

Til: Til Deltakere på Ruters dialogkonferansen 26. september 2014

Fra Ruter As

Dato 17. september 2014

Parallelle rammeavtaler for busstjenester

For å gi deltagerne på dialogkonferansen et best mulig grunnlag for å holde sine innlegg under sesjonen etter lunsj om «Parallelle rammeavtale om busstjenester» følger nedenfor utfyllende informasjon.

Ruter minner om at tema for tilbydernes innlegg er: Hvordan kan Ruters behov dekkes gjennom et anbud? Forberedte innlegg fra alle deltagere (maks 10 min pr deltagende selskap). Ruter ønsker innspill på bl.a. følgende:

- Krav til gjennomføring av denne type oppdrag
- Krav til bussmateriell og tilgjengelig kapasitet.
- Tilbyders behov for spesifisering og informasjon i konkurransegrunnlaget
- Evaluering, tildeling og avrop (bestilling av busser)

Hvorfor har Ruter behov for «Parallelle rammeavtale av busstjenester»?

Sporveien har i dag parallelle rammeavtaler om busstjenester i forbindelse med driftsavvik på trikk og T-bane. Disse rammeavtalene utløper i 2014. Ruter planlegger å inngå parallelle rammeavtaler om busstjenester knyttet til avviks- og ekstrakjøring som etterfølger Sporveien Oslo sine avtaler. I tillegg til busserstatning for T-bane/trikk, vil rammeavtalene også bli benyttet til andre oppdrag for Ruter.

Nedenfor følger noen eksempler på hva slags oppdrag som rammeavtalene kan omfatte. Ruter presiserer at dette er eksempler som dels har bakgrunn i kommende planer, dels er fiktive og dels historiske eksempler. Hva som senere vil omfattes av den endelige oppdragsbeskrivelsen vil fremgå av det offisielle konkurransegrunnlaget.

Ruter har foreløpig valgt å dele inn Oppdraget i 3:

1. Planlagte oppdrag

Ved **planlagte** oppdrag med erstatningstrafikk for trikk, tog og/eller T-bane planlegger Ruter og baneoperatøren erstatningstilbudet sammen. I mange tilfeller vil det bety at det blir satt opp buss som erstatning for banetrafikken i de tilfellene banetrafikken ikke kan avvikles som normalt. I de tilfellene buss blir satt opp som erstatning for banetrafikken, kan det være som et rent erstatningstilbud, en forsterkning/supplement av/til eksisterende tilbud, eller en kombinasjon.

For å påføre kundene så få ulemper som mulig, søker Ruter og utbyggerne å legge de planlagte stengningene til perioder med færre reisende. Primært i påske, juli og tilsvarende perioder. Uansett skal kundene få et erstatningstilbud med så høy kvalitet som mulig.

Det er antallet kunder på de stengte strekningene, og stengingens varighet, som definerer størrelsen på oppdraget.

Eksempel I

Østensjøbanen skal stenges for oppgraderingsarbeid. Østensjøbanen skal være stengt i perioden mai 2015 – mars 2016. I tillegg til en forsterkning av eksisterende tilbud (71E, 70) planlegges det etablert en midlertidig busslinje som erstatter T-banen, linje 3B.

3B kan kjøre Helsfyr T – Brynseng T – Høyenhall T – Skøyenåsen T – Oppsal senter – Østmarkveien – Bøler T – Bogerud T – Skullerud T (og tilbake), med opptil 10' frekvens.

Beregnet bussbehov er om lag 10 leddbusser.

Eksempel II

Ekebergbanen (trikk) planlegges stengt en måned. I stengningsperioden skal buss erstatte trikk mellom Bråten og Ljabru. Bussen skal stoppe ved alle trikkens holdeplasser, og det skal være overgang mellom trikk og buss på Kastellet. Buss og trikk skal korrespondere i begge retninger på Kastellet. - Hvis entreprenøren ikke klarer å bli ferdig med arbeidene i løpet av en måned, kan stengningen bli forlenget med 14 dager. Samme driftsopplegg skal kjøres.

Eksempel III (historisk)

Jernbaneverket skal stenge Drammenbanen i juli. I denne forbindelse har de bedt om å kunne henvise reisende som skal fra Lysaker/Skøyen til Nationaltheatret/Oslo S til Ruters linjer. Det blir besluttet at linje 31E skal styrkes med flere avganger, samt at linjen føres via Skøyen stasjon.

2. Spontane oppdrag

Oppdrag knyttet til **ikke-planlagte** driftsavvik på tog, trikk og/eller T-bane har normalt kort varighet. Likevel kan det forekomme ikke-planlagte driftsavvik med varighet ut over 24 timer.

I situasjoner med ikke-planlagte driftsavvik er det viktig å få satt opp et erstatningstilbud med tilstrekkelig kapasitet så raskt som mulig. Det er opp til Oppdragsgiver å definere traseer og nødvendig kapasitet.

Eksempel I (fiktivt)

Ved et uhell blir det boret hull i taket på en tunnel mellom Bogerud og Skullerud på Østensjøbanen. Tunnellegemene som faller fra taket skader både T-banetrogner og banelegemet. Strekningen Bøler – Mortensrud stenges for T-banetraffikk, og må erstattes med buss. Bussene må kunne starte kjøringen så snart som mulig.

Stengningen er forventet å vare i 48 timer. Det er behov for å frakte om lag 1 400 passasjerer i rushtimen mellom Bøler og Mortensrud.

Eksempel II (fiktivt)

Beboerne i gate x demonstrerer mot parkeringsforbudet og parkerer biler delvis over trikkeskinnene. For at bilene skal være vanskelige å flytte, fyller de dem med betong. Det er passasje mellom bilene, og trafikkpolitiet iverksetter manuell dirigering. Like fullt kan ikke trikken passere, og det er behov for busserstatning. Dessverre står det trikker i vegen for bussene som må kjøre en alternativ trase.

Eksempel III

Datokjøring innføres på innfartsårene til Oslo. Dette fører til en eksplosiv økning i etterspørselen av kollektivtrafikk. Det må settes til så mye ekstra kapasitet som mulig på hovedinnfartsårene. NSB og Flytoget etablerer ekstra kapasitet på strekningen Drammen – Lysaker – Lillestrøm, og NSB har satt opp noe ekstra kapasitet Moss - Oslo.

Busser fra Romerike kan kjøres til Lillestrøm i så stor utstrekning som mulig, for overgang til tog der.

Tilsvarende gjelder det samme for Asker og Bærum, der bussene kjøres til Lysaker med overgang til tog.

Fra Follo kjører bussene til Vestby, Ski og Hauketo for overgang til tog.

3. Andre oppdrag

Fra tid til annen oppstår det et behov for busstjenester som ikke dekkes av Ruters ordinære kontrakter. Det kan være behov for å supplere det ordinære tilbudet på én eller flere strekninger. I slike tilfeller må Ruter dekke kundenes behov og derfor ønsker Ruter å ha tilgang til nødvendige ressurser.

Behovet kan være midlertidige linjer i forbindelse med arrangement, supplering til et allerede eksisterende tilbud mv. Bestilling vil skje så tidlig som mulig, men ofte vil det dessverre være kort tid mellom bestilling og utførelse.

Eksempel I

Det skal arrangeres VM i Oslo. Det er behov for at Ruter setter opp busslinjer til og fra forskjellige arenaer i Oslo-området i tillegg til ordinær produksjon. Til hver arena skal det settes opp kapasitet til at ca. 5 000 publikummere skal kunne reise fra Oslo sentrum til arenaen over en tidsperiode på to timer. Tilsvarende skal publikummerne tilbake til Oslo sentrum innen 1,5 time etter arrangementsslutt.

Eksempel II

TusenFryd arrangerer åpen dag for alle OBOS-medlemmer. Selv om det er tatt høyde for økt trafikk til TusenFryd i sesongen, vil denne dagen føre til et ekstraordinært reisebehov mellom Oslo og TusenFryd. Operatøren som allerede kjører på strekningen har ikke kapasitet til å kjøre alt selv. Ruter beslutter at det skal settes inn ekstra kapasitet. Antatt behov er 8 busser med så høy kapasitet som mulig.