

# Belønningsordningen 2013-2016

A photograph of a busy city street. In the foreground, a tram is blurred as it moves from right to left. A large group of people is standing on a raised platform, likely a bus stop or tram stop, waiting. The background shows modern city buildings with large windows and glass facades. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

Tiltakspakke ut fra tildelte midler

12.9.2013

Plandirektør Tore Kåss

Ruter#

# Belønningsmidler 2013-2016

Melding om tildeling 28.6.2013:  
1020 mill. kr over fire år:

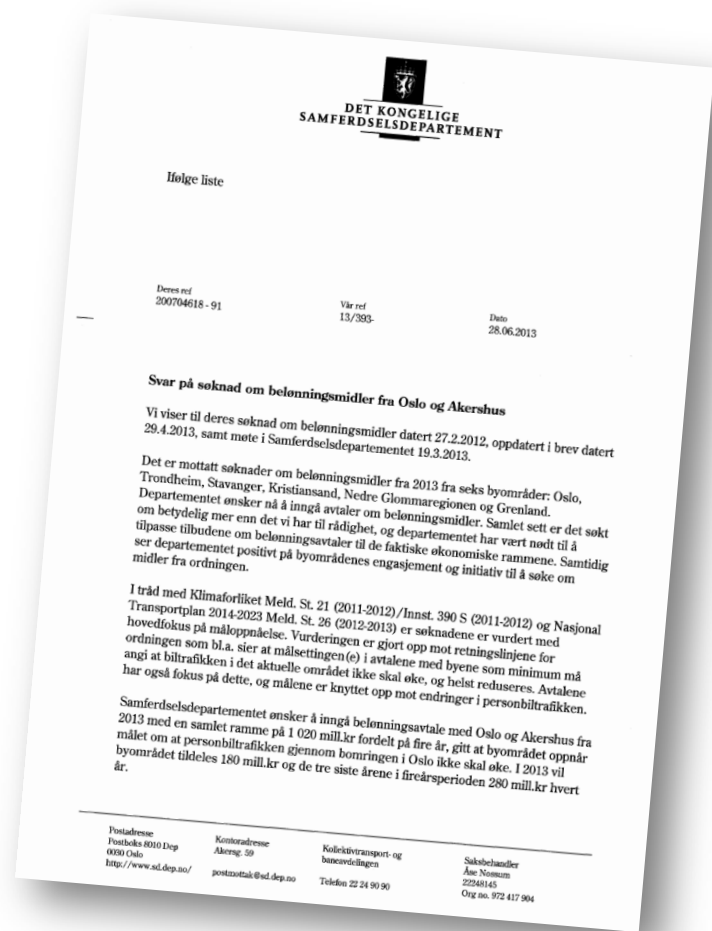
2013: 180 mill. kr

2014: 280 mill. kr

2015: 280 mill. kr

2016: 280 mill. kr

Personbiltrafikken skal ikke øke



# Mål: Personbiltrafikken gjennom bomringen i Oslo, inkludert innkrevingspunktene i Bærum, skal ikke øke.

Avtale er godkjent.

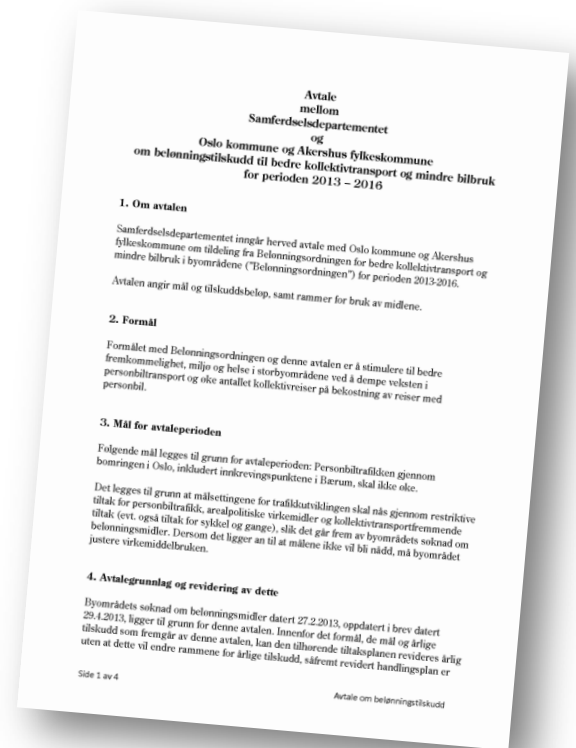
Søknaden 29.4.2013 ligger til grunn.

Tilskuddet skal finansiere tiltak som medvirker til å nå målene gitt i avtalen.

Reduseres ved vesentlig svikt i måloppnåelse.

Suksessfaktor:

Ikke-økning av personbiltrafikken gjennom bomringen og Bærumsnittet.





# Målstyring

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

-----

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak



Personbiltrafikk i bomringsnittet:  
O3-sekretariatet søker å løse datafangstproblemet

# Ruters utgangspunkt for tilpasning til tildelte midler

Kollektivtrafikken skal ta veksten, i hvert fall over bomringsnittet.

Betyr ca. 5 % årlig vekst, og tilsvarende kapasitetsøkning i kritiske snitt.

Investeringer i oppgradert infrastruktur gis fortsatt prioritet, men kriteriene for tildeling tilsier at noe mer til drift/kapasitetsøkning er nødvendig. Midler bør gå til buss på Nedre Romerike, bybuss, buss som supplerer trikk og Nesoddbåten.

Innenfor oppgradering prioriteres fullfinansiering av nødvendige tiltak i trikkenettet før 2018 aht. nye trikker. (Ekebergbanen og Prinsens gt/ Tollbugata/ Dronning Eufemias gt.)

Noe midler til kraftfulle fremkommelighetstiltak i Oslo og ved knutepunkter i Akershus. Men fremkommelighet og innfartsparkering har andre finansieringskilder

Tas utgangspunkt i tiltakenes virkning for måloppnåelse på kort og lang sikt, med sideblikk på en rimelig regional balanse.

Investeringer i TID prioriteres, men ikke driftsmidler til markedsføring, som Ruter imidlertid vil prioritere innenfor rammen av ordinært driftsbudsjett.

# Belønningsordningen, revidert forslag 4.9.2013

Tiltak det foreslås tildelt midler til  
2013 2014 2015 2016 Sum

## Tiltak

Beløp i mill kr (2013)

### Tiltakspakke 1: Styrking av tilbudet

Driftstiltak opprioriteres noe (fra 12 % til 25 %) for å sikre kapasitet på kort sikt for å nå målene for kollektivtrafikkens markedsandel, konkretisert ved Økning i personbiltrafikken gjennom bomringen .

Tiltak	2013	2014	2015	2016	Sum	Beskrivelse
1A	4	18	35	53	110	5 % årlig tilbudsforbedring ved T-baneproduksjon
1B	-	7	14	21	42	5 % årlig tilbudsforbedring ved bussproduksjon
1C	-	-	-	-	-	T-banen har fått ledig kapasitet på 8 % redusert plassen etter at nye MX-tog er innført. Bussproduksjonen bør være tilstrekkelig til å dekke behovet. T-banen gir økt O3-finansiert tilbud.
1D	-	-	-	-	-	Togkapasiteten er fortsatt utilstrekkelig til bil styrket ytterligere i kommunale ruter. Dette vil ha merkbare betydning for kollektivtrafikkens andel. Samtidig slår det ut i økt tilskudd fra Ruter til NSU, og disponering for å løse utfordringer knyttet til en nødvendig vurdering.
1E	-	25	30	27	82	Godt utnyttet kapasitet og behov for økt kapasitet i regionbusser og behov for økt kapasitet i regionbusser og behov for økt kapasitet i regionbusser.
1F	-	12	12	12	36	Harmonisering av buss- og togtilbudet
1G	-	-	-	-	-	Styrking av bybussnett i Ski og Jessheim
1H	-	-	15	-	15	Styrking av båttilbudet: Øyfergene, Nesoddsambandet og ny båt rute Fornebu
	4	62	100	100	266	29 %

### Tiltakspakke 2: Pålitelighet, reisehastighet og oppgradert infrastruktur

Sammen med andre tiltak i samlet plan med avklart finansiering sikres ved trikketiltakene nedenfor nødvendig oppgradering av trikkenettet innen 2018.

Tiltak	2013	2014	2015	2016	Sum	Beskrivelse	
2A	10	78	13	85	286	Sykkelvei Kongsveien eget prosjekt, ikke inkludert. Omdisponering for deler av midlene i 2013 kan vurderes, med forbehold for fremdrift som konsekvens. Basert på kostnadsdeling for Dronning Eufemia gate i følge avtale med Statens vegvesen.	
2B	-	90	92	-	222	Tovels trikk i Prinsens gate, påkobling Dronning Eufemia gate og busstiltak Tollbugata, Jf samlet plan	
2C	12	10	15	17	54	Planlegging og gjennomføring av kraftfulle fremkommelighetstiltak i Oslo, basert på utredning 2013	
2D	-	-	10	34	30	74	Busstremkommelighet ved knutepunktsjajsoner i Akershus. Stoppestandard for buss i Akershus.
2E	-	-	-	-	-	Finansieres også ved ordinære veimidler, og mange fremkommelighetstiltak er i praksis lite investeringskrevende.	
2F	-	-	-	-	-	Har annen finansiering. Økt innfartsparkeringskapasitet styres mot ledig kapasitet på T-bane og tog.	
	156	188	154	152	650	62 %	

### Tiltakspakke 3: Informasjonsprosjekt og markedsaktiver

Tiltak av investeringskarakter (TID og SIS) er prioritert.

Tiltak	2013	2014	2015	2016	Sum	Beskrivelse
3A	20	30	20	20	90	70/30 Oslo/Akershus i 2015 og 2016. Da prioriteres knutepunkter og busstopp.
	1	2	-	-	3	Knutepunkter Oslo
	10	8	-	-	18	T-banen
	1	3	-	-	4	Trikk- og busstopp Oslo
	1	2	-	-	3	Knutepunkter Akershus
	7	15	-	-	22	Diverse
3B	-	-	-	-	-	70/30 Oslo/Akershus
3C	-	-	-	-	-	Bevillingsprosjekt for viderefererte områdekampanjer
3D	-	-	-	-	-	Videreutvikling av salgsmøter, mobile løsninger, ny teknologi mv.
3E	-	-	-	-	-	Videreutvikling og utrustning av sanntidsinformasjon (SIS), inkl. responsinformasjon, utrustning av skjermer mv.
3F	-	-	-	-	-	Utredning og lansering av abonnements[eneste for avviksinformasjon
	20	30	20	20	90	9 %

Sum 180 280 280 280 1 020



UNDER BEHANDLING