

Vedlegg 3

Versjon 0.9

21.03.2025

Rutebeskrivelse

Transporttjenester Ruters vestregion 2026

INNHold

INNHold	1
1 BESKRIVELSE AV LINJENE	2
2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER	2
3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER	3
4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	3
5 TOMKJØRINGSLENKER	3
6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER	3
7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 3.2	5
8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER	6
9 OVERSIKT OVER BILAG	6

1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Beskrivelse av de enkelte linjene som inngår i kjøreoppdraget fremgår av bilag 3.1.

Produksjonstillene for hver enkelt linje i bilag 3.1 er for første hele kalenderår av oppdraget. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og Kontraktens første hele driftsår fremkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsberegningen.

I bilag 3.1 fremkommer krav til busstype for den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr dag og år, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene, slik de var ved signering av Kontrakten, fremkommer av bilag 3.2.

Kjøretider og avstander på stoppestedsnivå, slik de var ved signering av Kontrakten, fremkommer av bilag 3.3. Tilbudet skal baseres på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning Operatørens ruteplansystem. Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på, fremkommer av bilag 3.6.

2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (sommer)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (sommer)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsruter

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Ruteområde	Linje	Dager
Vestre Aker og Østre Bærum	42N Voksen skog – Jernbanetorget 130N Sandvika – Nationaltheatret 140N Bekkestua – Nationaltheatret 220 Sandvika – Bekkestua 230 Sandvika – Ila	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Lommedalen og Vestre Bærum	150 Gullhaug – Nationaltheatret 160 Rykkinn – Nationaltheatret 210A Sandvika – Bykrysset 240N Sandvika – Tanum – Skui	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver avgang i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i bilag 3.1, skal denne være to (2) minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden.

4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i bilag 3.1 for minimumskrav knyttet til enkelte linje.

På linjer som driftes med busser som trenger å lade på endestoppestedene, må det settes av ekstra tid til dette og dette kommer i tillegg til reguleringstiden.

5 TOMKJØRINGSLENKER

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg. Operatøren har i vedlegg 7 redegjort for hvordan tomkjøringstider og distanser som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt Kontrakten, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til

sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene bilag 3.3. Reguleringstid og oppstillingstid skal skilles, jf. eksempelet under. Vognløp på linjer med tosifret linjenummer skal nummeres med fire siffer hvorav de to første sifrene skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 4501. Linjenummeret kan også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Vognløp på linjer med tresifret linjenummer skal nummereres med fem siffer hvorav de tre første skal være de linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 15001. Linjenummeret kan også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Vognløp som utelukkende benyttes til skoletransport nummereres med tallet «9» som tredje siffer, f.eks. 159xx, kjørt fra garasje hvor linje 150 er «hovedlinjen». Vognløp som betjener samme linje, men kjøres fra forskjellige garasjer skal skille fra hverandre, f.eks. linje 160 kjørt Skui 16001 osv. og linje 160 kjørt fra Lommedalen 16051 osv.

Nattbussene skal fortrinnsvis nummereres i egen serie, men i utgangspunkt i bestemmelsene i forrige avsnitt.

Alle filnavn på innleverte vognløp skal være slik:

Ruteområde_Selskap_Periode_Versjon_"eventuell kommentar"

Eksempel: "Ro1_Selskap_SKD_01_Ekstra regulering linje 41"

Bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» er fylt ut og levert sammen med vognløp for hvert Ruteområde, inkl. opsjonen i Ro2.

For Ro1 er det levert vognløpsplaner for mandag-fredag med skole og skibuss, lørdag med skibuss og søndag med skibuss.

For Ro2 er det levert vognløpsplaner for mandag-fredag med skole, lørdag og søndag. I tillegg er det i Ro2 levert vognløpsplaner for mandag-fredag med skole, lørdag og søndag i opsjonen.

Det er mulig for Operatøren å foreslå sitt eget ruteopplegg så lenge det ikke bryter med de definerte krav til korrespondanser, kjøretider eller reguleringstider. Ruteopplegget skal videre ha faste avgangstider innenfor de ulike rutefrekvenser, kjøretids- og trasévarianter, og tilby det samme antall turer som i Oppdragsgivers forslag til tidtabell. Et eventuelt alternativt forslag til ruteopplegg er vedlagt Kontrakten.

Eksempel på vognløpsplan:

Dagtype: Mandag-fredag		Gyldighetsperiode: 01.09.24 - xx.xx.xx				
Vognløpsnummer: 13001		Busstype: Leddbuss (18 meter)				
Eksempel						
Linje	Fra	Til	Regulerings + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)
Tom	Gar. Furubakken	Sandvika bussterminal	-	05:46	06:01	6000
130	Sandvika bussterminal	Skøyen	0+3	06:04	06:32	13339
140	Skøyen	Bekkestua bussterminal	5+2	06:39	07:14	14910
145	Bekkestua bussterminal	Fornebu vest	0+3	07:17	07:33	6490
145	Fornebu vest	Bekkestua bussterminal	20+2	07:55	08:14	6456
140	Bekkestua bussterminal	Skøyen	0+3	08:17	08:54	15124
130	Skøyen	Sandvika bussterminal	6+2	09:02	09:27	12955
Tom	Sandvika bussterminal	Gar. Furubakken	0+0	09:27	09:42	6000

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat.

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 1.4 til Vedlegg 1.

Sammen med vognløpsplanene skal også bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» fylles ut. Eksempel under viser hvordan dette skal gjøres:

Bilag 5 - Vognløpsoversikt									
Anbud:		Transporttjenester Ruters vestregion 2026							
Ruteområde:		Ro1 - Vestre Aker og Østre Bærum							
Tilbyder:		Grøftekanten Auto As							
Vognløpsversjon:		Ro1_Selskap_SKD_01_Skibuss						Dato:	
Garasjetilhørighet	Vognplan periode/ dagtype	Vogntype	Vognløpsnummer		Antall	Klargjøringstid vogn		Drivstoff	Kommentar
			Fra	til		Uttak	Innsett		
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	NL	4101	4102	2	10	10	EL	Kjører også på linjene 45 og 46
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	NL	4201	4213	13	10	10	Biodiesel	
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	NL	4501	4518	18	10	10	EL	Kjører også på linjene 41 og 46
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	NL	4801	4801	1	10	10	Biodiesel	Skibuss Tryvann
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	LE	13001	13017	17	10	10	Biodiesel	Kjører også på linjene 140 og 145
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	NE	14001	14006	6	10	10	Biodiesel	
Furubakken	Hverdager (skole og skibuss)	NE	23001	23007	7	10	10	Biodiesel	Kjører også på linjene 140E, 220 og 235

7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 3.2

Dagtyper	
Mandag - fredag	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag – fredag (skolefri)	Kjøres normalt 1 uker før og 2 uker etter sommerperioden samt uke 8 (vinterferie) og uke 40 (høstferie)
Mandag – fredag (sommer)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. Sommerperioden kan bli endret til seks uker i løpet av kontraktsperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endestoppestedene. Operatør må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften.

Operatør skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner gjennom hele perioden anbudet skal driftes.

Det kjøres med økt frekvens på linje 41, og linje 48 opprettes i den perioden Tryvann Vinterpark holder åpent. Både lengden på perioden og åpningstidene vil variere fra år og Operatør må tilpasse tilbudet etter dette.

Det vil i kontraktsperioden foregå omfattende arbeid med bygging av ny E18 (inkludert Gjønnesdiagonalen) samt utbygging av Lysaker terminal med omkringliggende veinett. Busstrafikken skal skjermes mest mulig fra ulempene ved disse ombyggingene, men Operatør må påberegne alternative traséer i anleggsperioden.

Ring 1 (mellom Vika og Oslo bussterminal) ble stengt 1. juli 2024 på grunn av bygging av nytt Regjeringskvartal. Det er planlagt åpning av Ring 1 30.06.2027. Se vedlegg 8 om opsjon i den forbindelse.

I Ruteområde 1 og 2 er Oppdragsgiver kjent med følgende lave underganger/bruer (NB! Det kan være flere), som kan være begrensende på materiellbruken:

- Lysaker (under E18), høyde 3,2 meter (linjene 42 og 42N i Ruteområde 1).

9 OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 3.1 Beskrivelse av linjene

Bilag 3.2 Rutetabeller

Bilag 3.3 Linjeregister

Bilag 3.4 Places and stops

Bilag 3.5 Vognløpsoversikt