, og er ikke forpliktende i kontraktsperioden):

Antall timer beredskap: 150  
Antall timer administrative tjenester: 500

Eventuelle avvik som har betydning for pris legges til på prisen etter en «worst case»-vurdering av betydningen av avviket.

#### 8.3.2 Tabell 5.2 Endringspriser kapitalkostnad buss

Tilbyder skal kun inngi endringspriser på de busskategoriene med tilhørende drivlinje som tilbys. Endringsprisene evalueres i forholdsmessig-met til de andre tilbudene hverandre i en lineær modell, der det beste tilbudet får 10 poeng. 100 % høyere pris enn beste pris vil gi null (0) poeng på dette delkriteriet. Det innebærer at det åpnes for å gi minuspoeng på dette delkriteriet, der endringsprisen overstiger 100 prosent mer enn beste endringspris. I evalueringen vil andelen av de ulike busskategoriene med tilhørende drivlinje hensyntas forholdsmessig. Det er andelen ved oppstartsdato som blir evaluert.

Evalueringen av dette delkriteriet er illustrert med følgende eksempel:

Fire tilbydere har levert inn tilbud.

Under følger den enkelte tilbyders:

- endringspriser
- antall og andel busser i tilbudet ved oppstartsdato sortert på busskategori og drivlinje



- vektede endringspriser i forhold til andelen.

Form  
1,5 c

| Tilbyder A | Buskategori         | Priser          |              | Antall busser i tilbud |     | Andel busser    |         | Vektete priser  |        |
|------------|---------------------|-----------------|--------------|------------------------|-----|-----------------|---------|-----------------|--------|
|            |                     | Fornybar diesel | Elektrisitet | Fornybar diesel        | EL  | Fornybar diesel | EL      | Fornybar diesel | EL     |
|            | Buskategori         |                 |              |                        |     |                 |         |                 |        |
|            | Leddbuss lavgolv    | 20 000          | 40 000       | 15                     | 25  | 15,00 %         | 25,00 % | 3 000           | 10 000 |
|            | Normalbuss lavgolv  |                 | 40 000       |                        | 45  |                 | 45,00 % |                 | 18 000 |
|            | Normalbuss laventre |                 | 40 000       |                        | 10  |                 | 10,00 % |                 | 4 000  |
|            | Midibuss Lavgolv    |                 | 40 000       |                        | 5   |                 | 5,00 %  |                 | 2 000  |
|            |                     |                 |              |                        | 100 |                 |         |                 | 37 000 |

| Tilbyder B | Buskategori         | Priser          |              | Antall busser i tilbud |     | Andel busser    |         | Vektete priser  |        |
|------------|---------------------|-----------------|--------------|------------------------|-----|-----------------|---------|-----------------|--------|
|            |                     | Fornybar diesel | Elektrisitet | Fornybar diesel        | EL  | Fornybar diesel | EL      | Fornybar diesel | EL     |
|            | Buskategori         |                 |              |                        |     |                 |         |                 |        |
|            | Leddbuss lavgolv    | 25 000          | 55 000       | 15                     | 25  | 15,00 %         | 25,00 % | 3 750           | 13 750 |
|            | Normalbuss lavgolv  |                 | 55 000       |                        | 45  |                 | 45,00 % |                 | 24 750 |
|            | Normalbuss laventre |                 | 55 000       |                        | 10  |                 | 10,00 % |                 | 5 500  |
|            | Midibuss Lavgolv    |                 | 55 000       |                        | 5   |                 | 5,00 %  |                 | 2 750  |
|            |                     |                 |              |                        | 100 |                 |         |                 | 50 500 |

| Tilbyder C | Buskategori         | Priser  |              | Antall busser i tilbud |     | Andel busser |         | Vektete priser |        |
|------------|---------------------|---------|--------------|------------------------|-----|--------------|---------|----------------|--------|
|            |                     | Biogass | Elektrisitet | Biogass                | EL  | Biogass      | EL      | Biogass        | EL     |
|            | Buskategori         |         |              |                        |     |              |         |                |        |
|            | Leddbuss lavgolv    | 20 000  | 40 000       | 25                     | 15  | 25,00 %      | 15,00 % | 5 000          | 6 000  |
|            | Normalbuss lavgolv  | 20 000  | 40 000       | 15                     | 30  | 15,00 %      | 30,00 % | 3 000          | 12 000 |
|            | Normalbuss laventre | 20 000  |              | 10                     |     | 10,00 %      |         | 2 000          |        |
|            | Midibuss Lavgolv    | 20 000  |              | 5                      |     | 5,00 %       |         | 1 000          |        |
|            |                     |         |              |                        | 100 |              |         |                | 29 000 |

| Tilbyder D | Buskategori         | Priser  |              | Antall busser i tilbud |              | Andel busser |         | Vektete priser |        |
|------------|---------------------|---------|--------------|------------------------|--------------|--------------|---------|----------------|--------|
|            |                     | Biogass | Elektrisitet | Biogass                | Elektrisitet | Biogass      | EL      | Biogass        | EL     |
|            | Buskategori         |         |              |                        |              |              |         |                |        |
|            | Leddbuss lavgolv    | 25 000  | 55 000       | 25                     | 15           | 25,00 %      | 15,00 % | 6 250          | 8 250  |
|            | Normalbuss lavgolv  | 25 000  | 55 000       | 15                     | 30           | 15,00 %      | 30,00 % | 3 750          | 16 500 |
|            | Normalbuss laventre | 25 000  |              | 10                     | 0            | 10,00 %      |         | 2 500          |        |
|            | Midibuss Lavgolv    | 25 000  |              | 5                      | 0            | 5,00 %       |         | 1 250          |        |
|            |                     |         |              |                        | 100          |              |         |                | 38 500 |

I evalueringen av dette delkriteriet vil Oppdragsgiver benytte en poengskala fra 0 – 10 poeng, hvor det relativt sett beste tilbudet får 10 poeng.

De vektete endringsprisene med tilhørende poeng i evalueringen blir som følger:

| Tilbyder | Endringspris | Poeng |
|----------|--------------|-------|
| A        | 37 000       | 7,24  |
| B        | 50 500       | 2,59  |
| C        | 29 000       | 10    |
| D        | 38 500       | 6,72  |

### 8.3.3 Tabell 5.3 Fortjenestepåslag

Ved evaluering av fortjenestepåslag vil det beste tilbudet få 10 poeng. Deretter vil hvert påslag i fortjeneste redusere antall poeng med 1. Dette kan illustreres i et eksempel med tre tilbud med fortjenestepåslagene 3 %, 4 % og 6 %. Tilbudet med 3 % fortjenestepåslag vil få 10 poeng, 4 % fortjenestepåslag vil få 9 poeng og 6 % fortjenestepåslag vil få 7 poeng.

## 8.4 Nærmere om tildelingskriteriet «Miljømessige egenskaper»

### 8.4.1 Overordnet

Tildelingskriteriet miljømessige egenskaper bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene innenfor følgende delkriterier (delvektene i parentes):

- Bussmateriellets og drivstoffets miljøegenskaper (60 %)
- Andel tomkjøring (10 %)
- Behandling og etterbruk av batterier (5 %)
- ~~Hvordan hensynet til miljø ivaretas på bussanlegget~~
- Andre miljøtiltak (25 %)

Under følger en nærmere beskrivelse av de ulike delkriteriene, samt hvordan Oppdragsgiver kommer til å evaluere de ulike delkriteriene.

#### ~~8.4.28.4.1~~ Bussmateriellets og drivstoffets miljøegenskaper

~~I evalueringen av bussmateriellets og drivstoffets miljøegenskaper vil det bli gitt poeng etter hvor stor andel den enkelte motorteknologien og drivstoffet utgjør av den samlede produksjonen over hele kontraktperioden. Tilbyder skal spesifisere dette i vedlegg 2.~~

Følgende matrise legges til grunn for evaluering av buss materiellets og drivstoffets miljøegenskaper:

| Motorteknologi         | Drivstoff                         | Poeng i evalueringen |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| El-/hydrogenbuss       | Elektrisitet/Hydrogen             | 10 p                 |
| Euro VI<br>Gassmotor   | Biometan fra biogass<br>(biogass) | 3,5 p                |
| Euro VI<br>Dieselmotor | Avansert biodrivstoff             | 3 p                  |

Oppdragsgiver legger produktforskriften § 3-4 til grunn i vurderingen av hva som er avansert biodrivstoff.

Evalueringen av bussmateriellets og drivstoffets miljøegenskaper er ulik for Tilbudet og Miljøopsjonen. I Tilbudet vil det kun bli evaluert på det som tilbys utover minimumskravet om nullutslippsproduksjon fra Oppstartsdato til og med 31.12.2028. I Miljøopsjonen vil hele produksjonen bli evaluert, uavhengig av minimumskrav til nullutslippsproduksjon.

Tilbyder skal spesifisere hva slags motorteknologi og drivstoff han benytter i vedlegg 2, og fra hvilken dato eventuelle utbyttinger av materiell skjer i bilag 2.1. I og med at det er den samlede ruteproduksjonen under hele kontraktsperioden som blir evaluert, må tilbyderne spesifisere i bilag 2.1

Evalueringen av dette delkriteriet er illustrert med følgende to eksempler:

#### Eksempel 1 – Evaluering av Tilbudet

To tilbydere har tilbudt følgende fra Oppstartsdato i Tilbudet:

| Fra dato              | 09.01.2022             |            |                  |            |
|-----------------------|------------------------|------------|------------------|------------|
|                       | Tilbyder A             | Tilbyder B | Tilbyder A       | Tilbyder B |
| Drivstoff             | Planlagt rutekilometer |            | Prosentfordeling |            |
| Elektrisitet          | 6 858 375              | 1 714 594  | 100,00 %         | 25,00 %    |
| Biogass               | 0                      | 0          | 0,00 %           | 0,00 %     |
| Avansert biodrivstoff | 0                      | 5 143 781  | 0,00 %           | 75,00 %    |
| Sum                   | 6 858 375              | 6 858 375  | 100 %            | 100 %      |

I og med at Oppdragsgiver ikke evaluerer på minimumskravet til nullutslippsproduksjon, vil det kun evalueres på 75 prosent av produksjonen. Det som tilbys utover minimumskravet er følgende:

| Fra dato              | 09.01.2022             |            |
|-----------------------|------------------------|------------|
|                       | Tilbyder A             | Tilbyder B |
| Drivstoff             | Planlagt rutekilometer |            |
| Elektrisitet          | 5 143 781              | 0          |
| Biogass               | 0                      | 0          |
| Avansert biodrivstoff | 0                      | 5 143 781  |
| Sum                   | 5 143 781              | 5 143 781  |

I henhold til matrisen for miljøevalueringen vil dette gi følgende poeng på dette delkriteriet i Tilbudet:

Tilbyder A: 10 poeng

Tilbyder B: 3 poeng

#### Eksempel 2 – Evaluering av Miljøopsjon

To tilbydere har tilbudt følgende fra Oppstartsdato i Miljøopsjonen og fram til og med 31.12.2028:

|                       | Planlagt rutekilometer |            | Prosentfordeling |            |
|-----------------------|------------------------|------------|------------------|------------|
| Fra dato              | 09.01.2022             |            |                  |            |
|                       | Tilbyder A             | Tilbyder B | Tilbyder A       | Tilbyder B |
| Drivstoff             | Planlagt rutekilometer |            | Prosentfordeling |            |
| Elektrisitet          | 6 858 375              | 6 588 317  | 100,00 %         | 96,06 %    |
| Biogass               | 0                      | 0          | 0,00 %           | 0,00 %     |
| Avansert biodrivstoff | 0                      | 270 058    | 0,00 %           | 3,94 %     |
| Sum                   | 6 858 375              | 6 858 375  | 100 %            | 100 %      |

Tilbyderne vil få følgende poeng for denne perioden:

| Drivstoff             | Poeng | Tilbyder A | Tilbyder B |
|-----------------------|-------|------------|------------|
| Elektrisitet          | 10,0  | 10,00      | 9,61       |
| Biogass               | 3,5   | 0,00       | 0,00       |
| Avansert biodrivstoff | 3,0   | 0,00       | 0,12       |
| Sum poeng             |       | 10,00      | 9,72       |

Fra 01.01.2029 og ut kontraktperioden tilbyr begge tilbyderne 100 prosent nullutslippsproduksjon, som også er minimumskravet. Begge tilbyderne får derfor 10 poeng for denne perioden.

Poengene over justeres i forhold til lengden på hver periode:

Varighet på hver periode:

|                       | Antall dager |            | Andel i prosent |            |
|-----------------------|--------------|------------|-----------------|------------|
| Periode               | Tilbyder A   | Tilbyder B | Tilbyder A      | Tilbyder B |
| 09.01.2022-31.12.2028 | 2 549        | 2 549      | 59,51 %         | 59,51 %    |
| 01.01.2029-01.10.2033 | 1 734        | 1 734      | 40,49 %         | 40,49 %    |
|                       | 4 283        | 4 283      | 100 %           | 100 %      |

Poeng justert i forhold til lengden på hver periode:

|                       | Poeng      |            |
|-----------------------|------------|------------|
| Periode               | Tilbyder A | Tilbyder B |
| 09.01.2022-31.12.2028 | 5,95       | 5,79       |
| 01.01.2029-01.10.2033 | 4,05       | 4,05       |
| Sum                   | 10,00      | 9,84       |

I henhold til matrisen for miljøevalueringen vil dette altså gi følgende poeng på dette delkriteriet i Miljøopsjon:

Tilbyder A: 10 poeng  
Tilbyder B: 9,84 poeng

#### **8.4.38.4.2 Tomkjøring**

Andelen tomkjøring av totalt antall kilometer gjennom hele kontraktsperioden evalueres. Andelen tomkjøring regnes ut fra vognløpsplanene som tilbyder leverer.

#### **8.4.48.4.3 Behandling og etterbruk av batterier**

Oppdragsgiver vil evaluere på operatørens behandling av batterier for å opprettholde optimal ytelsesevne og lengst mulig levetid. I tillegg vurderes også plan for gjenbruk av batterier etter bruk i buss. (Jf. vedlegg 2 pkt. 13.6.1.2 og 13.6.1.3).

#### **8.4.5 ~~Hvordan hensynet til miljø ivaretas på bussanlegget~~**

~~Oppdragsgiver vil vektlegge tiltak ved bussanlegget som reduserer negativ miljøpåvirkning på og rundt bussanlegget. Tilbyder skal beskrive tiltakene og effekten av tiltakene dokumenteres. Tilsvarende gjelder for eventuelle parkeringsarealer utenfor bussanlegget som tilbyder planlegger å benytte.~~

#### **8.4.68.4.4 Andre miljøtiltak**

Andre miljøtiltak vil deles opp i underkriteriene miljøtiltak på bussmateriell og miljøtiltak på bussanlegg, hvor underkriteriet miljøtiltak på bussmateriell vil ha betydelig høyere vekt enn miljøtiltak på bussanlegg.

Dette kan for *eksempel* være:

- Beskrivelsen av tilleggsvarmeren
- Dekktrykksovervåkning
- Vinterutrustning
- Bruk av resirkulert materiale i busser/andre anskaffelser
- Gjenbruk av materialer i kontraktsperioden
- Sjøppelsortering, miljøvennlig vaskemidler
- Etc.

Disse andre miljøtiltakene som tilbys, må kunne dokumenteres for at de skal kunne tillegges vekt, og tilbyder skal vedlegge dokumentasjonen i sitt tilbud.

### **8.5 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på gjennomføring av oppdraget»**

Tildelingskriteriet Kvalitet på gjennomføring av oppdraget bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene. Oppdragsgiver vil premiere løsninger som gir relevant merverdi utover de kravene som er oppstilt i vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.

De forholdene som vil bli vektlagt er (delvektene i parentes):

- Kompetansearbeid (20 %)
- Planlegging og drift av tjenestetilbudet (herunder også ADT) (50 %)
- Arbeid med renhold og vedlikehold (15 %)
- Oppstartsforberedelser (15 %)

## 8.6 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell»

Tildelingskriteriet Kvalitet og funksjonalitet på bussmateriell bedømmes ut fra det tilbudte materiellets kvalitet og funksjonalitet utover de oppstilte minstekrav.

Følgende områder vil inngå i evalueringen (delvektene i parentes):

- Funksjonalitet (60 %)
- Kvalitet/kundeopplevelse (30 %)
- Driftskonsept (10 %)

Følgende områder vil inngå i evalueringen av delkriteriene:

| 60 % | Funksjonalitet                                        | Beskrivelse                                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Aktive sikkerhetstiltak                               | 10 % Busskjema, og beskrivelse blindefeltovervåking, vinterutrustning (driv på flere aksler mm.) og ESP                                                                                       |
|      | Passive sikkerhetstiltak                              | 10 % Beskrivelse av (2 el 3 punkt og barnesikring) sikkerhetssystemer (Setebelter, kollisjonsbeskyttelse og konstruksjoner for sikkerhet.) Dimmefunksjon hovedlys                             |
|      | Totalt antall sitteplasser                            | 10 % Busskjema                                                                                                                                                                                |
|      | Totalkapasitet                                        | 40 % Busskjema (antall sitteplasser + antall ståplasser bussen er registrert for)                                                                                                             |
|      | Antall fleksområde(r)                                 | 5 % Busskjema                                                                                                                                                                                 |
|      | Andre forhold (for å sikre best mulig funksjonalitet) | 25 % Beskrivelse av løsninger som kan bidra til bedre passasjerflyt og bedre forholdene for stående. Stoppsignalknapper og plassering for dørknapp, dørtyper og tilpassning til holdeplasser. |
| 30 % | Kvalitet / Kundeopplevelse                            |                                                                                                                                                                                               |
|      | Innvendig kundeinformasjon                            | 20 % Busskjema, skjermtype 2                                                                                                                                                                  |
|      | Seteavstand                                           | 15 % Busskjema                                                                                                                                                                                |
|      | Avvikende seteavstand                                 | 5 % Busskjema                                                                                                                                                                                 |
|      | Sittekomfort                                          | 20 % Beskrivelse av setets dimensjoner, polstring og utforming                                                                                                                                |
|      | Attraktivitet / kundeopplevelse                       | 40 % Innvendig design, fargebruk, utstyr, kundeopplevelse, lyssetting, trådløse stoppknapper, integrerte stoppknapper i dørene og sliding doors.                                              |
| 10 % | Driftskonsept                                         |                                                                                                                                                                                               |
|      | Driftskonsept EL                                      | 100 % Energiforbruksbetraktninger pr linje, batterikapasitet og state of charge (SOC) pr vognløp                                                                                              |

## 8.7 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på vognløp»

Tildelingskriteriet Kvalitet på vognløp bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene. Oppdragsgiver vil premiere løsninger som gir relevant merverdi utover de kravene som er oppstilt i vedlegg 3 Rutebeskrivelse.

I evalueringen av vognløpene vil Oppdragsgiver ta utgangspunkt både i den skriftlige rutebeskrivelsen som følger tilbudet og den endelige vognløpsplanen som er innlevert.

Rutebeskrivelsen blir vurdert sammen med koblingen av turene, kontrollen av tomkjøring, oppstillingstider og reguleringstid (tid mellom turene) samt en kontroll av at alle turer er med i løsningen. Ytterligere elementer som kan tillegges betydning er at tilbyderne har kontrollert og tatt hensyn til andre elementer som kan påvirke robustheten og gjennomføringen av vognløpsplanen, som tomkjøringstraseer med tider, mulige forsinkelser og framkommelighetsproblemer.

De forholdene som vil bli vektlagt er (delvektene i parentes):

- Vognløpene (90 %)
- Rutebeskrivelsen (10 %)

Andelen tomkjøring av totalt antall planlagte kilometer vil bli evaluert under miljømessige egenskaper.

## 8.8 Nærmere om tildelingskriteriet «Kvalitet på bussanlegg og ladeinfrastruktur»

Tildelingskriteriet kvalitet på bussanlegg og ladeinfrastruktur bedømmes ut fra de tilbudte løsningsforslagene. Oppdragsgiver vil premiere løsninger som gir relevant merverdi utover de kravene som er oppstilt i vedlegg 4 Anleggsbeskrivelse.

De forholdene som vil bli vektlagt er (delvektene i parentes):

- Tilrettelegging for god drift på bussanlegget (50 %)
- Energibærer/komplett ladekonsept; for eksempel type løsninger, omfang, effekter, drift- og vedlikeholdsløsninger (50 %).

## 9. Innsyn

Ruter er underlagt offentleglova og denne lovens regler om innsyn i søknader/tilbud som Ruter mottar. Innsyn i søknader/tilbud i denne konkurransen vil uansett ikke bli gitt før tildelingen av oppdraget er gjennomført.

Tilbydere skal først levere en sladdet versjon av endelig tilbud etter reviderte versjoner. Det medfører at tilbydere ikke skal levere en sladdet versjon av tilbudet før det blir gitt beskjed om at den aktuelle tilbyder er faset ut eller blir tilbudt kontrakt.

Ruter forbeholder seg retten til å vurdere om sladdede opplysninger faktisk er forretningshemmeligheter. Ved tvilstilfeller vil dette bli tatt opp med den enkelte tilbyder.

## 10. Virksomhetsoverdragelse

Det kreves at valgt operatør etterlever yrkestransportloven av 21. juni 2002 nr. 45. Det gjøres oppmerksom på at yrkestransportloven likestiller tildeling av en avtale på kollektivtransporttjenester med en virksomhetsoverdragelse etter arbeidsmiljøloven kapittel 16. Dette gjelder for operativt og administrativt personell som direkte arbeider med å oppfylle Kontrakten.

Yrkestransportlovens bestemmelser innebærer at arbeidstakere tilsatt hos eksisterende operatører/underoperatører og som har sin arbeidsmessige hovedtilknytning til de aktuelle rutene som blir konkurranseutsatt, har lovfestet rett til overføring av sitt ansettelsesforhold ved skifte av operatør når ny operatør etter konkurransen driver videre med samme type transportmiddel som før konkurransen.

Oppdragsgiver er ikke part i forholdet mellom eksisterende og ny operatør og deres ansatte. Det samme gjelder eventuelt i forholdet mellom operatører i ulike ruteområder.

Oppdragsgiver vil legge ut opplysninger om ansatte hos eksisterende operatør som oppgis å være knyttet til de aktuelle rutene, jf. yrkestransportloven § 8 tredje ledd. En anonymisert oversikt over de aktuelle ansatte med opplysninger om blant annet stilling, alder, ansiennitet og lønn vil bli lagt ved konkurransegrunnlaget som konkurranseinformasjon.

Oppdragsgiver har ikke ansvar for at denne oversikten er fullstendig og korrekt. Oppdragsgiver har kun videreformidlet informasjon som nåværende operatør har opplyst om, og informasjonen er ikke en del av kontrakten som vil bli inngått mellom Oppdragsgiver og den operatør som vinner denne konkurransen.

## **11. Kontraktsinngåelse**

Alle tilbydere som har gitt et tilbud vil motta en begrunnet meddelelse om hvilket tilbud som er valgt. Det vil bli satt en karensperiode på minimum ti (10) kalenderdager. Kontrakten vil bli inngått umiddelbart etter utløpet av karensperioden.

Bindende avtale er inngått først når kontrakt er underskrevet av begge parter.

\*\*\*\*